

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, привод выключения — механический. Коробка передач 5-ступ., синхронизаторы на II-V передачах, передат. числа: I-5,4; II-3,1; III-2,0; IV-1,4; V-1,0; ЗХ-4,8. Карданная передача состоит из двух валов с промежуточной опорой. Главная передача — одинарная, гипoidная, передат. число 5,57.

Колеса и шины. Колеса — днсковые 5,50-20 DC, крепление на 6 шпильках. Шины 6,5-20 (240-508), HC — 10, рисунок протектора — дорожный, давление в шинах: передних 4,75, задних 5,0 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — независимая, пружинная, на поперечных рычагах, два амортизатора; задняя — зависимая, рессорная, два амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, барабанными механизмами (передние — диаметр 355,6, задние — диаметр 360 мм; ширина накладок передних колес — 50, задних — 75 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — на механизмы задних колес, привод — механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы. Давление в пневмоприводе тормозов 6,0 кгс/см².

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк и ролик, передат. число 20,4. Люфт рулевого колеса до 27°.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6EN12 (180 А·ч), генератор PAL-MAGNETON 14 В, 42 А, стартер PAL-MAGNETON 12 В, 2,95 кВт.

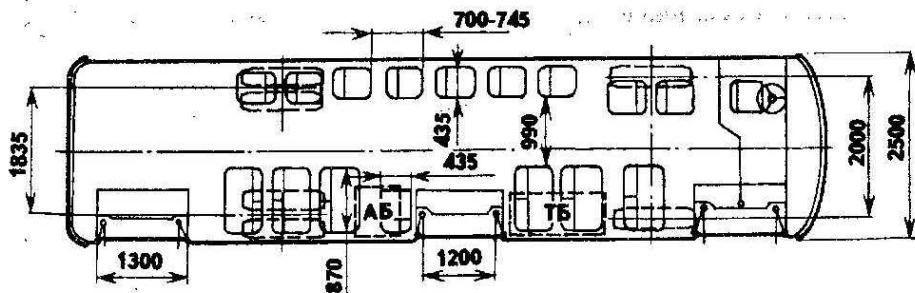
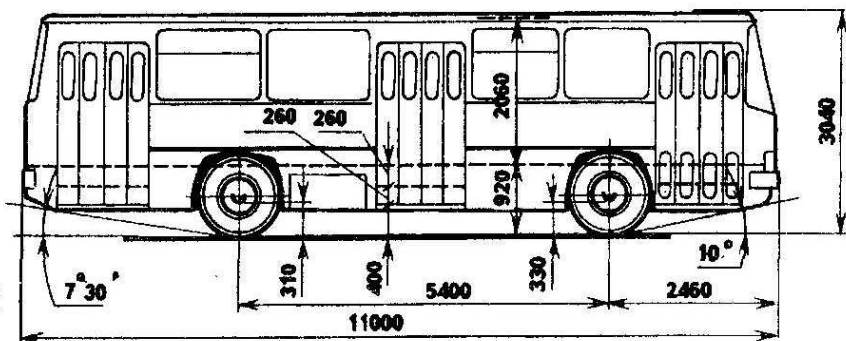
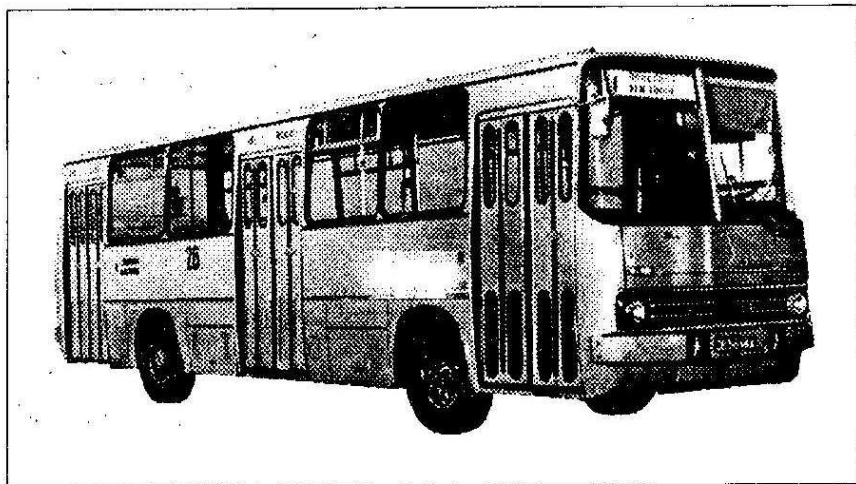
Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 70 л, диз. топливо; система охлаждения — 13 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 7 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к); картер рулевого механизма — 0,45 л, ТСП-15К или ТСП-10; коробка передач — 2,75 л, ТАП-15В или ТСП-15К; картер моста — 2,85 л, ТСП-тип или ТАД-17И; амортизаторы — 4×0,3 л, АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 368, коробка передач — 90, карданные валы — 16, задний мост — 240, кузов — 1800, колесо в сборе с шиной — 54, радиатор — 12.

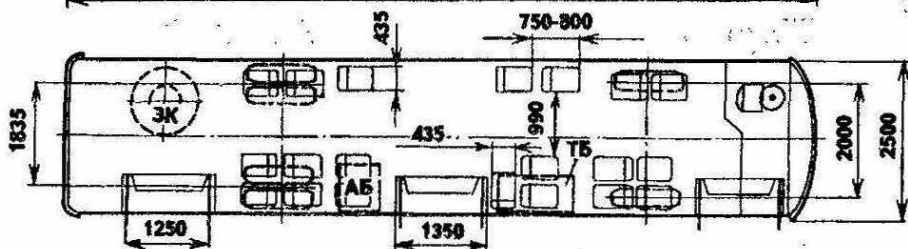
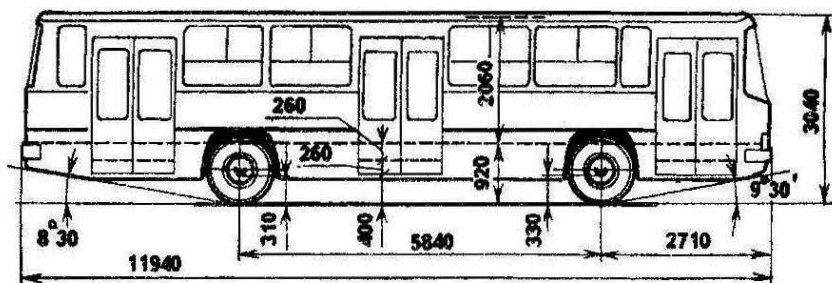
Автобусы IKARUS-260.50 и IKARUS-263.00 4x2.2

Городские автобусы большого класса, выпускаются фирмой "IKARUS" (Венгрия), закупаются с 1989 г. Кузова — вагонного типа, несущей конструкции, 3-дверные (IKARUS-260.50 — три 4-створчатых пассажирских двери складывающегося типа; IKARUS-263.00 — для пассажиров две 2-створчатых двери и одна (задняя) створка передней двери, для водителя — передняя половина передней двери, все двери поворотного типа). Планировка сидений 3-рядная. Двигатель расположен под полом в пределах базы. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине, массе и наклону подушки и спинки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя, и воздушная от независимого отопителя мод. SIROCCO-262.01.

Модификации IKARUS-260.50: IKARUS-260.51 — пригородный, отличается наличием 4-рядной планировки (число мест для сидения — 38) и двумя 2-створчатыми дверями; IKARUS-260.52 — городской для горных районов, оборудованный двигателем RABA-MAN D2156 HM6UT с турбонадувом мощностью 220 л.с. Ранее закупались следующие модификации ав-



Автобус IKARUS-260.50 4×2.2



Автобус IKARUS-263.00 4×2.2

тобуса IKARUS-260.50; IKARUS-260.27 — пригородный; IKARUS-260.36 — городской для горных районов; IKARUS-260.37 — городской автобус с двигателем мощностью 220 л.с. и ГМП "Львов-3". Эти модификации в отличие от поставляемых в настоящее время автобусов имеют перегородку кабины (с дверью в салон), сопряженную с передней правой стойкой кузова.

Вместимость:

число мест для сидения	22	20
номинальная	75	87
предельная	107	127

Число служебных мест	1	1
Снаряженная масса, кг	9 000	9 300

В том числе:

на переднюю ось	4080	4420
на заднюю ось	4920	4880

Полная масса при номинальной

вместимости, кг	14 175	15 290
-----------------------	--------	--------

В том числе:

на переднюю ось	5385	5500
на заднюю ось	8790	9790

Полная масса при предельной

вместимости, кг	15 380	17 940
-----------------------	--------	--------

В том числе:

на переднюю ось	5770	6480
на заднюю ось	9610	11 460

Макс. скорость, км/ч	67	66
----------------------------	----	----

Время разгона до 60 км/ч, с	41,7	41,9
-----------------------------------	------	------

Макс. преодолеваемый подъем, %	25	25
--------------------------------------	----	----

Выбег с 50 км/ч, м	877	890
--------------------------	-----	-----

Тормозной путь с 60 км/ч, м	31,8	25,6
-----------------------------------	------	------

Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	27,1	27,3
---	------	------

Радиус поворота, м:

по внешнему колесу;	8,95	9,45
габаритный	10,75	11,40

Двигатель. Мод. RABA-MAN D2156 HM6U, дизель, рядный, 6-цил., 121×150 мм, 10,35 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-3-6-2-4; мощность 142 кВт (192 л.с.) при 2100 об/мин; крутящий момент 697 Н·м (71 кгс·м) при 1300 об/мин; ТНВД — рядный, подкачивающий насос — поршневой, регулятор частоты вращения — двухрежимный; воздушный фильтр — сухой, со сменным бумажным элементом и индикатором засоренности.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, привод выключения — гидравлический, с пневматическим усилителем. Коробка передач 6-ступ., синхронизаторы на всех передачах переднего хода, передат. числа: I-7,03; II-4,09; III-2,70; IV-1,88; (1,84)¹; V-1,35 (1,40); VI-1,00; ЗХ-6,48. Карданная передача — один вал. Главная передача — двойная разнесенная (коническая и планетарная), передат. число 6,194.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, ободья "TRILEX" 8,0-20, крепление на 6 шпильках. Шины 11,00R20 (300R508), HC — 16, рисунок

¹ В скобках данные для IKARUS-263.00.

протектора — дорожный, давление в шинах, кгс/см²: передних — 7,0, задних — 6,75 (у IKARUS-263.00 — передних и задних — 7,25). Число колес 6+1. Место крепления запасного колеса на IKARUS-260.50 не предусмотрено.

Подвеска. Зависимая, передняя — на двух пневмобаллонах, две продольных реактивных штанги, два амортизатора; задняя — на четырех пневмобаллонах, две продольных и две А-образных реактивных штанги, четыре амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с пневмоприводом, барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок: передних — 140, задних — 180 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — на механизмы задних колес с пружинными энергоаккумуляторами, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с электропневматическим приводом. Давление в пневмоприводе тормозов 6,2-7,35 кгс/см². Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. CSEPEL-BENDIBERICA мод. С-500.02 (IKARUS-260.50) и С-500.10 (IKARUS-263.00). Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и сектор, гидроусилитель, передат. число 21,0 (IKARUS-260.50) и 24,5 (IKARUS-263.00), ном. давление в усилителе 130 кгс/см². Люфт рулевого колеса при работающем усилителе до 10°.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея емкостью 182 А·ч (2 шт.), генератор AVF VG 901 75 А, 28 В (IKARUS-260.50) и AVF VG 931 85 А 28 В (IKARUS-263.00), стартер AVF IM 522 5,4 кВт.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 260 л, диз. топливо; система охлаждения — 60 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 22 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к); картер рулевого механизма с гидроусилителем — 6 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 13 л, всесезонно ТАД-17И; картер ведущего моста — 14 л, ТАД-17И; амортизаторы — 6×0,8 л, жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель от замерзания тормозной системы — 0,5 л, технический спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 965, коробка передач — 250, карданный вал — 26, передний мост — 465 (485)¹, задний мост — 725 (745), кузов — 5000 (5300), колесо в сборе с шиной — 100, радиатор — 56.

Автобус IKARUS-415.08 4×2.2

Городской автобус большого класса, выпускается фирмой "IKARUS" (Венгрия) и закупается с 1990 г. Кузов — вагонного типа, несущей конструкции, 3-дверный (для пассажиров две 2-створчатых двери и задняя половина передней двери; для водителя передняя створка передней двери; все двери поворотного типа). Планировка сидений 2-рядная. Расположение двигателя — заднее. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине, массе и наклону спинки и подушки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя, и независимый отопитель мод. SIROCCO 268.03.