



## **Автобусы «Икарус-260» [4×2] и «Икарус-280» [6×2]**

Городской автобус «Икарус-260» большой вместимости выпускается заводом «Икарус» в г. Будапеште с 1973 г. и предназначен для работы на городских и пригородных линиях.

Сочлененный городской автобус «Икарус-280» особо большой вместимости также выпускается заводом «Икарус» в г. Будапеште с 1974 г. и предназначен для эксплуатации на городских маршрутах и пригородных линиях со значительными пассажиропотоками.



Рис. 23. Автобус «Икарус-260»

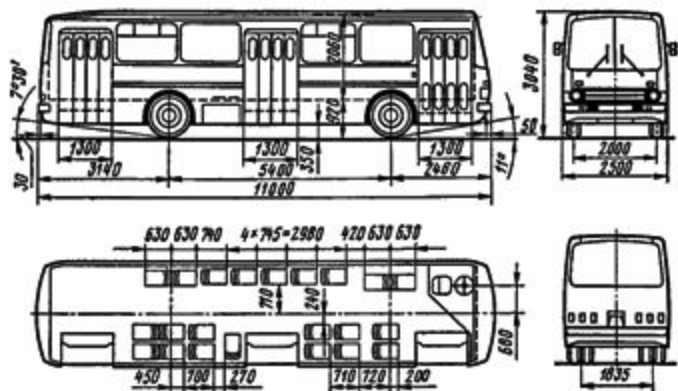


Рис. 24. Схема автобуса «Икарус-260»

На обоих автобусах установлен шестицилиндровый дизельный двигатель модели РАБА-МАН D-2156 HM6U с горизонтальным расположением цилиндров, который размещен под полом.

Автобусы «Икарус-260» и «Икарус-280» имеют цельнометаллический кузов вагонного типа с несущим основанием и складными четырехстворчатыми дверями. Кузов сочлененного автобуса «Икарус-280» состоит из двух частей: кузова тягача и кузова прицепа, соединенных посредством шарового шарнира. Снаружи обе



Рис. 25. Автобус «Икарус-280»

части автобуса соединены пылевлагодонепроницаемым гофрированным тамбуром-гармошкой, выполненным из дерматина.

Колеса прицепа у модели «280» сделаны управляемыми и поворачиваются системой продольных рулевых тяг, соединяющих ось прицепа с тягачом.

Автобусы обеих моделей имеют зависимую подвеску на пневматических рессорах. Для автоматического поддержания постоянного положения кузова относительно колес и дороги на автобусах установлен клапан регулирования положения кузова. Регулирование осуществляется путем изменения давления воздуха в пневматических баллонах подвески.

Выпускаемые модификации автобусов «Икарус-260» и «Икарус-280» имеют незначительные конструктивные отличия. Данные приведенной технической характеристики относятся и к модификациям автобусов «Икарус-260.01» и «Икарус-280.01».

#### Общие данные

	«Икарус-260»	«Икарус-280»
Число мест . . . . .	22	37
Наибольшая вместимость . . . . .	107	168
Масса автобуса, кг:		
сухая ( $\pm 5\%$ ) . . . . .	9110	12540
полная . . . . .	16000	22500
Распределение полной массы, кг:		
на переднюю ось . . . . .	6000	6000
» заднюю » . . . . .	10000	10000
» ось прицепа . . . . .	—	6500

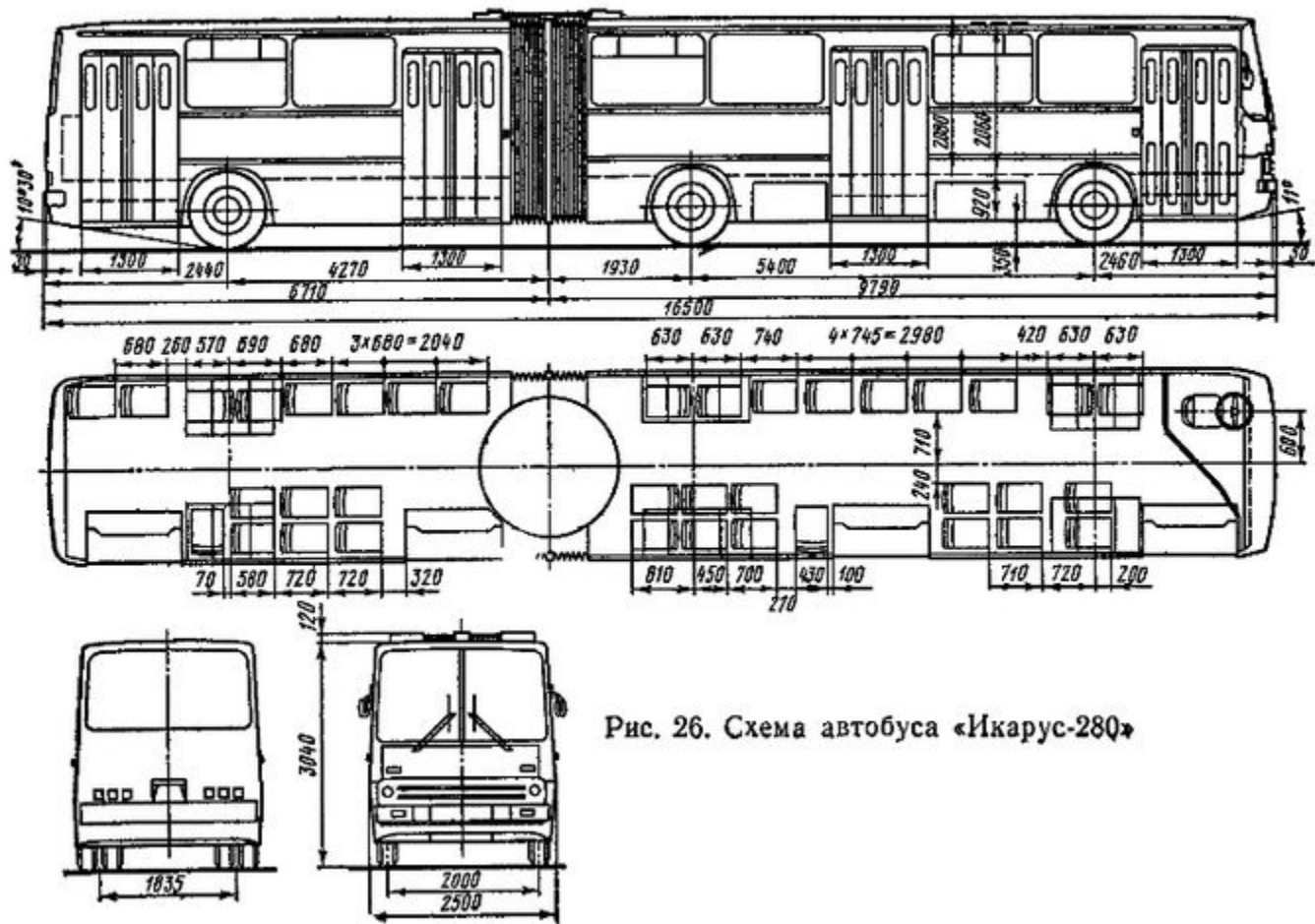


Рис. 26. Схема автобуса «Икарус-280»

Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м . . . . .	8,94	8,94
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч . . . . .	62,8	62,8
Максимальный преодолеваемый подъем, % . . . . .	20,0	17,2
Контрольный расход топлива, л/100 км	32,0	38,0
Площадь пола для стоящих пассажиров, м <sup>2</sup> . . . . .	10,63	15,63

### Двигатель

Модель . . . . .	РАБА-МАН D 2156 HM6U	
Тип . . . . .	четырёхтактный, дизельный, с непосредственным впрыском топлива в сферическую камеру сгорания в поршне	
Число цилиндров . . . . .	6	
Расположение цилиндров . . . . .	горизонтальное, рядное	
» клапанов . . . . .	верхнее	
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	121	
Ход поршня, мм . . . . .	150	
Рабочий объем цилиндров, л . . . . .	10,35	
Степень сжатия . . . . .	17	
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4	
Максимальная мощность, л. с. . . . .	192 при 2100 об/мин	
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	71 > 1300 >	
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.ч. . . . .	165	
Средняя скорость поршня, м/с . . . . .	10,5	
Литровая мощность, л.с./л . . . . .	18,55	
Число опор коленчатого вала . . . . .	7	
Фазы газораспределения:		
впускной клапан . . . . .	о.—7° до ВМТ	
	з.—39° после НМТ	
выпускной клапан . . . . .	о.—43° до НМТ	
	з.—9° после ВМТ	
Система охлаждения . . . . .	жидкостная, закрытого типа	
» смазки . . . . .	комбинированная, с сухим картером	
Масса двигателя (сухая), кг . . . . .	863 ± 1%	
Топливный насос:		
БОШ . . . . .	PES 6A 95D 421LS 2328	
IPM . . . . .	U PE 6A 90U 320/385	
WS K и WZM . . . . .	P 76G 3и-9.06 IPVR	
Начало впрыска насоса:		
БОШ . . . . .	38° ± 1° до ВМТ	
IPM . . . . .	26—29° до ВМТ	
WS K и WZ M . . . . .	30° до ВМТ	
Давление впрыска насоса, кгс/см <sup>2</sup> :		
БОШ и IPM . . . . .	175+8	
WSK и WZM . . . . .	175+5	

Форсунка:	
БОШ . . . . .	DLA 35S 2180
УРЕ . . . . .	303.05.00
WZM . . . . .	D1L K35/W3

Топливо, применяемое в климатических зонах:

южной . . . . .	всесезонно—ДЛ
средней . . . . .	летом—ДЛ, зимой—ДЗ
северной . . . . .	» —ДЗ, » —ДА,
	ГОСТ 4749—73

### Трансмиссия

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое	
Диаметр фрикционных накладок, мм:		
наружный . . . . .	420	420
внутренний . . . . .	220	220
Привод выключения сцепления . . . . .	гидравлический, с пневматическим усилителем	
Коробка передач . . . . .	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения II—V передач	
Способ переключения передач . . . . .	механический, дистанционный, центральным рычагом	
Передаточные числа . . . . .	I—5,810; II—2,898; III—1,992; IV—1,438; V—1,000; 3.X.—6,099	
Карданная передача . . . . .	открытая, имеет один вал и два жестких кардана неравных угловых скоростей	
Главная передача . . . . .	двойная, с одноступенчатым центральным редуктором и планетарными колесными редукторами	
Центральный редуктор . . . . .	пара конических шестерен со спиральными зубьями	
Колесный редуктор . . . . .	цилиндрические прямозубые шестерни (солнечная, три сателлита и неподвижная коронная шестерня внутреннего зацепления)	
Передаточные числа:		
общее . . . . .	6,55	6,55
центрального редуктора . . . . .	1,79	1,79
колесного редуктора . . . . .	3,66	3,66

### Рулевое управление

Рулевой механизм . . . . .	винт-гайка с циркулирующими шариками	
----------------------------	--------------------------------------	--

Передающее число . . . . .	22,5	22,5
Усилитель . . . . .	гидравлический	

## Тормозные системы

Рабочая тормозная система . . . . .	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом	
Диаметр тормозных барабанов, мм . . . . .	420	420
Ширина тормозных накладок, мм		
передних . . . . .	140	140
задних . . . . .	180	180
прицепа . . . . .	—	140
Площадь накладок рабочего тормоза, см <sup>2</sup> :		
передних . . . . .	1584	1584
задних . . . . .	2398	2398
прицепа . . . . .	—	1584
Диаметр тормозных цилиндров, мм:		
передних . . . . .	100	100
задних . . . . .	125	125
прицепа . . . . .	—	100
Стояночная тормозная система . . . . .	барабанного типа, на задние колеса (у автобуса «Икарус-280» и на колеса прицепа), с пневматическим приводом	
Тормоз-замедлитель . . . . .	моторный, с управлением электропневматическим клапаном	

## Подвеска

Передняя . . . . .	зависимая, на двух пневматических рессорах	
Задняя . . . . .	зависимая, на четырех пневматических рессорах	
Оси прицепа . . . . .	— зависимая, на двух пневматических рессорах	
Амортизаторы . . . . .	гидравлические, телескопические, двустороннего действия	

## Кузов

Тип . . . . .	вагонный, цельнометаллический, каркасный, несущий	
Двери . . . . .	три четырехстворчатые для пассажиров, одна внутренняя одностворчатая для водителя	четыре четырехстворчатые для пассажиров (две у тягача и две у прицепа), одна внутренняя одностворчатая для водителя

**«Икарус-260» «Икарус-280»**

Способ управления дверьми	кнопочный, дистанционный, с помощью электропневматического клапана и пневматических цилиндров
Отопление салона . . . . .	отопительно-вентиляционным устройством типа «Термал» и автономным отопителем типа «Сирокко»
Отопление салона прицепа . . . . .	— автономным отопителем типа «Сирокко»
Обдув ветрового стекла . . . . .	отопительно-вентиляционным устройством типа «Термал»
Вентиляция салона . . . . .	через потолочные вентиляционные люки, раздвижные боковые окна и с помощью устройств типа «Термал» и «Сирокко», работающих в режиме вентиляции

**Колеса и шины**

Число колес . . . . .	6	8
Передние колеса . . . . .	бездисковые, с составным ободом, односкатные	
Задние колеса . . . . .	бездисковые, с составным ободом, двухскатные	
Колеса прицепа . . . . .	—	бездисковые, односкатные
Размер обода . . . . .	8,00—20	8,00—20
Шины . . . . .		камерные
Размер шин . . . . .	11,00—20	11,20—20

**Электрооборудование**

Номинальное напряжение, В	24	24
Аккумуляторная батарея . . . . .	две, 6EN 12 EXM по 12 В 180 А·ч	
Генератор . . . . .	AVF VG 760S-70A/28V, трехфазный, переменного тока, 28 В, 70 А, 1500 Вт	
Реле-регулятор . . . . .	AVF KP 751S-28/2	
Стартер . . . . .	AVF IM20/2-6/24; 6 л.с., 24 В	
Стеклоочиститель . . . . .	два, электрические, ZEM WS-25	

**Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы**

Топливный бак . . . . .	250
Система охлаждения двигателя . . . . .	60—«Тосол А-40»
» смазки . . . . .	22—летом М-10Гфл, зимой М-8Гфл, ТУ 38-1-164—68
Картер коробки передач . . . . .	8 летом ДС-11 (М-10Б),
» центрального редуктора . . . . .	9 зимой ДС-8 (М-8Б),
» колесных редукторов . . . . .	2×3,5 ГОСТ 8581—78
Механизм рулевого управления с гидроруснителем . . . . .	7—всесезонно масло Р, ТУ 38-101179—71
Амортизаторы (каждый) . . . . .	0,859—0,913—всесезонно амортизаторная жидкость АЖ-12Т ТУ 38-101432—74



## Регулировочные данные

«Икарус-260» «Икарус-280»

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:		
для впускных клапанов . . . . .	0,2	0,2
» выпускных   » . . . . .	0,25	0,25
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кгс/см <sup>2</sup> :		
при номинальном числе оборотов . .	3—4	3—4
на холостом ходу . . . . .	0,8—1,4	0,8—1,4
Схождение передних колес (для Икарус-280 и колес прицепа), мм . . . . .	2—5	2—5
Угол развала колес . . . . .	1°	1°
Угол продольного наклона шкворней . .	1°40' $\begin{smallmatrix} +20' \\ -10' \end{smallmatrix}$	1°40' $\begin{smallmatrix} +20' \\ -10' \end{smallmatrix}$
» поперечного наклона шкворней . .	8°	8°
Давление воздуха в системе тормозов, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	6,20—7,35	6,20—7,35
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передних колес . . . . .	7,0	7,0
задних   » . . . . .	6,5	6,5
колес прицепа . . . . .	—	7,75
Свободный ход педали тормоза, мм . . .	25±1	25±1