

Зазоры в клапанном механизме (при холостном двигателе), мм:		
для впускных клапанов	0,2	0,2
» выпускных »	0,25	0,25
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогоне двигателя), кгс/см ² :		
при номинальном числе оборотов	3—4	3—4
на холостом ходу	0,8—1,4	0,8—1,4
Схождение передних колес (для Икарус-280 и колес прицепа), мм	2—5	2—5
Угол развала колес	1°	1°
Угол продольного наклона шкворней	1°40' ^{+20'} _{-10'}	1°40' ^{+20'} _{-10'}
» поперечного наклона шкворней	8°	8°
Давление воздуха в системе тормозов, кгс/см ²	6,20—7,35	6,20—7,35
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передних колес	7,0	7,0
задних »	6,5	6,5
колес прицепа	—	7,75
Свободный ход педали тормоза, мм	25±1	25±1



Автобусы «Икарус-250» и «Икарус-255» (4×2)

Междугородные автобусы «Икарус-250» и «Икарус-255» большой вместимости выпускаются автобусным заводом «Икарус» в г. Будапеште и его филиалом в г. Секешфехерваре соответственно с 1969 и 1973 г. и предназначены для междугородных перевозок пассажиров по дорогам с усовершенствованным покрытием.

На обеих моделях установлен шестицилиндровый дизельный двигатель РАБА-МАН с горизонтальным расположением цилиндров, который размещен в задней части кузова.

Автобусы «Икарус» моделей 250 и 255 имеют цельнометаллический кузов вагонного типа с несущим основанием и одностворчатые двери. Оба автобуса оборудованы эффективной системой вентиляции и отопления салона, комфортабельными сиденьями-креслами с



Рис. 27. Автобус «Икарус-250»

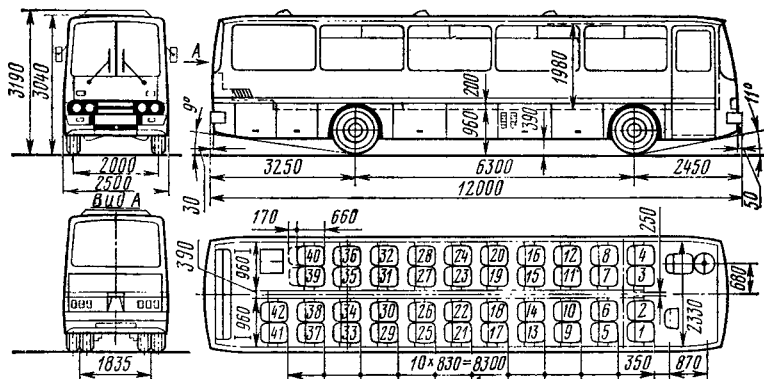


Рис. 28. Схема автобуса «Икарус-250»

регулируемым наклоном спинки, вместительными багажными отсеками, радиоприемником. Большая поверхность остекления кузова обеспечивает хорошую обзорность для пассажиров и водителя.

Автобус «Икарус-250» имеет зависимую подвеску на пневматических рессорах. У «Икаруса-255» подвеска выполнена на полуэллиптических листовых рессорах. В обеих конструкциях применяются телескопические амортизаторы двустороннего действия.

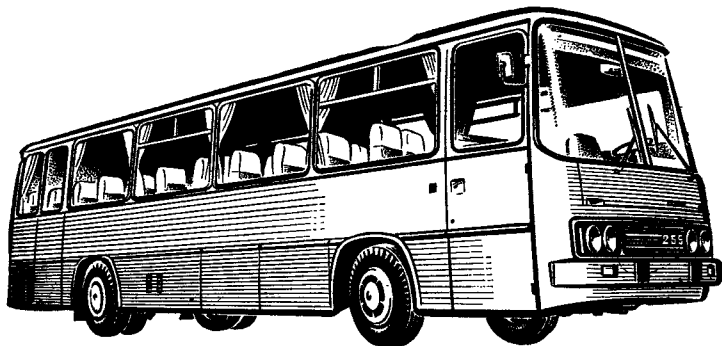


Рис. 29. Автобус «Икарус-255»

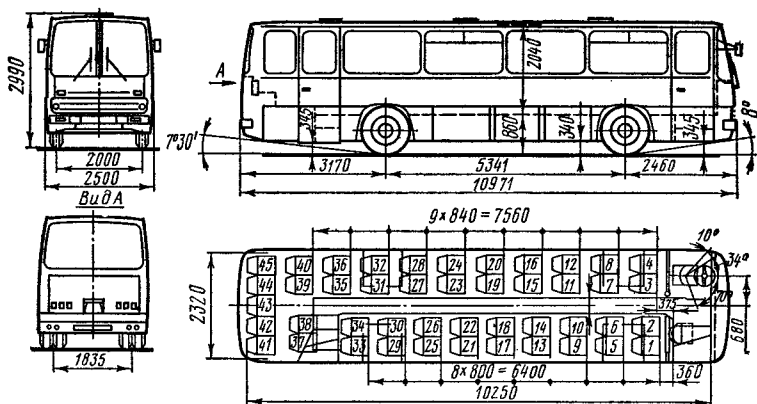


Рис. 30. Схема автобуса «Икарус-255»

На автобусе «Икарус-250» с пневморессорной подвеской установлен клапан для автоматического регулирования положения кузова при различных нагрузках.

Автобусы «Икарус-250» и «Икарус-255» выпускаются в нескольких модификациях и исполнениях, отличающихся числом посадочных мест, количеством и типом дверей, наибольшей пассажировместимостью, собственной массой и комфортабельностью. В технической характеристике приведены данные моделей «Икарус-250.12» и «Икарус-255.70».

Общие данные

	«Икарус-250»	«Икарус-255»
Число мест	42	45
Наибольшая вместимость, чел	52	59
Масса автобуса, кг:		
сухая ($\pm 5\%$)	11000	10400
полная	15800	16000
Распределение полной массы, кг:		
на переднюю ось	5800	6000
» заднюю »	10000	10000
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	10,90	8,93
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	106	100
Максимальный преодолеваемый подъем, %	20	20
Контрольный расход топлива, л/100 км	32	32
Площадь пола для стоящих пассажиров, м	2,8	3,6

Трансмиссия

Сцепление	однодисковое, сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	420 420
внутренний	220 220
Привод выключения сцепления	гидравлический, с пневматическим усилителем
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения II—V передач
Способ переключения передач	механический, дистанционный, центральным рычагом
Передаточные числа	I—5, 810; II—2,898; III—1,620; IV—1,000; V—0,708; З. Х.—6,099
Карданная передача	открытая, имеет один вал и два жестких кардана неравных угловых скоростей
Главная передача	двойная, с одноступенчатым центральным редуктором и планетарными колесными редукторами
Центральный редуктор	пара конических шестерен со спиральными зубьями

Колесный редуктор	цилиндрические прямозубые шестерни (солнечная, три сателлита и неподвижная коронная шестерня внутреннего зацепления)	
Передаточные числа:		
общее	5,75	5,75
центрального редуктора	1,48	1,48
колесного редуктора	3,90	3,90

Рулевое управление

Рулевой механизм	винт-гайка с циркулирующими шариками; передаточное число—29,0
Усилитель	гидравлический

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом	
Диаметр тормозных барабанов, мм . . .	420	420
Ширина тормозных накладок, мм:		
передних	140	140
задних	180	180
Площадь накладок рабочего тормоза, см ²		
передних	1584	1584
задних	2398	2398
Диаметр тормозных цилиндров, мм:		
передних	100	100
задних	125	125
Стояночная тормозная система	барабанного типа, на задние колеса, с пневматическим приводом	
Тормоз-замедлитель	моторный, с управлением электропневматическим клапаном	

Подвеска

Передняя	зависимая, на двух пневматических рессорах	зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах
Задняя	зависимая, на четырех пневматических рессорах	То же
Амортизаторы	гидравлические, телескопические, двустороннего действия	

Кузов

«Икарус-250» «Икарус-255»

Тип	вагонный, цельнометаллический, каркасный, несущий	
Двери	одна одностворчатая передняя для пассажиров и водителя	две одностворчатые (передняя и задняя) для пассажиров и водителя
Способ управления дверьми	механический, ручной	
Отопление салона	отопительно-вентиляционным устройством типа «Термал» и автономным отопителем типа «Сирокко»	
Обдув ветрового стекла	отопительно-вентиляционным устройством типа «Термал»	
Вентиляция салона	через раздвижные боковые окна, с помощью потолочных вентиляторов и устройств типа «Термал» и «Сирокко», работающих в режиме вентиляции	через потолочные вентиляционные люки, раздвижные боковые окна и с помощью устройств типа «Термал» и «Сирокко», работающих в режиме вентиляции

Колеса и шины

Число колес	6	6
Передние колеса	бездисковые, с составным ободом, односкатные	
Задние колеса	бездисковые, с составным ободом, двускатные	
Размер обода	8,00—20	8,00—20
Шины	камерные	
Размер шин	11,00—20	11,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24	
Аккумуляторная батарея	две, 6EN12EXM по 12 В, 180 А·ч	
Генератор	трехфазный, переменного тока, AVF VG 760S-70A/28V; 28В, 70 А 1500 Вт	
Реле-регулятор	AVF KF 751S-28/2	
Стартер	AVF IM 20/2-6/24; 6 л. с., 24В	
Стеклоочиститель	два, электрические; Z EM WS-25	

Заправочные объемы, л

«Икарус-250» «Икарус-255»

Топливный бак	250	250
Система охлаждения двигателя	60	60
» смазки »	22	22
Картер коробки передач	8	8
» центрального редуктора	9	9
» колесных редукторов	2×3,5	2×3,5
Механизм рулевого управления с гидроусилителем	7	7
Амортизаторы (каждый)	0,859—0,913	0,859—0,913

Регулировочные данные

Схождение передних колес, мм	2—5	2—5
Угол развала колес	1°	1°
» продольного наклона шкворней	1°40' +20' -10'	2° ± 30'
» поперечного » »	8°	8°
Давление воздуха в пневмосистеме тормозов, кгс/см ²	6,20—7,35	6,20—7,35
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² : передних колес	7,2	7,2
задних колес	7,2	7,2
Свободный ход педали тормоза, мм	25±1	25±1

Данные по двигателю и применяемым эксплуатационным материалам совпадают с приведенными в технической характеристике автобусов «Икарус-260» и «Икарус-280».



Автобус «Шкода-706 RTO-CAR» (4×2)

Междугородный автобус «Шкода-706 RTO-CAR» средней вместимости выпускался автобусным заводом «Кароса» в г. Высоке-Мыто с 1956 по 1973 г. и предназначен для работы на дорогах первого и второго класса.

Завод выпускал следующие модификации: «Шкода-706 RTO-MEX» (городской автобус, имеющий две