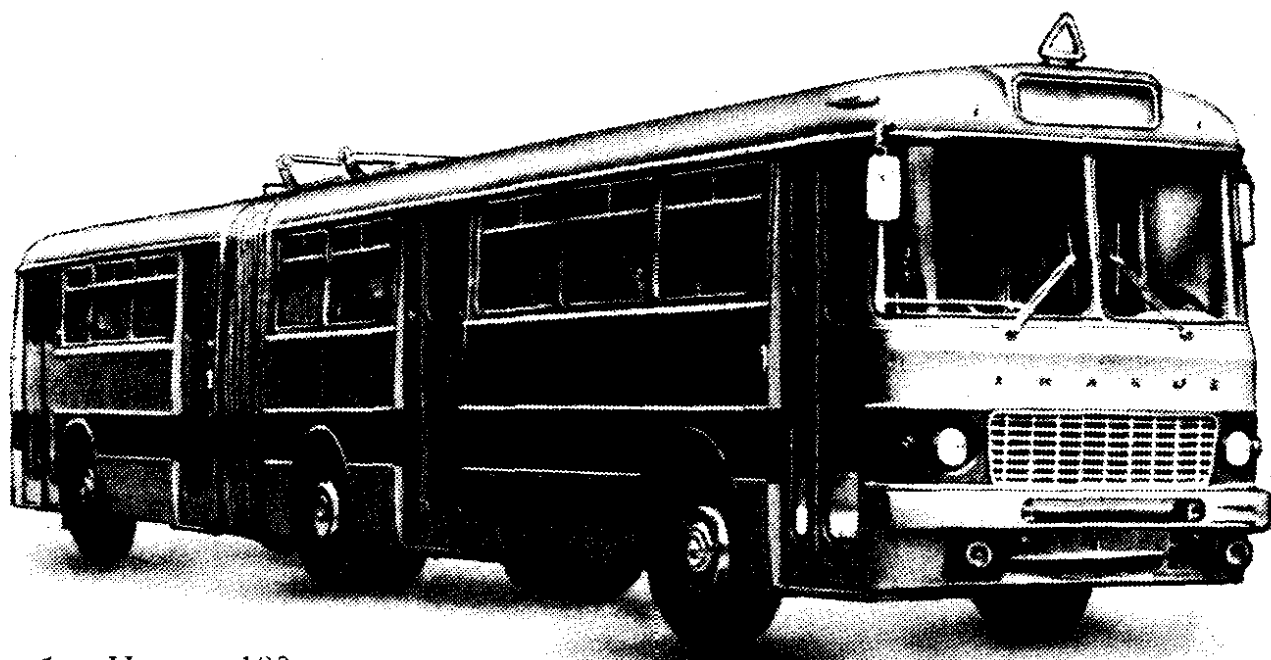


Автобусы Икарус-180 и Икарус-280 (6×2)

Городские автобусы особо большого класса (сочлененные), Икарус-180 выпускался с 1962 до 1973 г., Икарус-280 выпускается с 1973 г. заводом «Икарус» (ВНР). Кузов — несущий, четырехдверный, двигатель расположен под полом, планировка сидений: у Икарус-180 — смешанная, у Икарус-280 — трехрядная.

	Икарус-180	Икарус-280
Число мест:		
для сидения	36+1 (кон- дуктор)	37
общее*	119	115
в часы пик	169	162
Собственная масса, кг*	13885	12540
В том числе на переднюю ось	4935	4400
» среднюю »	5290	5080
» заднюю »	3660	3060
Полная масса, кг*	22285	20590



Автобус Икарус-180



Автобус Икарус-280

* По результатам испытаний.

	Икарус-180	Икарус-280
В том числе на переднюю ось	6020	5430
» среднюю »	9190	9030
» заднюю »	7075	6130
Габаритные размеры, мм:		
длина	16500	16500
ширина	2500	2500
высота	3300	3160
База, мм	5500+6020	5400+6200
Колея колес, мм:		
передних	2015	2000
средних	1835	1835
задних	2000	2000
Дорожные просветы, мм:		
под передней и задней осями	390	370
» средней осью	290	320
Наружный габаритный радиус поворота, м	10,5	10,75
Максимальная скорость, км/ч	63	63
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км*	—	24,1
Тормозной путь со скорости 60 км/ч, м	36,7	32,1
Двигатель	RAVA MAN, D2156HM6U, дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, рядный, горизонтальный	RAVA MAN, D2156HM6U, дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, рядный, горизонтальный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	121×150	121×150
Рабочий объем, л	10,35	10,35
Степень сжатия	17	17
Максимальная мощность при 2100 об/мин, л. с. (кВт)	192(141,9)	192(141,9)
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин, кгс·м (Н·м)	71(695,8)	71(695,8)
ТНВД	YPE 6A90U 320/385	WZM P76-G
Форсунки	BOSCH DLLA 35S2180	D1LK 35/W3
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24
Сцепление	однодисковое сухое	
Коробка передач	пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
Главная передача	двойная: центральная — коническая; колесная — планетарная	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—5,18; II—3,04; III—2,08; IV—1,4; V—1,0; З.Х.—5,44	I—5,81; II— 2,898; III— 1,992; IV— 1,438; V—1,0; З.Х.—6,009
центральной передачи	1,79	1,79
планетарных редукторов	3,66	3,66
общее передаточное число главной передачи	6,55	6,55

* По результатам испытаний.

	Икарус-180	Икарус-280
Рулевой механизм	винт и гайка на циркулирующих шариках, передаточное число 22,5	
Подвески передняя, средняя и задняя	рессорно-пневматическая, амортизаторы телескопические	пневматическая, амортизаторы телескопические
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом	
стояночный	механический с пневмоусилителем на среднюю ось	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический на среднюю ось
вспомогательный	моторный	моторный
Число колес	8	8
Размер шин тягача	11,00—20	11,00—20
» » прицепа	12,00—20	11,00—20
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	7	7
средних	6,5	6,5
задних	7,75	7,75
Заправочные объемы, л:		
топливный бак	250	250
система охлаждения двигателя	80	80
» смазки двигателя	27	27
воздушный фильтр	1	1
картер рулевого механизма с гидроусилителем	6	6
картер коробки передач	8	8
» ведущего моста	16	16
амортизаторы	по 0,75	по 0,75
бачок омывателя ветрового стекла	—	3
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием	910	910
коробка передач	209	209
карданные валы	22	22
передний мост	450	450
задний »	725	725
кузов	7700	7500
колесо в сборе с шиной	100	100
радиатор	52	80