



Рис. 30. Санитарный автобус ПАЗ-653

САНИТАРНЫЙ АВТОБУС ПАЗ-653

(Рис. 30)

- | | |
|---|--|
| 1. Наименование, марка и колесная формула | Санитарный автобус ПАЗ-653, 4×2 |
| 2. Весовые данные автобуса, т: | |
| общий вес: | |
| без нагрузки | 3,150 |
| с максимальной нагрузкой | 4,275 |
| вес, приходящийся на переднюю ось: | |
| без нагрузки | 1,350 |
| с максимальной нагрузкой | 1,450 |
| вес, приходящийся на заднюю ось: | |
| без нагрузки | 1,800 |
| с максимальной нагрузкой | 2,855 |
| 3. Приспособления для буксировки: | |
| крюки, скобы | Два крюка, расположенные впереди |
| 4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм | 5600 × 2120 × 2340 |
| 5. Число мест | 13 для сидения или 4 для лежа на носилках (не считая мест для водителя и санитара) |
| 6. Колея, мм: | |
| передних колес | 1585 |
| задних колес | 1650 |
| 7. База, мм | 3300 |
| 8. Наименьший радиус поворота, м | 7,6 |
| 9. Наименьший дорожный просвет, мм | 245 |

10. Пройодимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	14,5
глубина преодолеваемого брода, м	0,64
11. Скорость движения, км/час:	
максимальная	70
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	40—45
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—28
12. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	27,0
13. Запас хода по горючему, км	300—350
14. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный ГАЗ-51
марка	
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	70 л. с. при 2800 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	20,5 кгм при 1500—1700 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6,2
15. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер типа СТ08
дублирующая	Пусковая рукоятка
16. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
17. Электрооборудование:	
максимальное напряжение в сети, в	12

генератор	Г21, шунтовый, 12 в, 18 а PP20
реле-регулятор аккумуляторные батареи	Две типа 3-СТ-70, соединенные по- следовательно, или одна типа 6-СТ-68 P20
распределитель искровые зажигательные свечи	Типа M12У
18. Шины:	
номинальный размер	7,50—20
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	3,0
задних колес	3,5
19. Лебедка	Отсутствует
20. Специальное оборудование	Обогрев кабины и ветровых стекол, приточно-вытяж- ная вентиляция кузова. Отопление кузова путем подачи теп- лого воздуха от отопительного ра- диатора, устано- вленного в кабине
21. Заправочные емкости, л (приме- няемые сорта горючего и смазоч- ные материалы):	
бензиновый бак	90 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	14,5 (летом — вода, зимой — низкоза- мерзающая охлаж- дающая жидкость)
система смазки двигателя	7,0 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)

картер коробки передач	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	2,6 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,5 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
гидравлический привод тормоза	0,5 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Два по 0,145 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,35 (масло для двигателя)

22. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора и компрессора, мм	12—18
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4 (при скорости 50 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14

зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	В верхней части 0,25, в нижней 0,12
зазор между диском ручного тормоза и накладками, мм	0,5
23. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	120
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	100
24. Норма амортизационного пробега, тыс. км	420