**04-021 ГолАЗ-4242 междугородной автобус для поездки на небольшие расстояния 100-200 км на шасси ЗиЛ-534342 4х2, дверей 2+2, мест сидячих 34+3, полный вес 14.5 тн, ЯМЗ-236А-1 195 лс, 90 км/час, д. Малые Вязёмы Московской обл. 1999-02 г.**

Голицынский автобусный завод (ГолАЗ) был основан в 1989 году специально для лицензионной сборки автобусов Mercedes. Однако спрос на них был не очень высоким — за десять лет продано около 100 туристических и 500 городских автобусов. Машины оказались слишком дорогими.

В конце 1998 г. руководство Голицынского автобусного завода попыталось подстроится под существующие экономические условия, когда производимые заводом по автобусы не находили спроса из-за высокой стоимости. Предприятие было способно качественно и сравнительно недорого делать долговечный автобусный кузов, значит необходимо поставить его на отечественное шасси, куда более дешёвое, чем импортное. Так родился пригородный автобус капотной компоновки среднего класса ГолАЗ-4242.

Капотный автобус ГолАЗ-4242 мелкосерийно выпускался на Голицынском автобусном заводе с 1999 до 2002 года. Модель создали на шасси грузовика ЗиЛ-5343, у него же позаимствовали и кабину. Машину даже окрестили прозвищем «годзилла» — из-за характерного внешнего вида и созвучия с названиями ГолАЗ и ЗиЛ. Пассажирский салон автобуса имел при четырёхрядной планировке сидений 26–34 сидячих места в зависимости от исполнения — пригородного или междугородного для поездки на небольшие расстояния (100-200 км). Для работы на городских маршрутах ГолАЗ-4242 не подходил из-за высокого пола и четырёх ступенек Долговечные и качественные «мерседесовские» вершки и ремонтопригодные, недорогие в обслуживании «зиловские» корешки заставили многих пассажирских перевозчиков обратить на него внимание.

За основу шасси был взят длиннобазный грузовик ЗиЛ-534332, оснащенный ярославским дизелем ЯМЗ-236А-1 мощностью 195 л. с. с 9-ступенчатой механической коробкой передач ЗиЛ. Это было вполне достаточно, чтобы разогнать автобус массой 14,5 т до 100 км/ч. Модель полностью сохранила «зиловский» капот, а также кабину – автобусный кузов начинался за ее задней стенкой. Задний мост заменили на "тяжелый", 10-тонный; к стандартной рессорной подвеске сзади добавили по два амортизатора с каждой стороны и стабилизатор поперечной устойчивости. Тормоза оснащены АБС отечественного производства, а вместо стандартных шин поставили другие, от автобуса ЛАЗ. Кузов на это шасси поставили "жестко", без амортизирующих прокладок.

Кузов модели ГолАЗ-ЗиЛ максимально унифицирован с кузовом автобусов ГолАЗ-Mercedes и изготавливается практически по той же технологии. Оцинкованные стальные листы крепят к трубчатому каркасу, предварительно нагрев до 60°С. Остывая, лист натягивается, и поверхность становится идеально ровной. 12-слойная антикоррозийная защита обеспечивает сохранность кузова не менее двенадцати лет. Борта автобуса абсолютно ровные и идеально окрашенные. Столь же элегантно выглядит салон: пол, покрытый светло-серым рельефным пластиком, мягкие сиденья, цветные поручни. Две двухстворчатые двери с пневмоприводом обеспечивают хороший доступ в салон. Ступенек, правда, многовато - четыре, но автобус поэтому и сертифицирован как пригородный и междугородный. На машине установлен независимый жидкостный подогреватель двигателя и салона мощностью 23 кВт российского производства.

Плавность хода автобуса хорошая - дают знать длинное шасси и дополнительные амортизаторы. Шум двигателя вполне умеренный и позволяет разговаривать, не повышая голоса в передней части салона, сзади же мотора почти не слышно. Комфорт пассажиров на высоте.

В 2002 году автобус был снят с производства. В качестве причин следует указать низкий спрос на данную модель в сочетании с высокой ценой шасси и проблемами с его поставками.

В 2000 году была сделана 21 такая машина, в 2001 — 57 шт.

Голицынский автобусный завод (ГолАЗ) — бывший российский производитель автобусов междугороднего и туристического класса, находился в д. Малые Вязёмы Одинцовского района Московской области. С июня 2014 года завод был перепрофилирован на производство сельскохозяйственной техники, а производство автобусов перенесено на [Ликинский автобусный завод](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B1%D1%83%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4)

**Техническая информация «ГолАЗ-4242»**

|  |  |
| --- | --- |
| Длина | 9450 мм |
| Ширина | 2500 мм |
| Высота | 3160 мм |
| База | 5570 мм |
| Полная масса | 14 500 кг |
| Число мест для сидения: | межгород - 34 пригород - 24 |
| Радиус разворота | 12 м |
| Максимальная скорость | 90 - 110 км/ч |
| Двигатель - ЯМ 236А, дизельный, V-образный, | 6-цилиндровый |
| Максимальная мощность | 195 л.с. при 2100 об/мин. |
| Максимальный крутящий момент | 176 Нм при 1500 об/мин. |
| Коробка передач 5-ступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4 и 5 передач | |
| Тормозная система - барабанная на всех колесах, с раздельным приводом и 4-канальной системой АБС | |
| Система отопления - жидкостная с независимым подогревателем, 4 салонными отопителями и одним передним отопителем. Мощность подогревателя - от 23 кВт | |
| Емкость топливного бака | 170 л |
| Шины | 280 - 508Р (10R-20) |
| Кузов с каркасом из стальных прямоугольных труб и обшивкой из оцинкованной стали. Срок службы кузова не менее 12 л. | |

### Технические характеристики бортового ЗиЛ-534340

|  |
| --- |
| КУЗОВ |
| Тип кабины | 3-х местная без спального |
| Длина автомобиля | 7645 мм |
| Ширина автомобиля | 2500 мм |
| Высота автомобиля | 2700 мм |
| Колесная база | 4500 мм |
| ДВИГАТЕЛЬ |
| Модель двигателя | ЯМЗ-236А-1 |
| Экологический стандарт | EURO I |
| Объем двигателя | 11150 см3 |
| Мощность двигателя | 195 л.с. |
| При оборотах | 2100 мин-1 |
| Крутящий момент | 716 Н\*м |
| При оборотах | 1400 мин-1 |
| Тип двигателя | Дизель |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Количество цилиндров | 6 |
| Степень сжатия | 16.5 |
| Топливо | Дизельное топливо |
| ТРАНСМИССИЯ |
| Кол-во передач | 5 / 8 |
| Тип коробки передач | Механическая |
| Колесная формула | 4x2 |
| ПОДВЕСКА |
| Тип передней подвески | Рессорная |
| Тип задней подвески | Рессорная |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА |
| Передние тормоза | Барабанные |
| Задние тормоза | Барабанные |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ |
| Диаметр разворота | 16 м |
| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ |
| Грузоподъемность | 8000 кг |
| МАССА |
| Полная масса автомобиля | 14500 кг |
| Полная масса автопоезда | 26000 кг |