

ГАЗ-51А



Грузовой автомобиль ГАЗ-51А выпускался Горьковским автомобильным заводом с 1956 по 1975 г.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая, оборудована отопителем и обдувом ветрового стекла теплым воздухом.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.

С 1946 по 1955 г. завод выпускал ГАЗ-51, отличавшийся размерами, вариантами устанавливаемых кабин (комбинированная деревометаллическая, цельнометаллическая с деревянными дверями, обшитыми металлом, полностью цельнометаллическая) и конструкцией кузова (с одним откидным задним бортом).

На базе ГАЗ-51А выпускались следующие основные модификации:

— ГАЗ-51Ж — для работы на сжиженном газе;

— ГАЗ-51АС — автомобиль ГАЗ-51А с двумя топливными баками для сельского хозяйства;

— ГАЗ-51Н — автомобиль ГАЗ-51А с двумя топливными баками, кабиной и платформой от ГАЗ-63;

— ГАЗ-51Р — грузопассажирское такси;

— ГАЗ-51Т — грузовое такси;

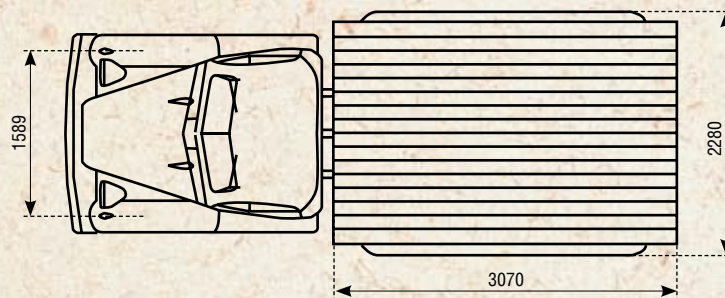
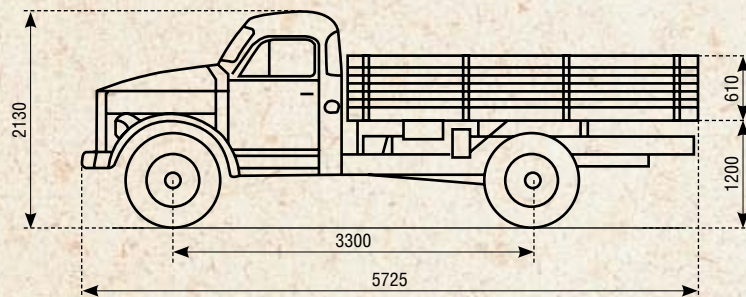
— ГАЗ-51П — седельный тягач;

— ГАЗ-51Д — шасси под самосвал ГАЗ-93;

— ГАЗ-51ШМ — шасси под установку фургонов;

— ГАЗ-51И — шасси для автобусов КАвЗ;

— ГАЗ-51В — для экспорта в страны с умеренным климатом, с увеличенной грузоподъемностью до 3 т, шинами 8,25—20 и пониженной высотой бортов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Число мест	2
Грузоподъемность, кг:	
по шоссе	2500
по грунтовым дорогам	2000
Допустимая масса прицепа, кг	3500
Снаряженная масса, кг:	2710
в том числе на переднюю ось	1300
на заднюю ось	1410
Полная масса, кг	5350
в том числе	
на переднюю ось	1600
на заднюю ось	3750
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	7,6
габаритный	8,1
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	70,0
Норма расхода топлива, л/100 км	26,5
Контрольный расход топлива при 40 км/ч, л/100 км	20,0
Тормозной путь с 30 км/ч, м	8,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров	ГАЗ-51, карбюраторный, 4-тактный, рядный, 6-цилиндровый
Диаметр цилиндров, мм	82,0
Ход поршня, мм	110,0
Литраж двигателя, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Максимальная мощность (с ограничителем), л.с.	70,0
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	2800
Максимальный крутящий момент, Нм	201
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1500-1700
Карбюратор	К-22Г
Электрооборудование	12 В
Аккумуляторная батарея	3-СТ-70 (2 шт.)
Генератор	Г-108Г; 20 А; 250 Вт
Реле-регулятор	РР-24
Стартер	СТ-8; 1,3 л.с.
Прерыватель-распределитель	Р-20
Свечи зажигания	М-12У
Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	4-ступенчатая, трехходовая
Передаточные числа КП:	
1-я передача	6,40
2-я передача	3,09
3-я передача	1,69
4-я передача	1,00

задний ход	7,82
главная передача	6,67
Размер шин	7,50—20 или 200—20
Давления воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,0
задних	3,5
Тормоза:	
ножной	колодочный на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	колодочный на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	глобидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число — 20,5
Подвеска:	
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия
задняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные емкости:	
(рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	90,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя)	15,0 (вода и антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	7,0 (автомобильные масла: индустриальное 50 [СУ] или АСп-5, АКп-5)
картер коробки передач	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	0,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	два спереди по 0,33 (веретенное масло [AV])
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр	0,35 (масло для двигателя)
запасной бачок для масла	10,0 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	235
двигатель с оборудованием и сцеплением	270
коробка передач	47
карданный вал	22
передний мост (в сборе)	128
задний мост (в сборе)	245
рама	221
кузов	342
кабина	240
колесо с шиной	62

Данные — Краткий автомобильный справочник, НИИАТ, М., 1967 г.; фото — ОАО «ГАЗ».

