



Рис. 13. Автомобиль ГАЗ-51

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-51¹

(Рис. 13)

1. Наименование, марка и колесная формула	Грузовой двух-осный автомобиль ГАЗ-51, 4×2
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	2,5
по грунтовым дорогам	2,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	2,710
с максимальной нагрузкой	5,360
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,300
с максимальной нагрузкой	1,600
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,410
с максимальной нагрузкой	3,760
4. Вес буксируемого прицепа, т:	
по шоссе	3,5
по грунтовым дорогам	1,2
5. Приспособления для буксировки:	
тягово-цепной прибор	Один, с пружиной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди

¹ Выпускаются также автомобили ГАЗ-51А, ГАЗ-51Н и ГАЗ-51С. Эти автомобили отличаются от базового автомобиля ГАЗ-51: ГАЗ-51А размерами платформы, некоторыми конструктивными изменениями и весовыми данными; ГАЗ-51Н — кабиной, платформой (взяты с автомобиля ГАЗ-63), установкой дополнительного бака (105 л), весовыми данными и запасом хода; ГАЗ-51С — установкой дополнительного бака (105 л), весовыми данными и запасом хода.

6. Габаритные размеры (длина \times \times ширина \times высота), мм	5525 \times 2200 \times 2130
7. Внутренние размеры платформы (длина \times ширина \times высота), мм	2940 \times 1990 \times 540
8. Погрузочная высота платформы, мм	1200
9. Число мест: в кабине	2
на платформе	18 (при уплотненной посадке 22)
10. Колея, мм: передних колес	1585
задних колес	1650
11. База, мм	3330
12. Наименьший радиус поворота, м	7,6
13. Наименьший дорожный просвет, мм	245
14. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, градусы	14,5
глубина преодолеваемого брода, м	0,64
15. Скорость движения, км/час: максимальная	70
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	40—45
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—28
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	26,5
17. Запас хода по горючему, км	315—365
18. Двигатель: тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	ГАЗ-51

наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	70 л. с. при 2800 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	20,5 кгм при 1500—1700 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6,2
19. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ08
дублирующая	Пусковая рукоятка
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
21. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Г21, шунтовый, 12 в, 18 а
реле-регулятор	РР20
аккумуляторные батареи	Две типа З-СТ-70, соединенные последовательно
распределитель	Р20
искровые зажигательные свечи	Типа М12У
22. Шины:	
номинальный размер	7,50—20
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	3,0
задних колес	3,5
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения)

25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):

бензиновый бак	90,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	14,5 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	7,0 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	3,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	2,6 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Два по 0,145 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,35 (масло для двигателя)

26. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8

зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	12—18
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4 (при скорости 50 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
зазоры между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,25 (в верхней части) и 0,12 (в нижней части)
зазор между диском ¹ ручного тормоза и накладками, мм	0,5
27. Нормы минимального пробега, тыс. км:	
для нового автомобиля	95
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	80
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	415