**06-025 ГАЗ-32214 4-дверный автомобиль скорой медицинской помощи на базе микроавтобуса ГАЗ-3221 "ГАЗель" 4х2, больных/мед. работников 3/3, лежачих 1, снаряженный вес 2.87 тн, полный вес 3.5 тн, ЗМЗ 90-133 лс, 115 км/час, Н. Новгород 1996/2003-10 г. в.**



К 1996 году сложилась благоприятная ситуация для появления нового медицинского автомобиля на базе «ГАЗели»: основной поставщик ACMП, латвийский завод РАФ, был близок к банкротству, и его продукция даже по тем временам считалась устаревшей, а завод ГАЗ только что освоил выпуск цельнометаллических фургонов с объемным кузовом и аналогичных микроавтобусов. Новая машина разительно отличалась от РАФов, у нее серьезно увеличились размеры медицинского отсека, в котором можно было спокойно передвигаться, задние распашные двери заметно облегчили погрузку носилок в машину, а водитель благодаря капоту теперь чувствовал себя в большей безопасности.

В то же время машина обладала массой недостатков в плане специального оборудования: конструктивные просчеты с отопителем салона; слабые проблесковые маячки, постоянный выход из строя сигнально-говорящего устройства; неудобные носилки. Отдельных слов «благодарности» заслуживает оборудование салона (различные шкафчики и места для установки аппаратуры) — все это рассыхалось, разбалтывалось и быстро приходило в негодность. Поэтому когда на рынке стали появляться ACMП на базе той же «ГАЗели», но выполненные специализированными компаниями («Самотлор-НН», «Курс-НН» и т. д.), то от родных газовских медики постарались отказаться.

ГАЗ-32214 – специализированное транспортное средство, производимое Горьковским автомобильным заводом в сотрудничестве с фирмой «Самотлор-НН». Оно используется в качестве кареты «скорой помощи» или службы спасения МЧС. Основан автомобиль на модели 3221, которая, в свою очередь, имеет базой фургон 2705. Внешний вид ГАЗ-32214 известен в большей мере благодаря своему дизайну в красных (оранжевых) и белых цветах. Однако ключевая особенность кроется все же в размерах транспортного средства. За счет высокой крыши до 2,4 метра, солидной длины в 5,5 метров и ширины почти в 2,1 метра инженеры «Самотлор-НН» способны располагать внутри необходимое оборудование, а также места для медицинского персонала и больных. Кроме того, все «неотложки» оснащаются сиренами и проблесковыми маячками, которые дают преимущество при движении в экстренных ситуациях.

Медицинский автомобиль снабжен боковой сдвижной дверью по правому борту, а также задней распашной двухстворчатой дверью для удобной погрузки носилок с больными. Снаряженная масса ГАЗ-32214 не превышает 2870 кг. Полная масса фургона – 3500 кг. Цельнометаллическая кабина ГАЗ-32214 имеет трехместный пассажирский салон, отделенный от медицинского салона металлической перегородкой со сдвижным окном. Медицинский салон рассчитан на 3 больных, которые могут быть размещены в лежачем или сидячем положении, при этом правое сидение имеет откидывающуюся спинку для установки дополнительных носилок. Обязательное оснащение состоит из рации, дополнительных ламп над задней и сдвижной боковой дверями, вытяжной вентиляции, носилок, аптечки, транспортных шин, и бака с водой. Среди прочего оборудования отметим наличие приемного устройства для носилок, боковой подножки (модификации 322174-408 и 322174-410), а также умывальника с электронасосом подачи воды и встроенными бачками. Кроме того, стоит отметить, что модификации 322140-410, 322174-408 и 322174-410 получили высокую крышу, облегчающую оказание медицинской помощи непосредственно в салоне автомобиля. Технические характеристики. Все модификации ГАЗ-32214 оборудуются бензиновыми 4-цилиндровыми рядными двигателями с системой распределенного впрыска топлива. В зависимости от исполнения, фургон оснащается либо 2,45-литровым агрегатом ЗМЗ-402 с отдачей 100 л.с. при 4500 об/минуту и крутящим моментом 183 Нм при 2400 – 2600 об/минуту, либо 2,46-литровым двигателем ЗМЗ-40524, мощность которого достигает 133 л.с. при 4500 об/минуту, а пик крутящего момента приходится на отметку 214 Нм при 4000 об/минуту. Оба мотора агрегируются с безальтернативной 5-ступенчатой «механикой», снабженной однодисковым сухим сцеплением с гидравлическим приводом. Рамная конструкция шасси медицинского фургона ГАЗ-32214 поддерживается зависимой рессорной подвеской спереди и сзади. Колеса передней оси дополнены дисковыми тормозными механизмами, на задних колесах используются простые барабанные тормоза. Автомобиль снабжен системой ABS. Колесная формула ГАЗ-32214 – 4х2 с задним приводом. ГАЗ-32214 способен разгоняться до 115 км/час максимальной скорости по дорогам с твердым покрытием. Все модификации фургона комплектуются гидроусилителем руля, отопителем ГАЗ 32214-32 и системой вентиляции медицинского салона.

|  |  |
| --- | --- |
| Общие характиристики | |
| Высота автомобиля | 2274 мм |
| Высота грузового отсека (бортов платформы) | 1520 мм |
| Длина автомобиля | 5550 мм |
| Длина грузового отсека (платформы) | 3214 мм |
| Колесная база | 2900 мм |
| Колея передних колес | 1700/1560 мм |
| Полная масса автомобиля | 3500 кг |
| Тип кузова | Цельнометалический фургон |
| Число мест | 5 |
| Ширина автомобиля | 2075 мм |
| Ширина грузового отсека (платформы) | 1830 мм |
| Экологический стандарт | EURO II |
| Мотор | |
| Степень сжатия | 9,3 |
| Количество клапанов на цилиндр | 4 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Крутящий момент | 210 Н\*м |
| Модель двигателя | ЗМЗ-40522.10 |
| Мощность двигателя | 152 л.с. |
| Объем двигателя | 2460 см3 |
| При оборотах | 4200 мин-1 |
| При оборотах | 5200 мин-1 |
| Расположение цилиндров | рядное |
| Тип двигателя | Бензиновый |
| Топливо | АИ-92 |
| Трансмиссия | |
| Привод | Задний |
| Кол-во передач (мех коробка) | 5 |
| Подвеска | |
| Тип задней подвески | Рессорная |
| Тип передней подвески | Рессорная |
| Рулевое | |
| Тип рулевого управления | Винт - шариковая гайка |
| Усилитель руля | Гидроусилитель |
| Тормоза | |
| Задние тормоза | Барабанные |
| Передние тормоза | Дисковые |
| Эксплуатация | |
| Время разгона до 100 км/ч | 35 с |
| Время разгона до 60 км/ч | 14 с |
| Максимальная скорость | 120 км/ч |
| Объем топливного бака | 70 л |
| Расход топлива Смешанный цикл | 11.5 л/100 км |
| Снаряжённая масса автомобиля | 2370 кг |

**Двигатели и модификации**

|  |  |
| --- | --- |
| ГАЗ-32214 Скорая [2,1 TD (ГАЗ -560)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21676.htm) ГАЗ-32214 Скорая [2,3 (ЗМЗ -4061.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21679.htm) ГАЗ-32214 Скорая [2,3 (ЗМЗ -4063.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21680.htm) ГАЗ-32214 Скорая [2,5 (ЗМЗ -4025.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21677.htm) ГАЗ-32214 Скорая [2,5 (ЗМЗ -4026.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21678.htm) ГАЗ-32214 Скорая [2,9 (УМЗ -4215.10-30)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21681.htm) ГАЗ-32214 Скорая [2.9 (УМЗ -4215.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21587.htm) ГАЗ-32214 Скорая [32214 (ЗМЗ-40522.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39244.htm) ГАЗ-32214 Скорая [32214-216 (УМЗ-417)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39245.htm) | ГАЗ-32214 Скорая [32214-216-1 (УМЗ-4216.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39246.htm) ГАЗ-32214 Скорая [32214-216-2 (УМЗ-2496)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39247.htm) ГАЗ-32214 Скорая [32214-408-3 (ЗМЗ-40904.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39248.htm) ГАЗ-32214 Скорая [32214-748 (Chrysler 2.4L)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39249.htm) ГАЗ-32214 Скорая [32214Д1 (Andoria 4CT90)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39250.htm) ГАЗ-32214 Скорая [32214Д2 (ЗМЗ-5143.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39251.htm) ГАЗ-32214 Скорая [32214Д3 (VM R2516)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39252.htm) |