**06-025 ГАЗ-32214 4-дверный автомобиль скорой медицинской помощи на базе микроавтобуса ГАЗ-3221 "ГАЗель" 4х2, больных/мед. работников 3/3, лежачих 1, снаряженный вес 2.87 тн, полный вес 3.5 тн, ЗМЗ 90-133 лс, 115 км/час, Н. Новгород 1996/2003-10 г. в.**



К 1996 году сложилась благоприятная ситуация для появления нового медицинского автомобиля на базе «ГАЗели»: основной поставщик ACMП, латвийский завод РАФ, был близок к банкротству, и его продукция даже по тем временам считалась устаревшей, а завод ГАЗ только что освоил выпуск цельнометаллических фургонов с объемным кузовом и аналогичных микроавтобусов. Новая машина разительно отличалась от РАФов, у нее серьезно увеличились размеры медицинского отсека, в котором можно было спокойно передвигаться, задние распашные двери заметно облегчили погрузку носилок в машину, а водитель благодаря капоту теперь чувствовал себя в большей безопасности.

 В то же время машина обладала массой недостатков в плане специального оборудования: конструктивные просчеты с отопителем салона; слабые проблесковые маячки, постоянный выход из строя сигнально-говорящего устройства; неудобные носилки. Отдельных слов «благодарности» заслуживает оборудование салона (различные шкафчики и места для установки аппаратуры) — все это рассыхалось, разбалтывалось и быстро приходило в негодность. Поэтому когда на рынке стали появляться ACMП на базе той же «ГАЗели», но выполненные специализированными компаниями («Самотлор-НН», «Курс-НН» и т. д.), то от родных газовских медики постарались отказаться.

 ГАЗ-32214 – специализированное транспортное средство, производимое Горьковским автомобильным заводом в сотрудничестве с фирмой «Самотлор-НН». Оно используется в качестве кареты «скорой помощи» или службы спасения МЧС. Основан автомобиль на модели 3221, которая, в свою очередь, имеет базой фургон 2705. Внешний вид ГАЗ-32214 известен в большей мере благодаря своему дизайну в красных (оранжевых) и белых цветах. Однако ключевая особенность кроется все же в размерах транспортного средства. За счет высокой крыши до 2,4 метра, солидной длины в 5,5 метров и ширины почти в 2,1 метра инженеры «Самотлор-НН» способны располагать внутри необходимое оборудование, а также места для медицинского персонала и больных. Кроме того, все «неотложки» оснащаются сиренами и проблесковыми маячками, которые дают преимущество при движении в экстренных ситуациях.

Медицинский автомобиль снабжен боковой сдвижной дверью по правому борту, а также задней распашной двухстворчатой дверью для удобной погрузки носилок с больными. Снаряженная масса ГАЗ-32214 не превышает 2870 кг. Полная масса фургона – 3500 кг. Цельнометаллическая кабина ГАЗ-32214 имеет трехместный пассажирский салон, отделенный от медицинского салона металлической перегородкой со сдвижным окном. Медицинский салон рассчитан на 3 больных, которые могут быть размещены в лежачем или сидячем положении, при этом правое сидение имеет откидывающуюся спинку для установки дополнительных носилок. Обязательное оснащение состоит из рации, дополнительных ламп над задней и сдвижной боковой дверями, вытяжной вентиляции, носилок, аптечки, транспортных шин, и бака с водой. Среди прочего оборудования отметим наличие приемного устройства для носилок, боковой подножки (модификации 322174-408 и 322174-410), а также умывальника с электронасосом подачи воды и встроенными бачками. Кроме того, стоит отметить, что модификации 322140-410, 322174-408 и 322174-410 получили высокую крышу, облегчающую оказание медицинской помощи непосредственно в салоне автомобиля. Технические характеристики. Все модификации ГАЗ-32214 оборудуются бензиновыми 4-цилиндровыми рядными двигателями с системой распределенного впрыска топлива. В зависимости от исполнения, фургон оснащается либо 2,45-литровым агрегатом ЗМЗ-402 с отдачей 100 л.с. при 4500 об/минуту и крутящим моментом 183 Нм при 2400 – 2600 об/минуту, либо 2,46-литровым двигателем ЗМЗ-40524, мощность которого достигает 133 л.с. при 4500 об/минуту, а пик крутящего момента приходится на отметку 214 Нм при 4000 об/минуту. Оба мотора агрегируются с безальтернативной 5-ступенчатой «механикой», снабженной однодисковым сухим сцеплением с гидравлическим приводом. Рамная конструкция шасси медицинского фургона ГАЗ-32214 поддерживается зависимой рессорной подвеской спереди и сзади. Колеса передней оси дополнены дисковыми тормозными механизмами, на задних колесах используются простые барабанные тормоза. Автомобиль снабжен системой ABS. Колесная формула ГАЗ-32214 – 4х2 с задним приводом. ГАЗ-32214 способен разгоняться до 115 км/час максимальной скорости по дорогам с твердым покрытием. Все модификации фургона комплектуются гидроусилителем руля, отопителем ГАЗ 32214-32 и системой вентиляции медицинского салона.

|  |
| --- |
| Общие характиристики |
| Высота автомобиля |  2274 мм |
| Высота грузового отсека (бортов платформы) |  1520 мм |
| Длина автомобиля |  5550 мм |
| Длина грузового отсека (платформы) |  3214 мм |
| Колесная база |  2900 мм |
| Колея передних колес |  1700/1560 мм |
| Полная масса автомобиля |  3500 кг |
| Тип кузова |  Цельнометалический фургон  |
| Число мест |  5  |
| Ширина автомобиля |  2075 мм |
| Ширина грузового отсека (платформы) |  1830 мм |
| Экологический стандарт |  EURO II  |
| Мотор |
| Степень сжатия |  9,3  |
| Количество клапанов на цилиндр |  4  |
| Количество цилиндров |  4  |
| Крутящий момент |  210 Н\*м |
| Модель двигателя |  ЗМЗ-40522.10  |
| Мощность двигателя |  152 л.с. |
| Объем двигателя |  2460 см3 |
| При оборотах |  4200 мин-1 |
| При оборотах |  5200 мин-1 |
| Расположение цилиндров |  рядное  |
| Тип двигателя |  Бензиновый  |
| Топливо |  АИ-92  |
| Трансмиссия |
| Привод |  Задний  |
| Кол-во передач (мех коробка) |  5  |
| Подвеска |
| Тип задней подвески |  Рессорная  |
| Тип передней подвески |  Рессорная  |
| Рулевое |
| Тип рулевого управления |  Винт - шариковая гайка  |
| Усилитель руля |  Гидроусилитель  |
| Тормоза |
| Задние тормоза |  Барабанные  |
| Передние тормоза |  Дисковые  |
| Эксплуатация |
| Время разгона до 100 км/ч |  35 с |
| Время разгона до 60 км/ч |  14 с |
| Максимальная скорость |  120 км/ч |
| Объем топливного бака |  70 л |
| Расход топлива Смешанный цикл |  11.5 л/100 км |
| Снаряжённая масса автомобиля |  2370 кг |

**Двигатели и модификации**

|  |  |
| --- | --- |
| ГАЗ-32214 Скорая [2,1 TD (ГАЗ -560)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21676.htm)ГАЗ-32214 Скорая [2,3 (ЗМЗ -4061.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21679.htm)ГАЗ-32214 Скорая [2,3 (ЗМЗ -4063.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21680.htm)ГАЗ-32214 Скорая [2,5 (ЗМЗ -4025.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21677.htm)ГАЗ-32214 Скорая [2,5 (ЗМЗ -4026.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21678.htm)ГАЗ-32214 Скорая [2,9 (УМЗ -4215.10-30)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21681.htm)ГАЗ-32214 Скорая [2.9 (УМЗ -4215.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/21587.htm)ГАЗ-32214 Скорая [32214 (ЗМЗ-40522.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39244.htm)ГАЗ-32214 Скорая [32214-216 (УМЗ-417)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39245.htm) | ГАЗ-32214 Скорая [32214-216-1 (УМЗ-4216.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39246.htm)ГАЗ-32214 Скорая [32214-216-2 (УМЗ-2496)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39247.htm)ГАЗ-32214 Скорая [32214-408-3 (ЗМЗ-40904.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39248.htm)ГАЗ-32214 Скорая [32214-748 (Chrysler 2.4L)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39249.htm)ГАЗ-32214 Скорая [32214Д1 (Andoria 4CT90)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39250.htm)ГАЗ-32214 Скорая [32214Д2 (ЗМЗ-5143.10)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39251.htm)ГАЗ-32214 Скорая [32214Д3 (VM R2516)](http://www.bestcars.com.ua/gaz/6793/39252.htm) |