**06-024 ГАЗ-3221 "ГАЗель" ФСНП, Федеральная Служба Налоговой Полиции РФ, 4-дверный заднеприводный микроавтобус на базе фургона ГАЗ-2705 4х2, 8 мест, полный вес 3.5 тн, ЗМЗ 90-110 лс, 115 км/час, Нижний Новгород 1996-2003 г. в.**

В 1993 году принят Закон "О федеральных органах налоговой полиции", в соответствии с которым учрежден Департамент налоговой полиции РФ как правопреемник Главного управления налоговых расследований при Государственной налоговой службе РФ. 14 августа 1996 г. Департамент переименован в ФСНП России. Штатная численность федеральных органов налоговой полиции была установлена в количестве 53300 единиц.

**Права налоговых полицейских.**

Как и остальные спецслужбы, налоговая полиция имеет право внедрять своих оперативных сотрудников на предприятия для получения нужной информации, а также поощрять информаторов, поскольку имеет право выплачивать доносчику до 10% от невыплаченных в бюджет сумм. Налоговые полицейские вправе получать любую информацию об интересующем их субъекте (в том числе составляющую служебную и коммерческую тайну) от органов власти, банков и т.п. В начале 2000 года последовало очередное расширение прав ФСНП: и.о. президента Путин подписал указ «О внесении изменений и дополнений в налоговый кодекс», согласно которому налоговые полицейские получили право самостоятельно проводить налоговые проверки, им также разрешен доступ к налоговой тайне. Кроме того, были приняты поправки в закон "Об оперативно-розыскной деятельности", позволяющие сотрудникам ФСНП иметь собственные возможности для негласного съема информации.

 1 июля 2003 года, указом президента Российской федерации N306 от 11 марта 2003 года, Федеральная служба налоговой полиции упразднена. Функции ФСНП РФ переданы Министерству внутренних дел.

**ГАЗ-3221 "ГАЗель"**

 ГАЗель - серия российских малотоннажных автомобилей, производившихся на Горьковском автомобильном заводе с июля 1994 года до весны 2010 года. В январе 2003 года семейство «ГАЗель» прошло рестайлинг, т. н. модель второго поколения, и внешне отличалось от ранней серии новым оперением, решёткой радиатора, бампером и светотехникой. В августе 2005 года была произведена миллионная «ГАЗель». Автомобили ГАЗель относятся к классу Н1 (М1) с разрешённой максимальной массой, не превышающей 3500 кг. С февраля 2010 года началось производство качественно улучшенной версии автомобиля «ГАЗель-Бизнес».

 Базовый грузовик ГАЗ-3302 полной массой 3,5 т оперативно заполнил давно пустующую нишу на внутреннем рынке. Газель выпускают в нескольких вариантах: универсальное шасси и грузовик с бортовой платформой ГАЗ-33021 (колесная база 2900 мм), ГАЗ-33023 с двойной кабиной, фургон ГАЗ-2705 вместимостью 9 м3, а также их полноприводные варианты ГАЗ-33027 и ГАЗ-27057 (4×4).

 Микроавтобус **ГАЗ-3221** - серия восьмиместных микроавтобусов на базе фургона 2705. Серийно производится с марта 1996 года. С 2003 года оснащается модернизированной системой вентиляции и модернизированным отопителем салона, а с 2005 года - АБС. С лета 1996 года выпускается полноприводная модификация.

 Первые же месяцы работы показали, что благодаря мощной лонжеронной раме и «грузовым» корням ходовой части «газелька», как её тут же окрестили пассажиры, оказалась явно прочнее РАФ-2203. Исходя из этого, сферой применения микроавтобуса могла быть как работа на городских улицах в качестве маршрутного такси, так и использование в качестве служебного транспорта для перевозки небольших групп пассажиров. Однако вследствие рамной конструкции машина получилась не самой удобной с точки зрения входа и выхода пассажиров, которым приходилось задирать ноги при посадке, нередко ударяясь головой о низкий дверной проём. Еще больше нареканий вызвала сдвижная дверь. Как и у грузовой версии, у микроавтобусов возникли проблемы с коррозионной устойчивостью - при интенсивной эксплуатации там, где дороги щедро поливали агрессивными реагентами, кузова начинали гнить уже на второй-третий год эксплуатации! Как оказалось на практике, вытяжная вентиляция кузова с глухими боковыми стеклами, особенно в задней его части, получилась явно недостаточной, из-за чего в жаркое время в салоне стояла невыносимая духота. Вдобавок при частичной загрузке машина с подвеской от «полуторки» достаточно ощутимо козлила, вытрясая из пассажиров всю душу. За десятилетие выпуска первого поколения ГАЗ-3221 этот микроавтобус полностью выполнил возложенную на него задачу, став основным малотоннажным транспортом для перевозки пассажиров. Да, «газельки» ломались куда чаще и больше импортной техники, они быстро ржавели и регулярно «сыпались», но относительно небогатым российским перевозчикам в тот момент времени нужны были именно такие автомобили. Избавиться от большинства «родовых болячек» микроавтобуса удалось во время серьезной модернизации, после которой машина получила название «Газель Бизнес».

 **ГАЗ-32217** с постоянным полным приводом и двухскатной ошиновкой задних колёс, рассчитанная на эксплуатацию по дорогам всех категорий включая грунтовые.

В 2008 году была сертифицирована **школьная версия** для перевозки 11 детей, оснащенная в соответствии с ГОСТом дополнительным оборудованием: блокировка начала движения при открытой двери, ограничитель скорости 60 км/ч, кнопки сигнализации, громкоговорители, подножка, стеллажи для портфелей и т. д.).

 **ГАЗ-32213** - микроавтобус на 13 пассажирских мест. Серийно производится с марта 1996 года. Отличается от базовой версии 3221 планировкой салона с высокими мягкими сиденьями. С 2003 года оснащается модернизированной системой вентиляции и модернизированным отопителем салона, а с 2005 года - АБС. По желанию заказчика, микроавтобус может быть оборудован высокой крышей (внутренняя высота салона 185 см). С лета 1996 года выпускается полноприводная модификация **ГАЗ-322137** с постоянным полным приводом и двухскатной ошиновкой задних колес, рассчитана на эксплуатацию по дорогам всех категорий включая грунтовые.

 **ГАЗ-322132** «ГАЗель» - городское маршрутное такси со сдвижной дверью на базе микроавтобуса ГАЗ-32213. Серийно производится с августа 1996 года. Отличается от базовой модели планировкой салона, дополнительными усилителями в салоне. С 2005 года все заводские «маршрутки» окрашиваются в специальный цвет («золотой апельсин») и оснащаются модернизированным отопителем салона и АБС. По желанию заказчика микравтобус может быть оснащён высокой крышей и распашной дверью (версия **322133**). В связи с претензиями властей и общественности к уровню пассивной безопасности «маршрутных такси» «ГАЗель» заводом-изготовителем разработаны новые модификации: 12-местная **32212** (для города) и 10-местная **32211** (для пригородных маршрутов) со всеми местами, оснащёнными инерционными ремнями безопасности, и сдвижной дверью с электроприводом.

 **ГАЗ-32214** - автомобиль скорой помощи на базе фургона ГАЗ-2705. Серийно производится с июля 1996 года. Дооборудование медицинских версий «Газели» производит нижегородская фирма «Самотлор-НН».

 В 1995-2007 годах Семёновским авторемонтным заводом (СемАР) на базе Газели производилось семейство развозных фургонов и микроавтобусов **СемАР-3234**. В семейство также входили школьный и социальный автобусы, в том числе и в версии 4х4, катафалк и реанимобиль (дооборудован фирмой «Самотлор-НН»). Именно семейство СемАР-3234 было самым массовым среди моделей на базе Газели изготовлявшихся сторонними производителями.

**Описание модели ГАЗ-3221 (ГАЗ-3221, ГАЗ-32213)**

**Внутренние размеры грузового отсека, мм:**
Длина - 3214 Ширина - 1719 Высота - 1515
**Масса:**
Масса снаряженного автомобиля, кг - 2000
на переднюю ось - 1050 на заднюю ось - 950
Полная масса автомобиля, кг - 3500
на переднюю ось - 1200 на заднюю ось - 2300

**Двигатели**

**ГАЗ-560 (STEYR M14):** Тип - дизельный, рядный, 4-цилиндровый, с турбонаддувом и микропроцессорной системой управления подачей топлива Топливо - дизельное
Рабочий объём, л - 2,134 Степень сжатия - 20,5
Номинальная мощность при 3800 об/мин, л.с. (кВт) - 95
Максимальный крутящий момент при 2300 об/мин, кгс·м (Н·м) - 20,4
**ЗМЗ-4025.10:** Тип - бензиновый, карбюраторный, рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный, 8-клапанный Топливо - автомобильный бензин А-76
Рабочий объём, л - 2,445 Степень сжатия - 6,7
Система зажигания - электронная бесконтактная
Номинальная мощность при 4500 об/мин, л.с. (кВт) - 90
Максимальный крутящий момент при 2500 об/мин, кгс·м (Н·м) - 17,6
**ЗМЗ-4026.10:** Тип - бензиновый, карбюраторный, рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный, 8-клапанный Топливо - автомобильный бензин А-92
Рабочий объём, л - 2,445 Степень сжатия - 8,2
Система зажигания - электронная бесконтактная
Номинальная мощность при 4500 об/мин, л.с. (кВт) - 100
Максимальный крутящий момент при 2500 об/мин, кгс·м (Н·м) - 18,6
**ЗМЗ-4061.10:** Тип - бензиновый, карбюраторный, рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный Топливо - автомобильный бензин А-76
Рабочий объём, л - 2,3 Степень сжатия - 8
Система зажигания - микропроцессорная
Номинальная мощность при 4500 об/мин, л.с. (кВт) - 100
Максимальный крутящий момент при 2500 об/мин, кгс·м (Н·м) - 18,5
**ЗМЗ-4063.10:** Тип - бензиновый, карбюраторный, рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный Топливо - автомобильный бензин А-92
Рабочий объём, л - 2,3 Степень сжатия - 9,5
Система зажигания - микропроцессорная
Номинальная мощность при 4500 об/мин, л.с. (кВт) - 110
Максимальный крутящий момент при 2500 об/мин, кгс·м (Н·м) - 19,5
**Коробка передач:**
Тип - механическая, пятиступенчатая, трёхвальная, полностью синхронизированная
Передаточные числа: I - 4,05; II - 2,34; III - 1,395; IV - 1,0; V - 0,849; 3X - 3,51
**Сцепление:**
Тип - однодисковое, сухое, фрикционное, привод - гидравлический
**Главная передача:** Тип - гипоидная Передаточное число - 5,125
**Эксплуатационные показатели:**
Максимальная скорость, км/ч - 115
Расход топлива при 60 км/ч, л/100 км (по ГОСТ 20306-90) - 11,5
Время разгона до 60 км/ч, с - 17(14)\*
Число мест (грузоподъемность) - 3 (1350)\*\*
Колесная формула - 4x2
**Размеры:**
Минимальный радиус поворота по оси следа внешнего переднего колеса, м - 5,5
Размер колеи передних / задних колес - 1700 / 1560
**Шины:** Размер - 175R16C или 185R16C
**Подвеска колёс:**
Передних - зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Задних - зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости\*\*\*, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
**Тормозные системы:**
Рабочая - Двухконтурная, с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, передние - дисковые, задние - барабанные.
Запасная - каждый контур рабочей тормозной системы.
Стояночная - с торсовым приводом, действует на механизме задних тормозов.
**Рулевое управление:** Тип рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка"

\* В скобках приведены данные для двигателей ЗМЗ-4061.10 и ЗМЗ-4063.10.
\*\* В микроавтобусах - число мест (при двойном/одинарном пассажирском месте в первом ряду сидений).
\*\*\* устанавливается по заказу. На автомобилях с колесной формулой 4x4 не устанавливается.

**Модификации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель** | **Двигатель** | **Комплектация** |
| 3221-14 | ЗМЗ-4063 | автобус, 8 мест. бак 70л, подлок, подножка |
| 32213-14 | ЗМЗ-4063 | автобус, 13 мест. бак 70л, подножка |
| 322132-14 | ЗМЗ-4063 | такси, 13 мест. бак 70л, подножка |
| 32217-14 | ЗМЗ-4063 | автобус, 8 мест. 4\*4 бак 70л, подлок, подножка |
| 322173-14 | ЗМЗ-4063 | автобус, 13 мест. 4\*4 бак 70л, подножка |
| 3221-18 | ЗМЗ-4063 | автобус, 8 мест. ГУР бак 70л, подлок, подножка |
| 32213-18 | ЗМЗ-4063 | автобус, 13 мест. ГУР бак 70л, подножка |
| 322173-18 | ЗМЗ-4063 | автобус, 13 мест. 4\*4 ГУР бак 70л, подножка |
| 3221-24 | ЗМЗ-4026 | автобус, 8 мест. бак 70л, подлок, подножка |
| 32213-24 | ЗМЗ-4026 | автобус, 13 мест. бак 70л, подножка |
| 322132-24 | ЗМЗ-4026 | такси, 13 мест. бак 70л, подножка |
| 32217-24 | ЗМЗ-4026 | автобус, 8 мест. 4\*4 бак 70л, подлок, подножка |
| 322173-24 | ЗМЗ-4026 | автобус, 13 мест. 4\*4 бак 70л, подножка |
| 3221-90 | ЗМЗ-4063 | автобус, 8 мест. бак 70л, подлок, подножка, распашная дверь, сборка ЗАМС |
| 32213-90 | ЗМЗ-4063 | автобус, 13 мест. бак 70л, подножка, распашная дверь, сборка ЗАМС |
| 322131-90 | ЗМЗ-4063 | такси, 15 мест. ГУР бак 70л, подножка, сборка ЗАМС |
| 322133-90 | ЗМЗ-4063 | автобус, 13 мест. бак 70л, подножка, высокая крыша, распашная дверь, сборка ЗАМС |
| 322133-91 | ЗМЗ-4063 | такси, 13 мест. бак 70л, подножка, высокая крыша, распашная дверь, сборка ЗАМС |
| 3221-111 | ГАЗ-560 | автобус, 8 мест. ГУР бак 70л, подлок, подножка |
| 32213-111 | ГАЗ-560 | автобус, 13 мест. ГУР бак 70л, подножка |
| 32217-111 | ГАЗ-560 | автобус, 8 мест. 4\*4 ГУР бак 70л, подлок, подножка |
| 322173-111 | ГАЗ-560 | автобус, 13 мест. 4\*4 ГУР бак 70л, подножка |
| 322132-113 | ГАЗ-560 | такси, 13 мест. ГУР бак 70л, подножка |
| 322132-114 | ГАЗ-560 | такси, 13 мест. бак 70л, подножка |
| 3221-119 | ГАЗ-560 | автобус, 8 мест. ГУР бак 70л, подлок, подножка, охладитель воздуха с кожухом, электрон. блок управ., двигателем, стабилизатор. |
| 32213-119 | ГАЗ-560 | автобус, 13 мест. ГУР бак 70л, подножка, охладитель воздуха с кожухом, электрон. блок управ., двигателем, стабилизатор. |
| 3221-224 | УМЗ-4215 | автобус, 8 мест. бак 70л, подлок, подножка |
| 32213-224 | УМЗ-4215 | автобус, 13 мест. бак 70л, подножка |
| 322132-224 | УМЗ-4215 | такси, 13 мест. бак 70л, подножка |
| 322132-414 | ЗМЗ-40522 | такси, 13 мест. бак 70л, каталит. нейтрализатор, адсорбер |
| 3221-415 | ЗМЗ-40522 | автобус, 8 мест. бак 70л, подлок, подножка |
| 32213-415 | ЗМЗ-40522 | автобус, 13 мест. бак 70л, подножка |
| 322132-415 | ЗМЗ-40522 | такси, 13 мест. б/бак 70л. |
| 322131-7090 | ЗМЗ-4063 | такси, 15 мест. бак 70л, подножка, высокая крыша, распашная дверь, сборка ЗАМС |

