**ГАЗ-2705 Комби ФГУП "Главный центр специальной связи" 4х2 4-х дверный заднеприводный грузопассажирский фургон гп 0.95 тн ёмк. 6 м3, мест 7, снаряжённый вес 2.09 тн, полный вес 3.5 тн, ЗМЗ 90-110 лс, 115 км/час, 2003-10 г.**



 ФГУП «Главный центр специальной связи», сокращенно ФГУП ГЦСС - федеральное государственное унитарное предприятие - фельдъегерская служба в структуре Россвязи. Занимается доставкой секретных и ценных отправлений, наркотических средств, оружия и опасных грузов, наличных денег. «Спецсвязь» - преемник службы специальной связи Народного комиссариата связи, выделенной из фельдъегерской связи НКВД СССР в 1939 году. В 1988 Московский почтамт специальной связи был преобразован в Главный Центр Специальной Связи, под управление которого перешли все остальные подразделения. Датой постановки на учёт в единый государственный реестр юридических лиц является 28 декабря 1991 года. В основном ФГУП ГЦСС работает с крупными компаниями и государственными учреждениями. Правовой статус организации делает её единственным перевозчиком определённых видов грузов. «Спецсвязь» занимает значительную долю рынка услуг по доставке наличных денежных средств в регионах страны. С 2013 года компания предоставляет услуги экспресс-доставки под брендом «Спецсвязь-экспресс». Сохранность грузов обеспечивается вооруженной охраной и специальной упаковкой, исключающей доступ к отправлениям и их подмену.

 ФГУП ГЦСС обладает развитой филиальной сетью, в которой состоит более семидесяти управлений, а также более ста восьмидесяти отделений с пунктами приема по территории всего государства. Транспортирование корреспонденции и грузов осуществляется ФГУП ГЦСС при помощи собственного автотранспорта. В их числе имеются и бронированные спецавтомобили с поддержанием определенного температурного режима. В настоящее время на обслуживании ФГУП ГЦСС находятся более тысячи двухсот спецмаршрутов. Все автомобили службы располагают отличительной раскраской. Это включает в себя наличие темно-синего фона на автомобилях, в которых имеются белые вертикальные полосы на капотах, а также горизонтальные по сторонам. У всех автомобилей имеются наклейки, на которых изображена эмблема службы, а также логотип «Спецсвязь Экспресс».

**Автомобили ГА3-2705**

 ГАЗ-2705 – семейство малотоннажных грузовых и грузопассажирских автомобилей-фургонов с цельнометаллическим кузовом и рамным шасси. Серийное производство этих машин стартовало на Горьковском автозаводе в декабре 1995 года, через полтора года после начала выпуска грузовиков «ГАЗель». Штатная грузоподъёмность цельнометаллических фургонов ГА3-2705 составляет 1350 кг в грузовом варианте (при двух пассажирских местах): 950 кг – в грузопассажирском варианте (6 пассажирских мест).

 Фургон имеет небольшую грузоподъемность, что позволяет работать на нём в центральных районах городов, а для управления такой грузовой машиной достаточно «легковой» категории «В». На «ГАЗели» не распространяется действие знака ПДД 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Автомобили «ГА3ель» относятся к классу N1 (М2) с разрешённой максимальной массой, не превышающей 3500 килограммов. Кроме двух дверей кабины, автомобиль оснащён двумя грузовыми дверьми — боковой сдвижной дверью-купе и задней двухстворчатой распашной, открывающейся на 180 градусов. Для тех кому необходимо перевозить одновременно и небольшую группу пассажиров и партию груза, оптимальным вариантом стали грузопассажирские ГА3-2705 «Комби». Цельнометаллический отсек фургона хорошо защищает груз от загрязнений, пыли и негативных климатических условий. Эти грузовики продемонстрировали хорошую адаптацию к нелёгким условиям неидеальных отечественных дорог и достойную выносливость.

 Изначально цельнометаллические фургоны «ГА3ель» получили скромный экстерьер и интерьер салона – с простыми прямоугольной оптикой, решёткой радиатора и боковыми зеркалами, оставлявшими существенные «мёртвые зоны»; угловатой приборной панелью и отделкой салона эконом-класса. В 2003 году был произведён рестайлинг семейства «ГА3ель». Новые машины отличались внешне новым оперением, решёткой радиатора, бампером и светотехникой. Боковые зеркала заднего вида стали увеличенными, дополненными интегрированными повторителями поворотов. С февраля 2010 года началось производство улучшенной версии автомобиля, под названием «ГА3ель Бизнес» (второй рестайлинг «ГА3елей»). Количество модификаций ГА3-2705/«ГА3ель Бизнес» – десять: грузовые и грузопассажирские; с бензиновыми, дизельными и газовыми двигателями. В грузовой версии фургона лишён остекления. Дополнительные смотровые боковые окна устанавливаются только на грузопассажирские версии «комби» – для пассажиров второго ряда кресел. Грузопассажирский вариант, который по базовому отраслевому индексу не отличается от фургона, оснащён дополнительным сиденьем для четверых пассажиров и сплошной перегородкой, отделяющей кабину от грузового отсека. Среди необычных модификаций данного семейства – фургон повышенной проходимости ГА3-27057, а также варианты ГА3-2705-90 и ГА3-27057-90: с надставной пластиковой крышей, увеличивающей внутреннюю высоту грузового отсека со 1515 до 1850 мм и его полезный объём с 9-ти м³ до 11-ти м³.

На основе базовой версии ГА3-2705 было разработано множество спецмашин для различных узкоспециализированных целей (инкассаторские бронеавтомобили, машины «Скорой помощи» и реанимобили, автолаборатории и т.д.). С 201З года начался выпуск грузовых машин «ГА3ель» нового поколения: «ГА3ель-Next». Автомобиль унаследовал от «классической» «ГАЗели» раму, коробку передач и задний мост. Классическое семейство «ГАЗель» также осталось в производственной программе Горьковского автозавода, и после выхода нового семейства «Некст», получив ряд усовершенствований.

**Технические данные и характеристики автомобилей**

|  |  |
| --- | --- |
| Параметр | Модель автомобиля |
| ГАЗ-2705, ГАЗ-2705 Комби | ГАЗ-3221 | ГАЗ-32212 | ГАЗ-32213 |
| Общие данные |
| Тип автомобиля | Цельнометаллический автофургон | 3250 | 3250 | 3500 |
| Полная масса\*, кг | 3500 | 2500 | 2440 | 2440 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг |    2000    2090\*\* |   |
| База, мм | 2900 | 2900 |
| Габаритные размеры, мм: |   |   |
| длина | 5500 | 5500 |
| ширина | 2075 | 2075 |
| высота | 2285 | 2255 |
| Колея передних колес | 1700 | 1700 |
| Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм | 1560 | 1560 |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм  | 170 | 170 |
| Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м  | 5,5 | 5,5 |
| Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч  | 115 | 115 |
| Расход топлива по ГОСТ 20306-90 при движении с постоянной скоростью, л/100 км:для автомобиля с двигателями УМЗ-4215, ЗМЗ-4025, -4026: |
|   60 км/ч | 11 | 11 |
|   80 км/ч  | 15 | 15 |
| для автомобилей с двигателями УМЗ-4061, -4063:  |
|   60 км/ч | 10,5 | 10,5 |
|   80 км/ч  | 13 | 13 |
| Углы свеса (с нагрузкой), град: |   |   |
| передний | 22 | 22 |
| задний | 18 | 18 |
| Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, % 26 |
| Погрузочная высота фургона, мм | 725 | - |
| Объем грузового салона фургона, мм3 | 9/6\*\* | - |
| \* Полная масса автобусов указана с учетом посадки водителя и пассажиров по количеству установленных сидений. |
| \*\* Для ГАЗ-2705 <Комби>. |

|  |
| --- |
| Двигатель |
| Параметр | Модель двигателя |
| ЗМЗ-40250\* | ЗМЗ-40260\* | ЗМЗ-40610\* | ЗМЗ-4063\* | УМЗ-4215С\* | УМЗ-42150\* |
| Тип | 4-тактный, карбюраторный |
| Число и расположение цилиндров Четырехрядное |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 92х92 | 92х86 | 100х92 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 2,445 | 2,3 | 2,89 |
| Степень сжатия | 6,7 | 8,2 | 8 | 9,3 | 8,2 | 7 |
| Номинальная мощность, кВт (л. с.):  |
| брутто | 66,2(90) | 73,5(100) | 73,5(100) | 80,9(110) | 80,9(110) | 76,0(103) |
| нетто | 56,1(76) | 63,4(86) | 64,8(88) | 72,2(98) | 70,5(96) | 65,4(89) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м):  |
| брутто | 173(17,6) | 182(18,6) | 181(18,5) | 191 (19,5) | 216(22) | 206(21) |
| нетто | 164(16,7) | 172(17,5) | 168(17,0) | 172(17,5) | 206(21,0) | 196(20,0) |
| при частоте вращения коленчатого вала мин-1 | 2400-2600 | 3500 | 2200-2500 |
| Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, мин-1  |
| минимальная | 600+50 | 750+50 | 750+50 |
| повышенная | 2700+50 | 2750+50 | 2400+50 |
| Марка бензина | АИ-80 | АИ-93   А-92 | АИ-80 | АИ-93   А-92 | АИ-93   А-92 | АИ-80 |
| Порядок работы коленчатого вала | 1-2-4-3 | 1-3-4-2 | 1-2-4-3 |
| Направление вращения коленчатого вала | Правое (наблюдая со стороны вентилятора) |
| Система питания | С подогревом рабочей смеси отработавшими газами | С жидкостями подогревом рабочей смеси |   |   |
| Карбюратор | К-151, К-151С | К-151Д | К-151Т |
| Воздушный фильтр | Сухой с картонным фильтрующим элементом |
| Параметр | Значение |
| Трансмиссия |
| Сцепление | Однодисковое, сухое с гидравлическим приводом выключения |
| Коробка передач | Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Передаточные числа: I передача - 4,05; II - 2,34; III - 1,395; IV - 0,849; V - 0,849 и задний ход - 3,51 |
| Масса коробки передач, кг 32 |
| Карданная передача | Открытого типа. Имеет два вала и три карданных шарнира с игольчатыми подшипниками. Снабжена промежуточной опорой |
| Ведущий мост: |
| главная передача | Коническая, гипоидная, передаточное число - 5,125 (4,556\*) |
| дифференциал | С коническими шестернями |
| полуоси | Полностью разгруженные |
| Масса заднего моста с тормозами и ступицами, кг 146 |
| Ходовая часть |
| Колеса | Дисковые с неразборным ободом 51/2jх16Н2 |
| Шины | Пневматические, радиальные, размером 175 R16 или 185/75 R16 С |
| Подвески: |
| передняя | Две продольные листовые рессоры |
| задняя | Две продольные листовые рессоры с дополнительными\*\* рессорами |
| Амортизаторы | Гидравлические, телескопические двухстороннего действия. Установлены по два в передней и задней подвесках |
| Рулевое управление |
| Тип рулевого механизма Винт - шариковая гайка  |
| Рулевая колонка  | С регулируемыми наклоном и высотой |
| Передаточное число 23,09 (в средней части) |
| Тормозная система |
| Гидропривод рабочей тормозной системы | Двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем |
| Тормозные механизмы: |
| передних колес  | Дисковые |
| задних колес | Барабанные |
| Запасная тормозная система | Каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная тормозная система | С механическим тросовым приводом к тормозным механизмам задних колес |
| \*\* Условный знак, заменяющий букву комплектации двигателя. |
| \*\* Для автомобиля с двигателями УМЗ-4215. |

|  |  |
| --- | --- |
| Параметр | Значение |
| Электрооборудование |
| Тип | Постоянного тока, однопроводное. Отрицательные выводы источников питания и потребителей соединены с корпусом |
| Номинальное напряжение, В  | 12 |
| Генератор: |
| для ЗМЗ-4025, ЗМЗ-4026 | 16.3701 или 191.3771  |
| для ЗМЗ-4061, ЗМЗ-4063 | 9122.3701 или 2502.3771  |
| для двигателей УМЗ | 1641.3701 |
| Регулятор напряжения (ЗМЗ-4025, ЗМЗ-4026, УМЗ)  | 13.3702-04 или 50.3702 |
| Стартер: |
| для двигателей ЗМЗ-4025, ЗМЗ-4026 | 422.3708000 или 4216.3708.000-01 или 4227.3708000 или 4217.3708001-01 |
| для двигателей ЗМЗ-4061, ЗМЗ-4063 | 60I2.370.8000 или 4216.3708000-07 или 406.3708000 |
| для двигателей УМЗ  | 42.3708 или 421.3708-01 |
| Система управления двигателем ЗMЗ-4061, ЗMЗ-4063 | Микас 7.1 (243.3763-01 или 243.3763-21)\* |
| блок управления | 0261210113\*\* или 23.3847 или ДС-1 |
| датчик синхронизации  | 45.3829 или 0261230037\*\* |
| датчик абсолютного давления | 19.3828 или 405226 |
| датчик температyры охлаждающей жидкости (датчик системы управления)  |
| датчик детонации  | 0261231046\*\* или GT 305 или 18.3885 |
| Катушка зажигания:  |
| для ЗМЗ-4025, ЗМЗ-4026, УМЗ | Б 116-02 или 3122.3705 или 41.3705 или 4715.3705 или 27.3705 или Б116-03 |
| для ЗMЗ-4063, ЗМЗ-40522  | 3012.3705 или 406.3705 (по 2 шт.)  |
| Электромагнитный клапан ЭПХХ | 19.3741 или ИЖКЭ-3741 |
| Свечи зажигания: |
| для двигателей ЗМЗ-402 | А 14 ВР |
| для двигателей ЗMЗ-406, ЗМЗ-40 | А 14ДВР или WR8DC\*\* или LR17YG\*\*\*  |
| для двигателей УМЗ-4215С | А 17В или N15YC\*\*\* |
| для двигателей УМЗ-42150  | А 11 или N17YC\*\*\* |
| Датчик-распределитель зажигания: |
| для двигателей ЗМЗ-402 | 19.3706 |
| для двигателей УМЗ  | 33.3706 |
| Koммyтатор (ЗМЗ-4025, ЗМЗ-4026, УМЗ) | 131.3734 или 131.3734-01 или 94.3734-01 или 90.3734 |
| Датчик температуры охлаждающей жидкости | ТМ 106-10 или ТМ 106-11 |
| Датчик аварийной температуры охлаждающей жидкости | ТМ 111-02  |
| Датчик указателя давления масла | 23.3829  |
| Датчик сигнализатора аварийного давления масла | 30.3829 или ММ 111В |
| Блок управления электромуфтой вентилятора (ЗМЗ-4025, ЗМЗ-4026, УМЗ) | 40.3763 |
| Аккумуляторная батарея | 6CT-55A |
| Выключатель батареи (для автобусов) | 13.3737 дистанционный |
| Фары:  |   |
| правая | 0301215 202 или 1512.3775000 |
| левая | 0301215 201 или 1502.3775000 |
| Задние фонари:  |   |
| для автомобилей с платформой | 171.3716 или 7702.3716 |
| для автофургонов и автобусов | 70.3716 (правый), 701.3716 (левый) |
| Стеклоочиститель | 60.5205010 или 70.5205000  |
| Комплект звуковых сигналов | 22.3721/221.3721 |
| Кузов |
| Кузов | Цельнометаллический, полукапотный, имеет пять дверей - две распашные двери кабины, боковую сдвижную и две распашные задние двери салона |
| Кабина автобусов | Двух- или трехместная |
| Кабина автофургонов | Трехместная (ГАЗ-2705), семиместная (ГАЗ-2705 Комби)  |
| Габаритные размеры (внутренние) грузового салона автофургона, мм:  |
| длина | 3140 (ГАЗ-2705), 2000 (ГАЗ-2705 Комби) |
| ширина | 1830 |
| высота | 1500 |
| \* С функцией управления реле-электромуфты вентилятора. |
| \*\* Изделия фирмы Bosch. |
| \*\*\* Изделия фирмы BRICK. |