

Настоящее временное руководство предназначено для водителей и работников автотранспорта, эксплуатирующих автомобили-фургоны моделей ЕрАЗ-762 Б и ЕрАЗ-762 В.

Все замечания о конструкции, качестве и настоящем руководстве, а также Ваши пожелания и предложения просим присылать по адресу:

375014, г. Ереван, Автомобильный завод.

Отдел главного конструктора.

Ответственный редактор — главный конструктор завода:

**Ю. А. СИМОНЯН**

Составитель руководство КЭО ЕрАЗ

## ВВЕДЕНИЕ

Автомобили-фургоны моделей ЕрАЗ-762Б с двигателем УМЗ-977Д и ЕрАЗ-762В с двигателем ЗМЗ 24-01 выпускаются Ереванским автомобильным объединением «ЕрАЗ» и представляют собой двухосный автомобиль с цельнометаллическим кузовом и полунесущим основанием на базе микроавтобуса РАФ-977Д и предназначены для перевозки промышленных и продовольственных товаров широкого потребления в городах и крупных населенных пунктах.

Конструкция автомобиля-фургона постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и агрегаты могут несколько отличаться от описанных в руководстве.



Рис. 1. Автомобиль-фургон модели «ЕрАЗ».

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ-ФУРГОНА МОДЕЛИ «ЕрАЗ»

### Общие данные автомобиля-фургона

	ЕрАЗ-762Б	ЕрАЗ-762В
Число мест (включая место водителя)	2	
Полезная нагрузка, кг	1000	
Габаритные размеры, мм;		
длина	5030	
ширина	1790	
высота (без нагрузки)	2180	
Габариты грузового помещения, мм;		
длина	3300	
ширина	1640	
высота	1385	
Погрузочная высота, мм	650	
База (расстояние между осями), мм	2700	
Колеса передних колес, мм	1410	
Колеса задних колес, мм	1420	
Низшие точки автомобиля (при полной нагрузке), мм;		
под передней подвеской	230 <sup>0</sup>	
под задним мостом	205	
Наименьший радиус поворота (по колесу наружного переднего колеса), м	6,5	
Углы свеса (с полной нагрузкой), в градусах;		
передний	27	
задний	18	

Масса снаряженного автомобиля в кг	1450	1475
Полная масса автомобиля, кг	2600	2625
Распределение нагрузки на дорогу, кг снаряженного:		
а) на переднюю ось	860	880
б) на заднюю ось	590	595
полной массой:		
а) на переднюю ось	1190	1210
б) на заднюю ось	1410	1415

### Примечание:

В массу снаряженного автомобиля включены масса горючего, воды, смазки, набора шоферского инструмента и запасного колеса.

Максимальная скорость, км/час	105
Тормозной путь на асфальтированном шоссе с полной массой от скорости 70 км/час до полной остановки, м	44,8
Время разгона до скорости 60 км/час, сек.	20

### Примечание:

Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 80 км/час	16,3
--	------

### Двигатель

Модель	УМЗ-977Д	ЗМЗ24-01
Тип	карбюраторный,	четырёх-
	тактный, бензиновый	
Число и расположение цилиндров	четыре, вертикально в	один ряд
диаметр цилиндра, мм		92
Ход поршня, мм		92

рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,7
Октановое число бензина соответственно степени сжатия, не ниже	76
Мощность при 4500 об/мин., л. с.	75      87
Максимальный крутящий момент, кгм	17      17,5
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Система смазки двигателя	комбинированная под давлени- ем и разбрызгиванием с полноточной очисткой масла
Система вентиляции двига- теля	открытая      закрытая
Воздушный фильтр	инерционно-масляный
Карбюратор	К 124      К-126Г
Система охлаждения дви- гателя	жидкостная, закрытая, с при- нудительной циркуляцией

### Трансмиссия

Сцепление	однодисковое, сухое, привод выключения гид- равлический	однодисковое, сухое, ведомый диск, снабжен пружинной сту- пцей и гасите- лем колебаний
Коробка передач	механическая, трехступенча- тая, имеет три передачи впе- ред и одну назад. Рычаг пе- реключения передач уста- новлен справа от водителя	

### Передаточные числа коробки передач:

первой передачи	3,115
второй передачи	1,772
третьей передачи	1,000
заднего хода	3,738

Карданная передача	открытого типа. Имеет два вала и три шарнира с иголь- чатými подшипниками. Снабжена промежуточной опорой.
Главная передача	гипоидная, с передаточным числом 4,55
Полуоси	фланцевые, полуразгружен- ные

### Ходовая часть

Передняя подвеска	независимая на спиральных цилиндрических пружинах
Задняя подвеска	на полуэллиптических сим- метрических рессорах
Амортизаторы	гидравлические, двухсторон- него действия, телескопи- ческие.
Колеса	дисковые, штампованные, размер обода 5К-15.
Шины	7,00—15 камерные (или 185R-15)
Стабилизатор поперечной устойчивости	торсионного типа

### Рулевое управление

Тип рулевого механизма	глобоидальный червяк с двойным роликом.
------------------------	--

Передаточное число	18,2
Рулевая трапеция	передняя

**Тормоза**

Основной тормоз (ножной)	колодочный, на четыре колеса. Привод гидравлический.
Ручной (стояночный)	центральный, барабанного типа. Привод механический.

**Электрооборудование**

Номинальное напряжение	12в
Система проводки	однопроводная, «минус» соединен с «массой»
Генератор	Г12Д                      Г250Н-1 постоянного              (Г259) тока                      переменного тока
Реле-регулятор	РР-24-Г  РР350
Аккумуляторная батарея	6-СТ-60-ЭМ
Выключатель зажигания и стартера	ВК337
Катушка зажигания	Б115-В с добавочным сопротивлением
Распределитель зажигания	Р119Б
Сигнал шумовой	С311
Запальные свечи	А11

Стартер	СГ230-Б2    СГ230Б
Комбинация приборов	КП213-В2

Тип кузова	закрытый, цельнометаллический, несущий вагонного типа, четырехдверный. Кабина водителя отделена от грузового помещения металлической перегородкой.
------------	--

Запорные устройства дверей	замки в ручках двери водителя, боковой и задней дверей. Передняя правая дверь запирается изнутри нажатием на запор.
----------------------------	---

Отопление кабины водителя и обдув ветрового стекла	производится теплым воздухом, подогретым от радиатора отопителя.
--	--

Вентиляция кабины водителя и грузового помещения	кабина водителя вентилируется через раздвижные окна дверей водителя и пассажира и вентиляционный люк. Грузовое помещение вентилируется через вентиляционные жалюзи.
--	---

**Заправочные емкости (в литрах)**

Бензиновый бак	55
Система охлаждения	13              14,6
Система смазки двигателя	6
Воздушный фильтр	0,15

Картер коробки передач	0,8
Картер заднего моста: при смене масла без про- мывки картера	0,9
при смене масла с промыв- кой картера	
или при заливке нового су- хого картера.	1,2
Картер рулевого управления	0,25
Передние амортизаторы	0,140 (каждый)
Задние амортизаторы	0,230 (каждый)
Система привода тормозов и сцепления	0,7
Передние ступицы, г.	150 (каждая)

#### Регулировочные данные

Зазор между коромыслами и клапанами на холодном двигателе (15—20°C), кроме первого и восьмого клапанов, мм	0,25-0,30	0,35-0,40
Зазор у первого и восьмого клапанов, мм	0,20-0,25	0,30-0,35
Угол развала: под статической нагрузкой без нагрузки	от 0° до ±0°45'	
	от 0° до +0°45'	
Схождение передних колес, мм	от 1,5 до 3	
Максимальный угол поворота: внутреннего колеса	32°	
наружного колеса	28°	

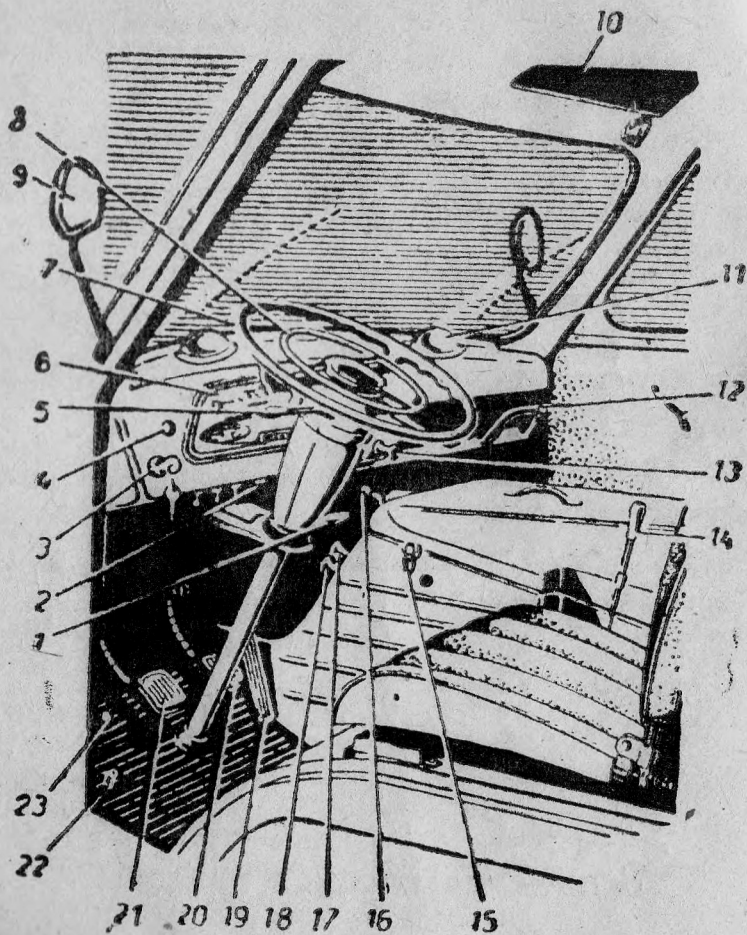
**Примечание:** Регулировку производить регулировочны-  
ми болтами, расположенными на поворотных кулаках. При  
установке углов поворота колес более вышеуказанных, на-  
рушается зацепление червяка с роликом и происходит за-  
клинивание рулевого механизма, что может привести к ава-  
рии автомобиля.

Давление масла при скорос- ти 50 км/час, кг/см <sup>2</sup>	от 2 до 4	
Прогиб ремня вентилятора при нажатии с усилием 4 кгс, мм	10—15	8—10
Зазор между электродами свечей, мм	0,8—0,9	
Зазор в прерывателе, мм	0,35—0,45	
Нормальная температура воды в радиаторе °C	80—90	
Свободный ход педали сцепления, мм	32—40	
Свободный ход педали тор- моза, мм	10	15
Давление воздуха в шинах кг/см <sup>2</sup> .	7,00	185R15
передних	2,6	3,1
задних	2,8	3,6

#### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Расположение органов управления автомобилем-фурго-  
ном и оборудование места водителя показано на рис. 2 и 3.

На рулевой колонке расположено рулевое колесо 7, в  
центре которого находится кнопка сигналов 8. С левой сторо-  
ны, ниже рулевого колеса, находится переключатель указа-  
телей поворотов 5. Для включения сигнализации о левом  
повороте рычаг необходимо повернуть вниз к себе, при пра-  
вом — вверх, от себя. При включении указателей поворота  
на комбинации приборов, с левой стороны, загорается мигаю-



1—рукоятка ручного тормоза; 2—кнопка теплового предохранителя освещения; 3—выключатель зажигания и стартера; 4—сигнальная лампа ручного тормоза; 5—переключатель указателей поворота; 6—комбинация приборов; 7—рулевое колесо; 8—выключатель сигнала; 9—зеркало заднего вида; 10—противосолнечный козырек; 11—направляющая обдува стекла; 12—ручонка; 13—центральный переключатель света; 14—рычаг переключения передач; 15—защелка капота; 16—ручка управления жалюзи; 17—рычаг управления воздушной заслонкой; 18\*—кнопка управления тормозом; 19—педаль управления дросселем; 20—педаль тормоза; 21—педаль сцепления; 22—ножной переключатель света; 23—кнопка звукового сигнала.

\* Для автомобилей с двигателем ЗМЗ 24-01 пункт 18—кнопка управления дросселем отсутствует.

щай лампочка 4 (см. рис. 3). Выключение указателей поворотов осуществляется автоматически при вращении рулевого колеса в обратную сторону.

Педаль тормоза 20, педаль сцепления 21 и педаль дроссельной заслонки 19 (газа) расположены в соответствии с общепринятым стандартом. Рычаг переключения передач 14 расположен справа от сиденья водителя. Схема переключения передач показана на рис. 4. Справа от рулевой колонки находится рукоятка 1 ручного тормоза.

Для затормаживания автомобиля необходимо рукоятку потянуть на себя. При этом на панели приборов при включенном зажигании загорается сигнальная лампочка (см. рис. 3).

Чтобы освободить тормоз, рукоятку следует повернуть влево и переместить вперед.

Ножной переключатель света 22 установлен слева от педали сцепления.

Выключатель зажигания и стартера 9 (см. рис. 3) расположен слева от комбинации приборов и имеет три положения (см. рис. 5).

I — ключ находится в вертикальной плоскости — все выключено.

II — ключ повернут вправо до фиксации — включено зажигание, стеклоочиститель, контрольные приборы и цепь указателей поворотов.

III — ключ повернут вправо до отказа без фиксации — включено зажигание и стартер. В этом положении ключ нужно удерживать до пуска двигателя. При снятии руки ключ возвращается в положение II под действием пружины. Справа