



**ЕРАЗ BLAZER**

Этот красивый и удобный автомобиль со строгими формами классического универсала обладает отличной мощностью и проходимостью. Наверное, таким и должно было выглядеть логическое продолжение универсала ГАЗ-22 «Волга», который выпускали до 1972 года.

Электрогидравлическая система Insta-Trac позволяет с легкостью комбинировать работу полного и заднего приводов. Четырехступенчатая автоматическая коробка передач и мягкая энергопоглощающая подвеска превращают поездку на этом автомобиле, который собирают из бразильских комплектов в Елабуге, в удовольствие. В заднеприводном варианте автомобиль комплектуют 106-сильным двигателем, более мощный – 180-сильную V-образную «шестерку» – монтируют на полноприводные модели. Вместительный 1056-литровый багажник можно легко увеличить до 2,1 м<sup>3</sup>, сложив отдельные кресла заднего ряда. В стандартное оснащение базового варианта 4x2 входят тахометр, гидроусилитель руля, кондиционер, радиоантенна и стальные колесные диски 7x15. В варианте «Делюкс» (на снимке), как и у полноприводной версии, устанавливают легкосплавные диски, багажник в крыше, полный электропакет, передние противотуманные фары, потолочную консоль и шторку багажного отсека.

Цена: \$ 25 000 – 36 000 (FOB)



**ЕРАЗ 762 ВГП**

Слишком поздно нелюбовь к коммерческим автомобилям из Армении перешла в лояльность. Качественные потребители, кажется, навсегда потеряли возможность приобрести неприхотливые грузопассажирские фургоны ЕРАЗ 762 ВГП по цене меньшей, чем стоят «Жигули» или «Ижи».

Утилитарные фургоны образца конца 50-х годов за время своего выпуска на рижском, а затем и ереванском автозаводах успели сильно измениться. Последнее нововведение в конструкцию случилось в 1992 году, когда обновили решетку радиатора и вместо четырехцилиндрового ЗМЗ-4021-10 начали монтировать 92-сильные 2,4-литровые карбюраторные двигатели УМЗ-4178-10 с измененной системой газораспределения и выпуска. В варианте семиместного грузопассажирского фургона грузоподъемность ЕРАЗа составляет 575 кг, при демонтированных сиденьях в пассажирском отсеке грузоподъемность увеличивается до 950 кг – такие эксплуатируют в качестве спасательных машин МЧС России. К достоинствам этих моделей отнесем простую конструкцию задней и передней независимой рессорных подвесок, четырехцилиндровый двигатель, работающий на дешевом бензине А-76, и удовлетворительные разгонные и эксплуатационные характеристики.

Цена: \$ 5 000 (FOB)



**ЕРАЗ 762 ВДП 01**

Дубль-пикап ЕРАЗ-762 так и не получил должного признания. Причины называют разные, но самая главная в том, что многие потенциальные покупатели об этом кинг-сайзе вообще ничего не слышали. Стоимость, по которой продают этот пикап грузоподъемностью 775 кг, удивит многих. Кажется, что столько машины не могут стоить. Трехдверная пятиместная кабина оборудована радиоприемником и отопителем. Интерьер прост и утилитарен, что, кстати, и сказалось на малой цене. Профессия шофера вообще предполагает наличие элементарных слесарных навыков, и на заводе посчитали, что водителю или владельцу дешевле будет самому утеплить салон торфиллом и обить дерматином, благо засверлить несколько дырок по периметру салона для винтов-саморезов – дело 15–20 минут.

Грузовую металлическую платформу 2080x1740 мм по заказу оснащают тентом, а погрузочная высота составляет всего 1000 мм. Возможна установка и готового специального кузова. В крыше кабины есть вентиляционные крышки, окна передних дверей сдвижные. Средний расход топлива А-76, в котором работает штатный 90-сильный двигатель ЗМЗ-4021-10, не превышает 12 л/100 км, а время разгона до 60 км/ч почти такое же, как у «Нивы».

Цена: \$ 5 680 (FOB)



**ЕРАЗ 762 ВП**

Учитывая, сколько может перевозить этот недорогой грузовичок-бортовичок, получается, что ЕРАЗ – самое простое средство разбогатеть на перевозках. Дизайн возводит этот автомобиль к советскому производству, неприхотливый двигатель УМЗ, мосты и четырехступенчатая коробка передач – российские. Но армянских автостроителей подводит качество, так что с «удобствами» обслуживания придется сталкиваться не реже, чем в русских машинах. Ежегодная потребность России до 2000 года, по расчетам НИИАТ, составляет 250 000 малотоннажников, и даже при относительно низком спросе ЕРАЗ может реализовать до 10 000 мини-грузовиков в год. Благодаря легкой конструкции максимальная скорость в порожнем состоянии достигает 120 км/ч, что выше, чем у «Газелей» и УАЗов. Грузоподъемность в 1 т ограничена лишь в силу конструктивных особенностей рамы и ходовой части, которые не претерпевали значительных изменений с 60-х годов. Благодаря высокому клиренсу – 180 мм, малой погрузочной высоте 1 м, простой независимой зависимой подвеске всех колес, относительно малой снаряженной массе (1200 кг) и большой длине грузовой платформы машина хорошо подходит и для использования на селе. Предлагают два типа грузовой платформы: деревянный с трехсторонней разгрузкой и металлический – с задней.

Цена: \$ 5 440 (FOB)



**ЕРАЗ 762 В ТЯГАЧ**

Прогулочный автопоезд, выпущенный на Ереванском автозаводе ограниченной партией для местного парка отдыха, демонстрирует еще одну возможность применения популярного ЕРАЗ-762В. В использовании в качестве тягача колесную базу стандартного «еразика» укоротили на 770 мм, что позволило сохранить запас прочности рамы, увеличить маневренность, правильно распределить нагрузку по осям и снизить знакопеременные нагрузки на карданный вал. Мало того, это самый короткий в мире серийный седельный тягач (длина 3,6 м) и единственный в СНГ, которым можно управлять при наличии удостоверения на право вождения транспортных средств категории В. В качестве стандартного применен 90-сильный карбюраторный двигатель ЗМЗ-4021, но скорость из-за трехступенчатой коробки передач от автомобиля УАЗ ограничена 60 км/ч.

Седельный 20-местный полуприцеп длиной 4,2 м оборудован деревянными лавками, а вместо сидений натянута балдахин. На прицепе, как и на тягаче, установлены стандартные шины 185/82 P15. Интересен тот факт, что на ульяновском автозаводе в 60-е годы на базе УАЗ-450 выпускали тягачи с грузовыми полуприцепами, а специально для Московской Олимпиады-80 были выпущены дальние тягачи на базе укороченных RAF-2203 Latvia взамен «босоножек» RAF-980DM-979 Riga.







### ЕРАЗ 37301

Изотермические мультистопы ЕРАЗ-3730 в 1985 году были удостоены бронзовой медали и рекомендованы к серийному производству, а теперь об этих машинах в Москве помнят только на отраслевых выставках. Сложная экономическая ситуация в Армении сказывается и на работоспособности Ереванского автозавода, прежде известного, а ныне находящегося в забвении.

Для удобства входа и выхода водителя и грузчика во время частых остановок двери сдвигаются, а благодаря вертикальной посадке водитель, который может совмещать функции водителя, меньше устает. Для удобства операций по погрузке и выгрузке погрузочная высота до 740 мм. Технические характеристики не выглядят анахронизмом в сравнении с российскими аналогами. Применение двигателя, мостов и коробки передач от хорошо известного УАЗа, а также технологически не сложные панели кузова обеспечивают хорошую ремонтопригодность в полевых условиях. Теплоизоляция грузового помещения объемом 6 м<sup>3</sup> — сплошная по всей поверхности, теплоизоляционный материал — пенопласт полистирольный, обшивка грузового помещения — из алюминия. Коэффициент теплопередачи изотермического кузова составляет 0,4 Вт/(м<sup>2</sup>·К).



### ЕРАЗ 37302

Малотоннажный рефрижератор для городских условий эксплуатации — пока единственный выпускаемый в СНГ, и ему грозит скорое забвение по причине неразвитости специализированного сервиса и отсутствия дилерских пунктов. Эксплуатационные характеристики этого мультистопа более выигрышные по сравнению с нижегородской «Газелью», а стандартный 90-сильный двигатель Ульяновского производства обеспечивает неплохие скоростные характеристики и экономичность. О простоте конструкции красноречиво свидетельствуют такие данные, как наличие барабанных тормозов, зависимая подвеска всех колес на полуэллиптических рессорах и силовой агрегат отечественного производства, неприхотливый и выносливый ЗМЗ. Крутящий момент 173 Н·м обеспечивает разгон до 100 км/ч за 20 с, максимальная скорость — 110 км/ч, что сравнимо с «Газелью».

Холодильная азотная установка КВ 1522000 вместимостью 100 л уменьшает объем грузового помещения до 6,5 м<sup>3</sup>, но обеспечивает на одной заправке работу в течение 8 ч при температуре окружающего воздуха +30°C. Температура, поддерживаемая в кузове, от +5 до -10°C при температуре окружающей среды +40°C. Коэффициент теплопередачи такой же, как у модели ЕРАЗ-37301.



### ЕРАЗ 37307

«Ераз» по-армянски — мечта. Модель автодачи вполне соответствует своему названию. Люк ЕРАЗ-37307 демонстрирует еще одну возможность использования коммерческого мультистопа, который, оказывается, можно приспособить и в качестве комфортабельного семейного авто. В спальном варианте количество мест ограничено четырьмя, но угловатый вместительный салон объемом 6 м<sup>3</sup>, окна со шторами и люк в крыше делают покупку этого кемпера достаточно привлекательным и выгодным вложением средств для любителей путешествий и отдыха на природе.

В стандартное оборудование салона входят шкафы, стол, холодильник, газовая плита, радиокomплекс, умывальник, емкость для воды с электрическим насосом, комбинированные сиденья анатомического типа и даже мангал. По заказу кемпер оснащают лестницей для доступа на крышу и багажником. Для удобства двери сделаны не сдвижными, как в фургонах, а распашными, благо конструкция кузова позволяет это сделать без особых переделок. Улучшена отделка салона, отделанная мягким материалом и аналоговыми циферблатами. Применение отечественных комплектующих, трансмиссии и силового агрегата позволило значительно снизить цену на этот авто, который на данный момент является самым дешевым в мире.

Цена: \$ 9 100 (1)



### ЕРАЗ 3218

Микроавтобус, некогда носивший название «Армения» (ЕРАЗ-763), предлагают во множестве вариантов, среди которых есть и версии со сдвижными, как у мультистопов, и распашными дверями (на снимке). На 9–10-местных микроавтобусах вместо двух боковых стекол салона установлена одна большая тонированная, со сдвижными створками (как на РАФе). Для удобства переднего пассажирского сиденья отсутствует, но возможна установка откидного стропонена, что увеличивает число мест до одиннадцати. Всего предложено три варианта компоновки пассажирского салона. В двух из них погрузка может осуществляться и через задние распашные двери. Четвертая коробка передач многим хорошо известна по автомобилям УАЗ, а карбюраторный двигатель ЗМЗ мощностью 90 л.с. обеспечивает микроавтобусу приемлемую динамику. Клиренс 170 мм позволяет эксплуатировать машину и в качестве «автобуса для межколхозных перевозок» — тем более, довольно метко определяющая еще одно предназначение ЕРАЗ-3218. Выносливая рессорная подвеска всех колес не добавляет комфорта в порожнем состоянии, что все равно в нем грузовой. По заказу милиции и службы «скорой помощи» изготавливают и специальные машины, которые можно оборудовать различной спецтехникой.

### ЕРАЗ 762 Б

Ереванский автозавод многих удивляет своей живучестью, и как пример его жизнеспособности можно привести модель инкассаторского броневика, изготовленного на базе фургона ЕРАЗ-762.

При всей полезности создания подобных экзерсисов, когда проверяется, на что способны в экстремальных условиях морально устаревшие автомобили, нельзя не отметить и отрицательные стороны. Не предназначенную для больших перегрузок раму и ходовую часть приходится дополнительно усиливать, что снижает грузоподъемность и ускоряет износ трансмиссии. Безусловно, 6-цилиндровый 92-сильный двигатель с невысоким значением крутящего момента (173 Н·м при 2500 об/мин) и коробка передач и еще ряд узлов и агрегатов производства УМЗ и УАЗ, как и цена, делают эту машину привлекательной для покупателя, но только не в качестве сейфа для перевозки ценностей. Если расход топлива стандартного фургона ЕРАЗ-762 ВПГ под стать грузовику малой грузоподъемности на 100 км пробега при постоянной скорости 60 км/ч, то у броневика он увеличился до 12 л. Экипаж защищен броней, стойкой к пулям автомата Калашникова. Но усиление бездумно сказывается и на разгоне до 60 км/ч, который возрос с 15 до 25 с. Большой недостаток конструкции — барабанные тормоза, которые этот 2,5-тонный броневик со скорости 110 км/ч останавливают с душераздирающим визгом.

