

20. «МОСКВА» — ЦАРМ

Городской автобус на шасси грузового автомобиля ЗИС—150 с использованием узлов и деталей автобусного кузова ЗИС—154. Несколько образцов этой машины были построены в Москве центральными авторемонтными мастерскими [ЦАРМ] Управления грузового автотранспорта Мосгорисполкома.

Рама ЗИС—150 для автобуса «Москва» была удлинена и усилена, двигатель смещен вперед и вправо. Для облегчения обслуживания он монтировался на отдельной выдвижной раме. Кузов имел обшивку из дюралюминиевых листов. У дверей был пневматический привод.

Конструкция этой машины получила дальнейшее развитие в серийной модели автобуса ЗИС—155.

Год постройки — 1948; число мест: для сидения — 24, общее — 45; двигатель: тип — карбюраторный, четырехтактный, число цилиндров — 6, рабочий объем — 5555 см³, мощность — 90 л. с./66 кВт при 2400 об/мин; число передач — 5; главная передача — цилиндрические и конические шестерни; размер шин — 10,00—20 дюймов; длина — 8070 мм; ширина — 2500 мм; высота — 3110 мм; база — 4000 мм; колея колес: передних — 1700 мм, задних — 1740 мм; масса в снаряженном состоянии — 6000 кг; наибольшая скорость — 65 км/ч.

