

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВТО-ТЕХНИКИ
САНИТАРНОГО УПРАВЛЕНИЯ Р.К.К.А.

Об. вопр.	Вопросы	Ответы
а.	Наименование и шифр спец-машины.	Авто-рентгенустановка "АР" на 3-м оном шасси ГАЗ ААА.
б.	Целевое назначение.	Для обеспечения этапов эвакуации от Д.П.М. до станции снабжения квалифицированной рентген-диагностикой.
в.	Обоснование необходимости введения данного образца спец-машины.	Как средство армейского усиления.
г.	Применение в мирное и военное время.	В мирное время обслуживание рентген-диагностикой в районах отсутствия стационарных рентген-кабинетов, а в военное см.разделы "б" и "в".
д.	Тип и марка требуемой машины и количество их для одной установки.	Одно шасси "ГАЗ ААА" и одна автомашина ГАЗ ААА с электро-станцией "АЭС" -3 без вспомогательной машины.
е.	Вносятся ли изменения в стандартное шасси и какое.	Снимается стандартная кабина из нее используется: торпедо, бензобак, моторный щиток, вставное стекло, мягкая спинка и подушка, стеклоочиститель. Не используется запасный бензобак, лонжероны шасси удлиняются соответственно длины кузова.
ж.	Изменяется ли стандартный кузов и как именно: описание предлагаемого кузова если ставится новый.	В специальном кузове построенном по типу штабного кузова на ГАЗ ААА, но изменениями связанными с установкой спец-оборудования.
з.	Перечень основного оборудования краткое описание работы спец-установки схематический чертеж.Общий вид установки и распределение ее по осям.	Специальное рентген-оборудование в укладочных футлярах: распределительных стол, высоковольтный масляный трансформатор на 85 киловольт максим. Универсальный штатив разборного типа и пульт-управления. Спец фото-оборудование с лабораторным имуществом. Электро-фены, негатоскоп, танковое проявление и пр. Палатки для развертывания рентген кабинета. При работе рентгена разворачивается палатка, в ней устанавливается рентген-оборудование и производится рентгено-съемка. Авто-кузов

85

превращается в фото лабораторию для проявления снимков.
Общ. вес 4246 кг. пер.ось 1415 кг.
зад. ось 3490 кг.
Питание рентген аппаратуры производится от электростанции "АЭС-3" от 12 к.в. трансформатора от этой же станции установка и вспомогательные пункты получают свет.

и. Ориентировочное количество данной спецмашины необходимое для РККА.

Сведения погасить в 12 афг. Ген.штаба

к. Когда предполагается изготовить опытный образец.

Установка находится на снабжении с 1934г

л. Наименование и адрес завода в котором будут изготавливаться спецмашины также и поставщики спец установок.

Авто-кузов Кузовной завод Аремкуз Москва Кожевническая ул. 18.
Рентген-обор. Моск. Рентген-завод Бауманская пл. 14 "АЭС-3". Получается от ИУ РККА.

м. Возможности годового выпуска данной спецмашины в зависимости от получения спец оборудов. и производственные возможности промышленности.

Моск. Рентген з-д рентген-кабинеты 400
З-д Аремкуз авто-кузова 400
Инж. Упр. РККА "АЭС-3"
Ориентировочно при обеспеченности материалами.

н. Где в каких размерах может производиться ремонт текущий, средний и капитальный спец-установок, а при необходимости ремонта шасси должна ли сниматься спец-установка и где в этом случае должна производиться монтажно-демонтажная работа.

Вопрос ремонта всех видов в полевых условиях находятся в стадии проработки и намечается к размещению по линии "Р.В.Б" и "Р.В.Р." с выделением в них взводов, специалистов по санитарной технике.

о. Технические условия на изготовление и ремонт.

На изготовление имеются, а на ремонт находятся в стадии проработки.

п. Рабочие чертежи.

Имеются. Отрабатываются заводами новые экземпляры.

р. Комплекты возимых запчастей, спец-инструментов, принадлеж. и материалов для установленного на маш. оборудования.

Имеются при каждой спецустановке.

с. Ремонтные комплекты запчастей и материалов для устанавливаемого оборудования.

Имеются но не в полных комплектах. Ведомость ремонтных комплектов наход. в стадии разработки.

86

т. | Описание и наставление по эксплуатации и ремонту как спецмашины целиком так и спецустановки. | Имеется и вкладывается в каждую установку "АР". Наставление по "АЭС - 3" не имеется в И.У. РККА.

НАЧАЛЬНИК 9 ОТДЕЛА
ВОЕНВРАЧ 2 РАНГА /Тиманьков/

ИНЖЕНЕР 9 ОТДЕЛА /Крылов/

301

АНКЕТА

НА СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМАШИНЫ (трактора, прицепы), СОСТОЯЩИЕ НА ВООРУЖЕНИИ РККА.

САНИТАРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РККА.

№ № п/п.	В о п р о с н.	О т в е т н.
	1	2
1.	Наименование машины и ее шифр.	"АР" - Авто-рентгено установка.
2.	Назначение - кому придается (кого обслуживает).	Для обеспечения этапов эвакуации от ДПМ до станции снабжения квалифицированной рентген-диагностикой.
3.	Тип и марка машин (на одну установку).	ГАЗ-3А- одна шт. (с установкой электрос-станции АЭС-3).
4.	Какие изменения вносятся в стандартные массы.	Снимается кабина, удлиняются ланжероны.

1

2.

5. Краткое описание кузова, если
изменяется стандартный.

Кузов специальный по типу штаб-
ного, с внутренней переделкой
для специального оборудования.

6. Общий вес оборудования и наг-
рузка по осям.

Общий 4246; передняя ось 1415 кг.
задняя ось 3490 кг.

Габариты машины.

Предложение Комиссии:

Монтировать на шасси ГАЗ-3А в
стандартном автобусном кузове.

313

цены) СОСТОЯНИЕ НА ВООРУЖЕНИИ
Управление РККА.

О Т В Е Т И.

2



" - Авто-рентген установка в ка

2. Назначение- кому придается /кого обслуживает/

Для обеспечения этапов эвакуации от ДПМ до станции снабжения вдали от централизованной рентген-диагностики.

3. Тип и марка машин /на одну установку/

ГАЗ-3А - одна шт. (с учетом вкл. электро-станции АЭС-3).

4. Если прицеп, то сколько и каких машин нужно для буксирования.

Какие изменения вносятся в стандартные шасси.

Стирается кабина, удлиняются ланксеры.

Краткое описание кузова, если изменяется стандартный.

Кузов специальный по типу штабного, с внутренней перегородкой для специального оборудования.

АНКЕТА

313

НА СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМАШИНЫ (трактора, прицепы) СОСТОЯЩИЕ НА ВООРУЖЕНИИ
РГКА Самий аркос Управление РГКА.

№ № ц/п	В о п р о с н.	О т в е т н.
	1	2
1.	Наименование машины и ее шифр.	"АР" - Авто-рентгенустано вна
2.	Назначение- кому придается /кого обслуживает/	Для обеспечения этапов эвакуации от ДИМ до станции снабжения в вагонциурованной рентген-диагностикой.
3.	Тип и марка машин /на одну установку/	2А3-3А - одна шт. (с учетом внаой электро-стимули АЭС-3).
4.	Если прицеп, то сколько и каких машин нужно для буксирования.	
5.	Какие изменения вносятся в стандартные шасси.	Снимается кабина, удлиняются лапшеронт.
6.	Краткое описание кузова, если изменяется стандартный.	Кузов специальный по типу <u>штабного</u> , с внутренней перегородкой для специального оборудования.

1

2

7. Общий вес оборудования и нагрузки по осям.

Общий 4946; передняя ось 1415 кг.
Задняя ось 3490 кг.

Габариты машины.

8. Предложение АБТУ РККА:

~~а/ Целесообразность монтажа спецустановки на данном шасси.~~

~~Не целесообразно~~

~~б/ Возможна ли унификация и с какой спецмашиной.~~

~~Стандартный автобус
УАЗ~~

Предложение Комиссии

Монтировать на шасси
УАЗ-3А в стандартном
автобусном кузове.