

Автобус АТУЛ Л-IV образца 1949 года. Слева внизу – на городском маршруте в районе Летнего сада, 1950 г. Справа вверху – водители А.Д. Семенов и В.А. Кузьминов, прошедшие на своем Л-IV 300000 км. А/К № 31 Леноблавтотранса, г. Гатчина, август 1951 г.

60 ЛЕТ: АТУЛ Л-IV

Этот автобус стал единственным в СССР послевоенным развитием концепции капотного автобуса большой вместимости. С 1946 года на Авторемзаводе № 2 Автотранспортного управления Ленинграда (АТУЛ) возобновился выпуск автобусов собственных конструкций. В отличие от довоенных – капотных, послевоенные автобусы Л-I – Л-III имели вагонную компоновку. Однако в процессе их эксплуатации выявилась чрезмерная нагрузка на передний мост (от 2 до 3 т), что влекло за собой его частые поломки. Для устранения этой «болезни» в апреле 1949-го по решению исполкома Ленинградского горсовета АрЗ № 2 и кузовные мастерские АТУЛ начали изготавливать капотные автобусы типа Л-IV (иногда ЛО-IV). Главным конструктором по машине был В.И. Наумов.

Внешними элементами передка Л-IV напоминал грузовик ЗИС-150. От него же были взяты оба моста и двигатель. Однако утверждать, что автобус был создан на шасси ЗИС-150, было бы неверно, так как он имел оригинальную более длинную раму двух вариантов: на части машин она была из стандартного про-



катного швеллера, а на части (как это уже было ранее у ЗИС-16) представляла собой составную конструкцию из рам ЗИС-5, -8 и -150. Карданная передача также была усовершенствованной, да и внешние элементы капота и оперения разительно отличались от «150-го». Кроме всего прочего, Л-IV комплектовался оригинальными передним буфером, подфарниками и накапотным вымпелом.

С другой стороны, конструкция Л-IV ни в коем случае не являлась модернизацией довоенного москов-

ского ЗИС-16. Автобусный кузов представлял собой собственную разработку, имевшую совсем иные очертания и элементы (окна, двери, указатели маршрута над лобовым стеклом и т.д.) и гораздо большие размеры (внутренние – 5670x2400x1850 мм). Длина всей машины составляла 8660 мм, ширина – 2470 мм, высота – 2940 мм, а база достигала 5230 мм. Традиционной раскраской Л-IV была двухцветная: синий низ, белый верх (либо полностью синий кузов с белой полосой).