**04-068 АППА-4 4-дверный Автопоезд Пассажирский Перонный Аэропортовый из 1-осного пассажирского полуприцепа с седельным тягачом КАЗ-608 4х2, мест: сидячих 16, общее 120, снаряжённый вес 8. 5 тн, ЗиЛ-130Я5 150 лс, 25 км/час, з-д №85 МГА Рига 1973-76/99 г**.

 Автопоезд пассажирский перронный аэропортовый АППА-4 разработан на Рижском заводе №85 Министерства Гражданской авиации в 1971 году. Представляет собой пассажирский полуприцеп с тягачом КАЗ-608 или ЗиЛ-130В1 (позже ЗиЛ-441410). Серийное производство организовано в 1973 году.

АППА-4 предназначен для перевозки пассажиров от аэровокзала к трапу самолёта и обратно. Рассчитан на эксплуатацию в аэропортах с твёрдым покрытием.

Пассажирский полуприцеп низкопольный (уровень пола 350 мм), имеет вагонную компоновку. Для посадки пассажиров имеются 4 ширмовые двери (по 2 с каждой стороны) шириной 1400 мм.

Производство АППА-4 продолжалось до 1999 года, когда ему на смену пришёл более современный автопоезд [АСП](http://aviaros.narod.ru/asp.htm).

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Габариты, мм: длина автопоезда ширина высота | 14100 2750 2620 |
| Высота салона, мм | 2150 |
| База, мм | - |
| Колея, мм | 2600 |
| Дорожный просвет, мм | 220 |
| Высота пола, мм | 350 |
| Радиус поворота, м | 12,1 |
| Масса, кг: в снаряженном состоянии полная | 8500 - |
| Число мест для пассажиров: для сидения общее | 16 130 |
| Число дверей | 4 |
| Скорость максимальная, км/ч | 25 |
| Эксплуатационный расход топлива, л/100 км | 60 |

**Технические характеристики тягача**

**Двигатель**

Модель и тип КАЗ-608 (ЗИЛ-130Я5), V-образный, четырехтактный, карбюраторный верхне-клапанный. Мощность (по ограничителю максимального числа обороты коленчатого вала двигателя) при 3100об/мин в л. с. - 150 (110 кВт). Максимальный крутящий момент при 1800-2000 об/мин в кгс\*м - 41. Число цилиндров 8. Расположение цилиндров - двухрядное, под углом 90 гр. Диаметр цилиндра 100 мм. Ход поршня 95 мм. Рабочий объем цилиндров 6. Степень сжатия 6,5. Тип зажигания - батарейное. Порядок зажигання - 1-5-4-2-6-3-7-8. Вес двигателя со сцеплением, коробкой передач, ручным тормозом, компрессором, насосом гидроусилителя руля и вентилятором - 640 кг.

|  |  |
| --- | --- |
| **ОБЩИЕ ДАННЫЕ** |   |
| База (расстояние между осями передних и задних колес) | 2900 мм. |
| Колея по плоскости дороги в мм: |   |
| передних колес | 1800 |
| задних колес (между серединами двойных скатов) | 1790 |
| **ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ СНАРЯЖЕННОГО ТЯГАЧА(без полуприцепа)** |   |
| Габаритные размеры в мм: |   |
| длина | 5155 |
| ширина | 2360 |
| высота по кабине (без груза) | 2440 |
| высота до верхней плоскости седла при его горизонтальном положении (без груза) | 1230 |
| **ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ** |   |
| Масса снаряженного седельного тягача | 4000 кг. |
| Полная масса автопоезда КАЗ-608 в кг: |   |
| с полуприцепом ОДАЗ-885 | 14575 |
| с полуприцепом КАЗ-717 | 19725 |
| **ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ** |   |
| Максимальная скорость движения автопоезда на высшей передаче при полной массе, не менее: |   |
| с полуприцепом ОДАЗ-885 | 80 км/ч. |
| с полуприцепом КАЗ-717 | 70 км/ч. |
| Дорожный просвет (наименьшее расстояние от поверхности дороги до низшей точки автомобиля при нагрузке на седельное устройство 4,5 т) в мм: |   |
| под передней осью | 340 |
| под задней осью | 275 |
| Углы проходимости (въезда) при нагрузке на седельное устройство 4,5 т в град: |   |
| передний | 30 |
| задний | 50 |
| Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении автопоезда с постоянной скоростью 40 км/ч и при полной массе , не более: |   |
| с полуприцепом ОДАЗ-885 | 37 л. |
| с полуприцепом КАЗ-717 | 42 л. |
| Тормозной путь автопоезда при полной массе и движении со скоростью 40 км/ч , не более | 20 м. |
| Наименьший радиус поворота на сухом асфальте: |   |
| по колее наружного переднего колеса | 6,7 м. |
| по бамперу (внешний) | 7,4 м. |
| Емкость в л (заправочные данные) |   |
| Топливный бак | 250 (два бака по 125 л) |
| Система охлаждения двигателя | 26 |
| Бачок для обмыва стекол | 2,5 |
| Система смазки двигателя | 9 |
| Масляный резервуар воздушного фильтра двигателя | 0,63 |
| Картер коробки передач | 6,1 |
| Картер редуктора заднего моста | 4,5 |
| Гидроусилитель рулевого управления | 2,25 |
| Картер рулевого механизма | 1 |
| Телескопические амортизаторы | 0,355 каждый |

Клиренс Впереди — 340 мм Сзади с нагрузкой — 275 мм

Угол заезда под нагрузкой на седло 30 градусов

Тормозной путь в сцепке при движении со скоростью 40 км/ч 20 метров

Минимальный радиус поворота около 7 метров

Масло для смазки ДВС 9 литров

Система охлаждения ДВС Заливается жидкость в количестве 26 литров, система закрытого типа, принудительная циркуляция ОЖ с помощью помпы, которая вращается ременной передачей от шкива коленвала

Воздушный фильтр ВМ-16, с двухступенчатой очисткой воздуха

Рама Штампованная, состоит из лонжеронов швеллерного типа, которые соединяются поперечинами

Передняя подвеска Рессорная с использованием задних рессорных листов ГАЗ-66. Телескопические амортизаторы с двусторонним действием и балка с двутавровым сечением Задняя Рессорная ЗИЛ-130 с дополнительными рессорами

Шины Пневматические с камерами и давлением 4,3 атм

Тормоза С пневмоприводом от педали. Колодочные на всех колесах.

На прицепах установлена однопроводная ТС

Рулевое управление Червячного типа, имеющее трехгребневый ролик.

В РУ встроен гидроусилитель. Насос ГУ вращается ремнем от коленвала

Трансмиссия Пятискоростная МКПП, сцепление сухое, с одним диском