

12 ДЕКАБРЬ 1999

Мика Хаккинен – чемпион мира



За рулем

<http://www.zr.ru> E-mail: info@zr.ru



АВТОМОБИЛИ ВЫИГРАЛИ

стр. 131

МНОГО ПЕСЕН
ПРО "ВОЛГУ"
ПРОПЕТО...



More than auto security...

IGAATOR®

BY SATURN HIGH-TECH

Система безопасности автомобиля

AGA Эп-Ажи-Эп

Turtle Wax

MANNOL CD2 120

3PT299

MOTOR DOCTOR

40 20 60 80 100 120 140 160 180 200 km/h

162938

С МЕСТА ПАССАЖИРА

ОСТАНОВКА "ГОЛИЦЫНО", СЛЕДУЮЩАЯ...

Первый рейс нового автобуса ГолАЗ-4242.

Максим САЧКОВ, Антон ЧУИКИН. Фото Александра Полунина

...На автостанции нас ждал бело-голубой кентавр — полу-ЗИЛ, полу-"Мерседес", рожденный на Голицынском автобусном заводе. Не красавец, пожалуй... однако выдающихся внешних данных от него никто и не требует. Был бы надежным, недорогим, удобным. Как он понравится пассажирам? Занимаем места в салоне и отправляемся на обычный пригородный маршрут.

Вот что мы услышали в новом автобусе.
 — Петрович, подсади-ка! О-па! Сам влезай теперь... Высоко? А ты за поручень хватайся! Вот здесь и сядем, я у окошка, ты с краю. Сынок, из форточки в твоём автобусе не задувает? Ну, гляди... Поехали. Тепло-то как по низу дует! Дай-ка сумку с прохода в ноги поставлю, тут места хватит. А то на следующей много народу войдет.

— Командир, до Нехлюдова доеду? Я уж думал, это самосвал — морда у него знакомая, вылитый ЗИЛ! А сбоку-то он, оказывается, автобус! Говоришь, голицынский... а на "Мерседес" не похож. Слышь, а под ка-

потом, часом, не "двести тридцать шестой"? То-то звук мазовский. Наши мужики эти моторы вдоль и поперек знают. Если что, заезжай, подшаманим тебе движок, летать будешь! "Сотню" идет? Ну, хорошо. Коробка — от ЗИЛа? И ярославскую можно, пятиступенчатую? Получается, шасси московское, а только кузов ГолАЗа? Не обижайся, это я так, по-простому... Главное — конструкция-то наша, местная! Серьезно, сзади амортизаторы, и стабилизатор приспособили? А я думаю, чего он несильно кренится... Ох, чуть не проехал! Командир, придержи-ка двери, я сойду. Ну, бывай!

— Дяденька, до школы довезете? А можно сзади вас постоять? А кнопку нажать? А зачем на две двери... раз, два, три... четыре кнопки? Ну, смотрю. Осторожно, там же тетенька! Понятно, столько кнопок — чтоб тетенок не прищемлять, правильно? А дяденек?

— Ну что, Николай, объясняешь молодежи, как двери действуют? И безопасно, и

удобно — из любого положения открыть-закрыть можно, сам испытывал! На автовокзале высаживай пассажиров и поехали "домой", на завод. Как машина — народу нравится? Даже очень? Значит, отделу маркетинга работу дадим... Говорят, они уже в очередь клиентов выстраивают. Кстати, цену определили — около 20 тысяч "зеленых". Даст Бог, станет наш "4242" палочкой-выручалочкой для ГолАЗа, и будем делать наконец сотни, а не десятки штук в год. Да, я тут к начальству заходил — Анатолий Андреевич очень обнадеживающую фразу бросил. Произносится с легким акцентом: "Автобусы — это бюджет"! Не сглазить бы только...

Нам остается только поделиться собственным, самым первым и поверхностным мнением. Контраст между уровнем исполнения шасси и качеством собственно кузова разителен. А что вы хотите, ГолАЗ-4242 — компромисс между высокой технологией и низкой ценой, способ сохранить производство и... предоставить людям такой нужный транспорт. Разбогатеет на "кентаврах" — пересядем на "мерседесы".



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
Общие данные: число мест — 60, в том числе для сидения — 26; полная масса — 14 500 кг; радиус разворота — 12 м; максимальная скорость — 90-110 км/ч; контрольный расход топлива — 19 л/100 км при 60 км/ч. **Размеры,** мм: длина — 10 200; ширина — 2500; высота — 3160; база — 5570. **Кузов:** с каркасом из стальных прямоугольных труб и обшивкой из оцинкованной стали; срок службы не менее 12 лет. **Двигатель:** дизель, V-образный, шестицилиндровый, ЯМЗ-236А (на заказ Caterpillar-3116); максимальная мощность — 143 кВт/195 л.с. при 2100 об/мин (147 кВт/200 л.с. при 2600 об/мин); максимальный крутящий момент — 716 Н·м при 1500 об/мин (671 Н·м при 1500 об/мин); ресурс — 450 тыс. км. **Тормоза:** барабанные на всех колесах, с раздельным приводом и четырехканальной АБС.