



Автомобили-цистерны В1-ОТА-1,8 и В1-АТА-1,8 4×4.1

Габаритные размеры, мм:

длина	5770
ширина	2320
высота	2440
Число горловин	2
Диаметр горловины, мм	500
Время заполнения одной секции молоком (водой) с помощью насоса, мин	8
Время слива молока (воды) из одной секции самотеком	10

Насос — эжекторно-вакуумный, работающий от разрежения, создаваемого отработавшими газами двигателя.

Термоизоляция цистерны не допускает повышения температуры молока (воды) более чем на 2°С или понижения более чем на 4°С в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха от плюс 30 до минус 30°С.

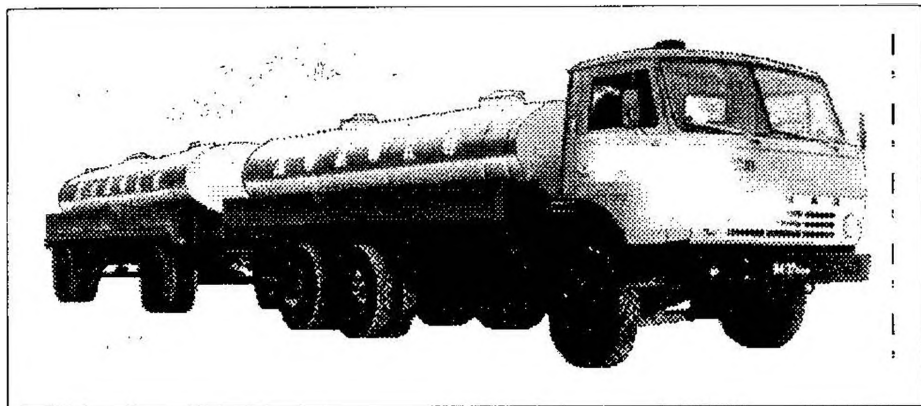
Остальные данные см. Автомобиль ГАЗ-66-11.

Автопоезд Г6-ОПА-15,5 для перевозки молока

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом с 1991 г. на шасси автомобиля-тягача КамАЗ-53212 и шасси прицепа СЗАП-83571. В 1980-1990 гг. выпускался на шасси прицепа ГКБ-8352. На тягач и прицеп устанавливают цистерны одинаковой конструкции, эллиптического сечения, двухсекционные, сварные из алюминия, с термоизоляцией из пенопласта, облицованные листовой сталью. Заполнение — насосом молокопункта, слив — самотеком.

Эксплуатационный объем, л:

автомобили-цистерны	7500
прицепа-цистерны	7500



Автопоезд Г6-ОПА-15,5 для перевозки молока

Снаряженная масса, кг:		
автомобиль-цистерны	10 220	
прицепа-цистерны	6020	
Полная масса, кг		
автомобиль-цистерны	18 225	
В том числе:		
на переднюю ось	4290	
на тележку	13 935	
Полная масса прицепа-цистерны, кг	13 700	
" " автопоезда, кг	31 925	
Габаритные размеры автопоезда, мм:		
длина	16 550	
ширина	2500	
высота	2880	
Число заливных горловин каждой цистерны	2	
Диаметр горловины, мм	500	
Время слива молока из одной секции самотеком, мин	10	

Термоизоляция цистерны не допускает повышения температуры молока более чем на 2°C или понижения более чем на 4°C в течение 10 ч при температурах окружающего воздуха от +30 до -30°C.

Остальные данные см. Автомобиль КамАЗ-53212 и прицепы СЗАП-83571 (ГКБ-8352).

Полуприцеп-цистерна В1-ОТА-13,5 для перевозки молока

Выпускается Далматовским заводом "Старт" (г. Далматово Курганской обл.) с 1988 г. на базе полуприцепа мод. 9370-01. Основной тягач — КамАЗ-5410. Цистерна — несущей конструкции, двухсекционная, "чемоданного" типа, сварная из алюминия, имеет термоизоляцию. Материал термоизоляции — пенопласт. Заполнение цистерны осуществляется насосом молокопункта, слив — самотеком.

1400 об/мин. Мод. ЯМЗ-238Д — мощность 243 кВт (330 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1225 Н·м (125 кгс·м) при 1200-1400 об/мин. Двигатели оснащены электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) подогревателем 15.8106 для подогрева двигателя и отопления кабины.

Трансмиссия. Сцепление — мод. ЯМЗ-238Н, двухдисковое, с периферийными пружинами, механическим приводом выключения с пневматическим усилителем. Коробка передач — 4-ступ., мод. ЯМЗ-238А, с демультипликатором, общее число передач — восемь, синхронизаторы на всех передачах, кроме заднего хода. Передат. числа: I-7,73; II-5,52; III-3,94; IV-2,80; V-1,96; VI-1,39; VII-1,0; VIII-0,71; ЗХ-11,78; 2,99. Карданная передача — состоит из двух последовательных валов с промежуточной опорой. Главная передача — разнесенная, двухступенчатая — центральный конический редуктор с блокировкой межколесного дифференциала и планетарные передачи в ступицах колес. Передат. число (общее) — 4,89. Устанавливается также мост с передаточным числом — 5,49 (без блокировки межколесного дифференциала).

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 8,5В-20, крепление шестью болтами с прижимами. Шины — 11,00R20 (300R508) мод. И-111АМ. Давление воздуха в шинах передних колес — 8,0, задних — 6,7 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор — скользящие; задняя — на двух основных и двух дополнительных рессорах и стабилизатором поперечной устойчивости, концы дополнительных рессор и задние концы основных — скользящие.

Данные по тормозам¹, рулевому управлению, электрооборудованию см. Автомобиль МАЗ-53371.

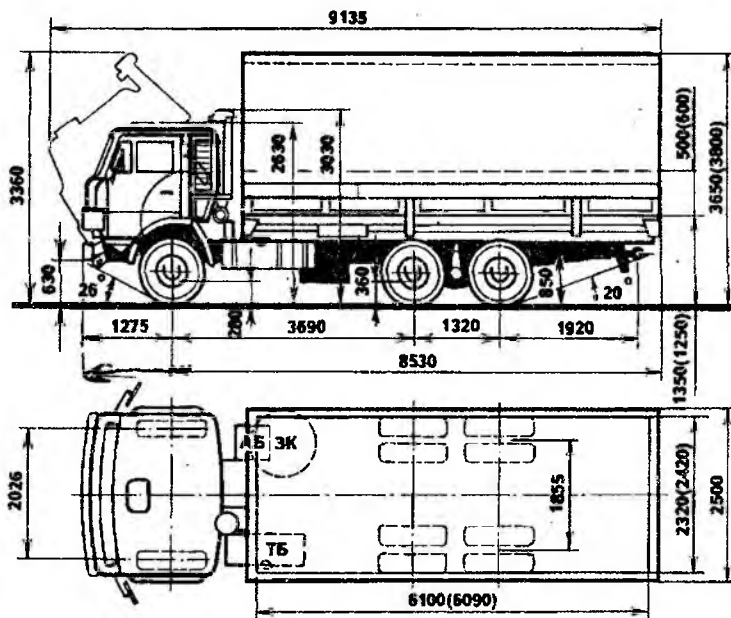
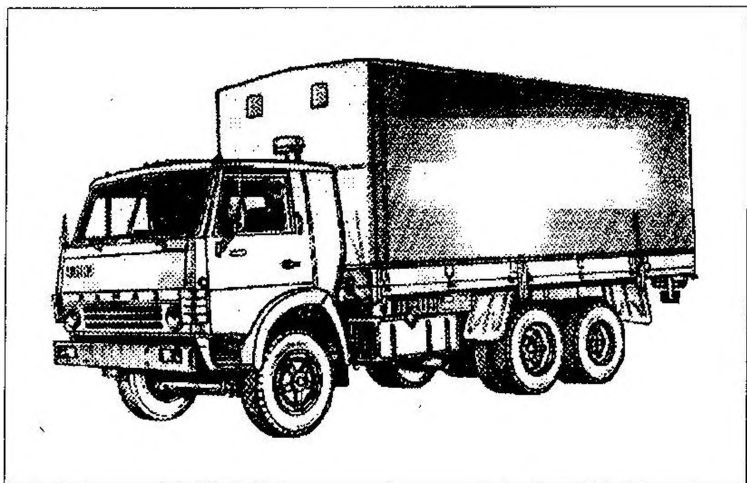
Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 200 л (возможна установка бака объемом 350 л); система охлаждения (без подогревателя) — 39 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 33 л, летом — М-10ДМ, зимой — М-8ДМ (заменители М-10Г₂(к) и М-8Г₂(к)); гидроусилитель руля — 5 л, масло марки Р; коробка передач — 9 л, ТСП-15К; картер центрального редуктора ведущих мостов — 2×13 л, ТСП-15К; картер колесной передачи — 2×2,0 л, ТСП-15К; амортизаторы 2×0,9 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, технический этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель без коробки передач и сцепления — 1150, двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1600.

Автомобили КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 6×4.2

Бортовые автомобили-тягачи, выпускаются Камским автозаводом: КамАЗ-5320 с 1976 г., КамАЗ-53212 с 1979 г. Предназначены для работы преимущественно с прицепами. Кузов — металлическая платформа с откры-

¹ Привод тормозов прицепа у автомобилей МАЗ-53362 и -53363 — двухпроводный.



Автомобиль КамАЗ-53212 6×4.2

наоцимся боковыми и задним бортами. Настил пола — деревянный, предусмотрена установка тента. Кабина — трехместная, откидывающаяся вперед, с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212 — со спальным местом. Сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Основные прицепы: для КамАЗ-5320 — ГKB-8350 и -8355; для КамАЗ-53212 — ГKB-8352 и -8357.

Модификации: автомобиля КамАЗ-5320 — шасси КамАЗ-53211 и тропическое исполнение — КамАЗ-532007; автомобиля КамАЗ-53212 — шасси КамАЗ-53213 и тропическое исполнение — КамАЗ-532127.

На схеме автомобиля КамАЗ-53212 в скобках даны размеры для алюминиевой платформы.

	<i>КамАЗ-5320</i>	<i>КамАЗ-53212</i>
Грузоподъемность, кг	8000	10 000
Снаряженная масса, кг	<u>7080</u>	8000
В том числе:		
на переднюю ось	3320	3525
на тележку	3760	4475
Полная масса, кг	15 305	18 225
В том числе:		
на переднюю ось	4375	4290
на тележку	10930	13 935
Допустимая масса прицепа, кг	11 500	14 000
Полная масса автопоезда, кг	26805	32225
Макс. скорость автомобиля, км/ч	80	80
То же, автопоезда	80	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, сек. . .	35	40
То же, автопоезда	70	90
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	30	30
То же, автопоездом	18	18
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	700	800
Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м	36,7	36,7
То же, автопоезда	38,5	38,5
Контрольный расход топлива, л/100 км ¹ авто- мобиля:		
при 60 км/ч	23,0	24,4
при 80 км/ч	29,6	31,5
То же, автопоезда:		
при 60 км/ч	32,5	33,0
при 80 км/ч	43,7	44,8
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	8,5	9,0
габаритный	9,3	9,8

¹ При главной передаче ведущих мостов 6,53 и шинах мод. Н142Б Омского шинного завода.

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10, дизель, V-обр.(90°), 8-цил., 120×120 мм, 10,85 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 154 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1500-1800 об/мин. Форсунки — закрытого типа, ТНДВ — V-обр., 8-секционный, золотниковый типа, стопливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным картонным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) предпусковым подогревателем ПЖД-30.

Трансмиссия. Сцепление — двухдисковое, с периферийными пружинами, привод выключения — гидравлический с пневмоусилителем. Коробка передач — 5-ступенчатая, с передним делителем, общее число передач — десять вперед и две назад, передат. числа: I-7,82 и 6,38; II-4,03 и 3,29; III-2,5 и 2,04; IV-1,53 и 1,25; V-1,0 и 0,815; ЗХ-7,38 и 6,02. Синхронизаторы — на II, III, IV и V передачах. Делитель снабжен синхронизатором, управление делителем — пневмомеханическое, преселекторное. Карданная передача — два карданных вала. Главная передача — двойная [коническая и цилиндрическая], передат. число — 6,53 [по заказу — 7,22; 5,94; 5,43]; средний мост — проходной, с межосевым дифференциалом, блокируемым с помощью электропневматического или пневматического привода.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 7,0-20, крепление на 5 шпильках. Шины — 9,00R20 (260R508), мод. И-Н142Б, давление в шинах передних колес — 7,3; задних: КамАЗ-5320 — 4,3; КамАЗ-53212 — 5,3 кгс/см²; число колес 10+1.

Подвеска. Зависимая; передняя — на полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, с амортизаторами; задняя — балансирная, на полуэллиптических рессорах, с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина накладок 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневмоприводом. Тормозные камеры: передние — типа 24, тележки — 20/20 с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневмоприводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и одноприводный). Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — вит с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, передат. число 20. Гидроусилитель — встроенный, давление масла в усилителе 80-90 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, аккумуляторная батарея 6СТ-190ТР или 190 ТМ (2 шт.), генераторная установка Г-273 с регулятором напряжения Я120М, стартер СТ142Б.

Запасные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки: у КамАЗ-5320 — 175 или 250 л, у КамАЗ-53212 — 250 л, диз.топливо; система охлаждения (с подогревателем) — 35 л, охл. жидкость — тосол А-40; система смазки двигателя — 26 л, летом М-10Г₂(к),

зимой М-8Г₂(к), всесезонно ДВ-АСЗп-10В; гидроусилитель рулевого управления — 3,7 л, масло марки Р; коробка передач с делителем — 12 л, ТСп-15К; картеры ведущих мостов — 2×7 л, ТСп-15К; гидравлическая система выключения сцепления — 0,28 л, тормозная жидкость "Нева"; амортизаторы — 2×0,475 л, жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата в тормозном приводе — 0,2 л или 1,0 л, этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 1,8 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов¹ (в кг). Двигатель со сцеплением — 770, коробка передач с делителем — 320, карданные валы — 49(59), передний мост — 255, средний мост — 592, задний мост — 555, рама — 605(738), кузов — 870(1010), кабина в сборе с оборудованием — 577(603), колесо в сборе с шиной — 80, радиатор — 25.

Автомобили КамАЗ-5315 и КамАЗ-5325 4×2.2

Бортовые автомобили-тягачи, выпускаются Камским автомобильным заводом небольшими партиями с 1988 г. Предназначены преимущественно для работы с прицепами. КамАЗ-5325 — экспортный (осевая нагрузка 13 т). Кузов — металлическая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, передний борт — жестко закрепленный, высокий. Настил пола — деревянный, предусмотрена установка тента. Кабина — откидывающаяся вперед, трехместная (сиденье для второго пассажира устанавливается по заказу), с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности, со спальным местом или без него в зависимости от комплектации. Сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Модификации: тропическое исполнение — КамАЗ-531507 и КамАЗ-532507.

На схеме в скобках показаны размеры автомобиля КамАЗ-5325, отличающиеся от КамАЗ-5315.

	КамАЗ-5315	КамАЗ-5325
Грузоподъемность, кг	8220	11 060
Снаряженная масса, кг	7630	7790
В том числе:		
на переднюю ось	4230	4250
на заднюю ось	3400	3540
Полная масса, кг	16 000	19 000
В том числе:		
на переднюю ось	6000	6000
на заднюю ось	10 000	13 000
Допустимая масса прицепа, кг	16 000	16 000
Полная масса автопоезда, кг	32 000	35 000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	100	100
То же, автопоезда	90	90
Время разгона атомобия до 60 км/ч, с	30	32

¹ В скобках массы для КамАЗ-53212.

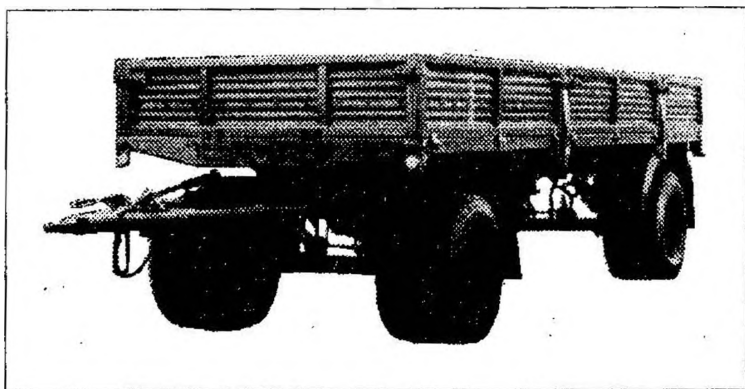
Прицеп СЗАП-83571

Выпускается Ставропольским заводом автомобильных прицепов с 1991 г. Кузов — металлическая платформа, задний и боковые борта (по три с каждой стороны) — откидывающиеся, панели бортов из гофрированного листа, настил пола из деревянных щитов.

Основной тягач прицепа — КамАЗ-53212. Прицеп имеет тропическое исполнение для экспорта — СЗАП-835717. Комплектации прицепа:

- с бортовой платформой, съемным каркасом и тентом;
- с бортовой платформой, надставными бортами и пологом;
- шасси прицепа с настилом пола и шасси без настила пола.

Данные по прицепу с бортовой платформой:



Прицеп СЗАП-83571

Грузоподъемность, кг	10 500
Снаряженная масса, кг	3500
В том числе:	
на переднюю ось	1900
на заднюю ось	1600
Полная масса, кг	14 000
В том числе:	
на переднюю ось	7000
на заднюю ось	7000
Макс. скорость движения, км/ч	100
Габаритные размеры, мм:	
длина	8260
ширина	2500
высота без тента	1800
высота с тентом	3730
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	6100
ширина	2320
высота без тента	500
высота с тентом	2300

Погрузочная высота, мм	1300
База, мм	4340
Колея, мм	1850
Дорожный просвет, мм	378
Высота расположения дышла, мм	955

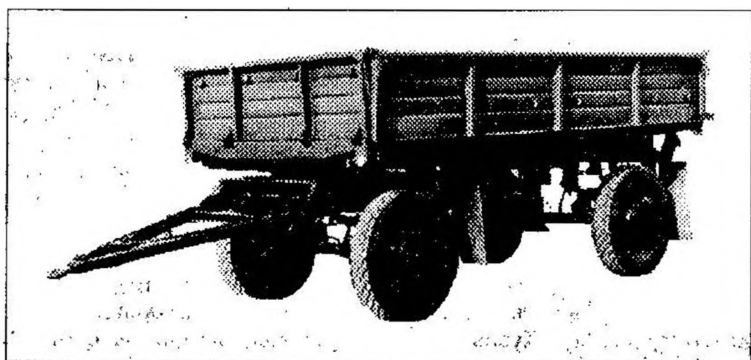
Подвеска передняя и задняя — две основные и две дополнительные полуэллиптические рессоры на каждую ось. Задние концы основных рессор и концы дополнительных рессор со скользящими опорами.

Колеса — бездисковые, обод 7,0-20. Шины — 9.00R20 (260R508) мод. ИН-142Б, ИН-142БМ или ИН-142Б-1. Давление воздуха в шинах 5,3 кгс/см². Число колес 8+1.

Прицеп-самосвал ГКБ-819-01

Выпускается Лутанским автосборочным заводом с 1988 г. на базе агрегатов автомобиля ЗИЛ-431410. Кузов — металлическая платформа с разгрузкой на две боковые стороны. Предусмотрена установка надставных бортов. Основной тягач ЗИЛ-ММЗ-554М.

С 1972 до 1988 гг. Ставропольским заводом автомобильных прицепов выпускался прицеп-самосвал ГКБ-819 грузоподъемностью 5000 кг.



Прицеп ГКБ-819-01

Грузоподъемность, кг	5100
Снаряженная масса, кг	2950
В том числе:	
на переднюю ось	1475
на заднюю ось	1475
Полная масса, кг	8050
В том числе:	
на переднюю ось	4025
на заднюю ось	4025
Габаритные размеры, мм:	
длина (с дышлом)	6400
ширина	2500