

Габариты, мм	6150X2350X2600
Число горловин, шт.	2
Внутр. размеры секции цистерны, мм.	1498X1620X920
Диаметр горловины, мм.	496
Время слива, мин.	10-15
Число шлангов ϕ 50 мм. длиной 4 м, шт.	1
Термоизоляция:	
материал	ФРП-1
толщина, мм	50
Кoeffициент теплопередачи цистерны, ккал/(м ² ·ч·°C)	1,3
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$, °C	2-4
Масса цистерны, кг	735

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦПТ-6,2 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом "Мясомолмаш" с 1970 г. на шасси автомобиля МАЗ-5335. Цистерна — калиброванная, эллиптического сечения, двухсекционная, сварная из алюминия, с термоизоляцией, обшита досками и облицована листовой сталью. Термоизоляционный материал смола ФРП-1 толщиной 100 мм. Заполнение цистерны — насосом, слив — насосом или самотекотом.

Эксплуатационный объем цистерны, л.	6200
Собственная масса, кг	7910
Полная масса, кг	15325

Габариты автомобиля-цистерны, мм	7300X2600X2700
Габариты цистерны, мм	4915X1915X1331
Сечение цистерны, мм	1792X998
Диаметр молокопровода, мм.	70
Число шлангов, шт	1



АЦПТ-6,2

Число горловин ϕ 420 мм, шт	2
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающей среды $\pm 30^{\circ}\text{C}$, °C	2-4
Время заполнения насосом одной секции, мин	30
Время слива из одной секции, мин:	
насосом	30
самотекотом	15

АВТОПОЕЗД-МОЛОКОВОЗ Г6-ОПА-15,5

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом "Мясомолмаш" с 1980 г. на шасси автомобиля КамАЗ-53212 и шасси прицепа ГКБ-8352. На тягач и прицеп устанавливаются цистерны одинаковой конструкции — калиброванные, эллиптического сечения, двухсекционные, сварные из алюминия, с термоизоляцией из пенопласта, облицованные листовой сталью. Заполнение — насосом молокозавода, слив — самотекотом. На горловине каждой секции установлены клапан с краном, соединяющий внутренний объем цистерны с атмосферой, и датчик системы сигнализации полного заполнения секции и системы автоматического отключения насоса и закрытия клапана молокопровода.

Эксплуатационный объем цистерны, л.	7750
Собственная масса, кг:	
тягача	10220
прицепа	6020



Г6-ОПА-15,5

Полная масса, кг:	
тягача	18425
прицепа	14000
Габариты, мм	16550 (8460) *X2500X2830
Диаметр молокопровода, мм.	70
Число горловин цистерны	2
Изменение температуры молока в течение 10 ч при разности температур между молоком и окружающей средой $30 \pm 2^{\circ}\text{C}$, °C.	2-4

ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АЦПТ-0,9 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускался Карловским производственным объединением по изготовлению пищевого оборудования с 1957 до 1980 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755. Предназначен для перевозки и продажи молока. Цистерна — цилиндрической формы, сварная из алюминия, с термоизоляцией, обшита досками и облицована сталью. Наполнение цистерны — насосом через заливной штуцер или через горловину, слив — самотекотом. Термоизоляция — смола ФРП-1 толщиной 75 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л.	900
Собственная масса, кг	1070
Полная масса, кг	2100
Габариты, мм	3755X1840X2100
Внутр. размеры цистерны, мм.	
длина	1690
диаметр	874
Диаметр горловины, мм.	496

* Длина автопоезда, в скобках — тягача.

амортизаторы 2 передн. по 0,8;
масло веретенное АУ
или смесь 50 % тур-
бинного Т22 и 50 %
трансформаторного

бачок омывателя
ветрового стекла . . . 1,5; жидкость
НИИСС-4 в смеси
с водой или вода

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием 505
коробка передач 235
дополн. коробка 142
карданные валы 80
передн. мост 400
средн. " 590
задн. " 590
рама 760
кузов 775
кабина 428
колесо в сборе с шиной 174
радиатор 40

АВТОМОБИЛИ КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 (6×4)

Выпускаются Камским автомобильным за-
водом: КамАЗ-5320 с 1976 г., а КамАЗ-53212 с
1979 г. Предназначены для постоянной работы с
прицепом. Кузов — платформа с открывающи-
мися боковыми и задним бортами и тентом.
Кабина — трехместная, цельнометаллическая,
откидывающаяся вперед, оборудована местами
крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212
кабина трехместная со спальным местом. Основ-
ной прицеп для КамАЗ-5320 — ГКБ-8350, для
КамАЗ-53212 — ГКБ-8352.

	КамАЗ- 5320	КамАЗ- 53212
Грузоподъемность, кг	8000	10000
Допустимая масса при- цепа, кг	11500	14000
Собственная масса, кг	7080	8200
В т. ч. на передн. ось	3320	3600
" тележку	3760	4600
Полная масса, кг	15305	18425
В т. ч. на передн. ось	4375	4425
" тележку	10930	14000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	8,5	9,0
наружн. габаритный	9,3	9,8
Макс. скорость, км/ч	80/100*	80/100*



КамАЗ-53212

Торм. путь со скорости 40 км/ч, м:		
автомобиль	17,2	17,2
автопоезда	18,4	18,4
Контр. расход топлива при 60 км/ч, л/100 км:		
автомобиль	26	27
автопоезда	35	35
Двигатель	КамАЗ-740, диз., 4-такт. 8-цил. V — обр.	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	120X120	120X120
Рабочий объем, л	10,85	10,85
Степень сжатия.	17	17
Порядок работы цилиндр- ров	1-5-4-2-6-3-7-8	
Макс. мощность при 2600 об/мин, л. с. (кВт)	210 (154,4)	210 (154,4)
Макс крутящий момент при 1400—1700 об/мин, кгс·м (Н·м)	65 (637,4)	65 (637,4)
ТНВД	V - обр., восьмисек- ционный, золотнико- вого типа	
Форсунки	закрытого типа	
Напряжение в сети электро- оборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-190, 2 шт.	6СТ-190, 2 шт.
Генератор	Г272	Г272
Регулятор напряжения	РР356	РР356
Стартер	СТ142-Б	СТ142-Б
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	мех., 5-ступ., с передн. ускоряющим делите- лем, с передаточными числами 1 и 0,815	
Главная передача	двойная	
Передаточные числа:		
коробки передач		
первая передача:		
низшая	7,82	7,82
высшая	6,38	6,38
вторая передача:		
низшая	4,03	4,03
высшая	3,29	3,29
третья передача:		
низшая	2,5	2,5
высшая	2,04	2,04
четвертая передача:		
низшая	1,53	1,53
высшая	1,25	1,25
пятая передача:		
низшая	1,0	1,0
высшая	0,81	0,81
задн. ход:		
низшая	7,38	7,38
высшая	6,02	6,02



КамАЗ-5320

* В зависимости от передаточного числа
главной передачи.

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
главной передачи	7,22; 6,53; 7,22; 6,53; 5,94	5,94; 5,43
Рулевой механизм	винт с гайкой и рейка зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с гидроусилителем, $N=20$	
Подвеска:		
передн	на двух прод.полуэллип. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп *	
задн	балансирная, на двух прод. полуэллип. рессорах, с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный (совмещен с аварийным)	на колеса тележки с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневм.	
вспомогательный	моторный с пневм. приводом	
Число колес	10+1	10+1
Шины	260-508P	260-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	7,3	7,3
задн. "	5,0	6,0
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	170;	250;
	диз. топливо	
система охлаждения двигателя	35; охл. жидкость Тосол А-40	
система смазки двигателя	30,5; летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К, заменитель М-6з/10В (ДВ-АЭЗп-10В все-сезонно)	
возд. фильтр	сухой, со сменным бумажным элементом	
система гидроусилителя рулевого управления	3,2; всесезонно масло марки Р или летом Тп-22, зимой веретениное АУ	
картер коробки передач с делителем	12; ТСП-15К, заменитель ТСП-14,5	
картеров ведущих мостов	7; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	
картер ведущих мостов	7; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	
картер межосевого дифференциала	1,2; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	

* На КамАЗ-53212 дополнительно устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости.

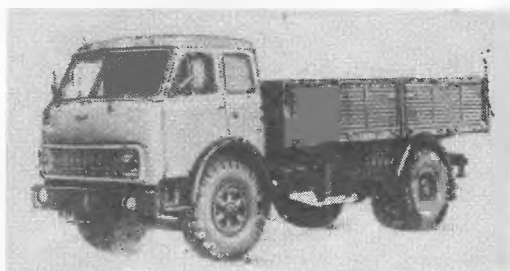
гидравл. система сцепления	0,28;	торм. жидкость "Нева"
амортизаторы	2	передн. по 0,475; амортизаторная жидкость АЖ-12Т
бачок омывателя ветрового стекла	1,8;	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием	743	743
коробка передач с делителем	314	314
карданные валы	49	53
передн. мост	330	330
средн. "	592	592
задн. "	555	555
рама	615	743
кузов	890	1078
кабина	550	572
колесо в сборе с радиатор.	80	80
радиатор.	25	25

АВТОМОБИЛИ МАЗ-5335 и МАЗ-53352 (4x2)

Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная со спальным местом, цельнометаллическая, расположена над двигателем, опрокидывается вперед.

Модификация автомобиля МАЗ-5335 — МАЗ-533501 в северном исполнении, предназначен для работы при температурах до минус 60°С. Отличается наличием двойного остекления, теплоизоляции кабины, шин и резинотехнических изделий, изготовленных из морозостойких материалов. Основной прицеп МАЗ-8926.

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Грузоподъемность, кг	8000	8400
Допустимая масса прицепа, кг	12000	20000
Собственная масса, кг	6725	7450
В т. ч. на передн. ось	3425	4200
" задн. "	3300	3250
Полная масса, кг	14950	16000
В т. ч. на передн. ось	4950	6000
" задн. "	10000	10000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	8,8	11,0
наружн.габаритный	9,5	11,5
Макс. скорость, км/ч	85	85



МАЗ-5335



КрАЗ-256Б1

Радиус поворота, м:
 по коле внешн. передн. колеса 12,3
 наружн. габаритный 13,0

Объем кузова, м³ 6,0

Время подъема кузова с грузом, с 20

Угол подъема кузова, град 60

Торм. путь со скоростью 40 км/ч, м 17,2

Контр. расход топлива при 50 км/ч, л/100 км 36

Подъемное устройство . . . гидравл. с приводом от коробки отбора мощности; макс. рабочее давление 28 кгс/см²

Объем гидросистемы подъемного устройства, л; эксплуатационные материалы 72,4; летом масло промышленное 20, зимой промышленное 12

Масса кузова, кг. 1678

Остальные данные см. автомобиль КрАЗ-257Б1.

ПРИЦЕПЫ

ПРИЦЕПЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПРИЦЕП ГКБ-817

Выпускается Ворошиловоградским авто-сборочным заводом и Ирбитским заводом автоприцепов с 1967 г. на базе агрегатов автомобиля ЗИЛ-130. Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Основной тягач ЗИЛ-130-76.

Грузоподъемность, кг 5500

Собственная масса, кг 2540
 В т. ч. на передн. ось 1270
 " задн. " 1270

Полная масса, кг 8040
 В т. ч. на передн. ось 4020
 " задн. " 4020

Габариты, мм 6688*Х2500Х1945

Внутр. размеры, мм. 4686Х2322Х572

Погрузочная высота, мм. 1300

База, мм. 3000

Колея колес, мм. 1800

Высота расположения дышла, мм 800

Число колес 4+1

* Длина прицепа с дышлом, длина без дышла 4943 мм.



ГКБ-817

Шины. 260-508 (9,00-20) или 260-508P

Давление в шинах, кгс/см² 6,0 для 260-508 6,5 " 260-508P

Тормоза:
 рабочий бараб. с пневм. приводом
 стояночный на задн. колеса с мех. приводом

Система привода тормозов однопроводная

Подвеска передн. и задн. на прод. полуэллипт. рессорах

Поворотное устройство . поворотный круг на шариках

ПРИЦЕПЫ ГКБ-8350 и ГКБ-8352

Выпускаются Ставропольским заводом автоприцепов ГКБ-8350 с 1976 г., ГКБ-8352 с 1980 г. на базе агрегатов автомобиля КамАЗ-5320. Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися бортами. Основные тягачи КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 соответствуют.

ГКБ-8350 ГКБ-8352

Грузоподъемность, кг	8000	10000
Собственная масса, кг	3500	3700
В т. ч. на передн. ось	1900	—
" задн. "	1600	—
Полная масса, кг	11500	13700
В т. ч. на передн. ось	5750	6850
" задн. "	5750	6850
Габариты, мм	8290Х2500Х1800*	
Внутр. размеры, мм.	6100Х2317Х500	
Погрузочная высота, мм.	1300	1370
База, мм.	4340	4340
Колея колес, мм.	1850	1850
Высота расположения дышла, мм	938	—
Число колес	8+1	8+1
Шины.	260-508P	260-508P



ГКБ-8350

* Длина без дышла 6300 мм. Высота ГКБ-8352 равна 1873 мм.

Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	на задн. колеса с мех. приводом
Система привода тормозов	комбинированная, одно- и двухпроводная
Подвеска передн. и задн.	на прод. полуэллипт. рессорах
Поворотное устройство	поворотный круг на шариках



ПРИЦЕП МАЗ-8926

Выпускается Минским автомобильным заводом с 1974 г. Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися бортами полдеревянный. Основной тягач МАЗ-5335

Грузоподъемность, кг	8000*1
Собственная масса, кг . . . . .	.3810
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.2100
" задн. " . . . . .	.1910
Полная масса, кг	12000
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.6000
" задн. " . . . . .	.6000



МАЗ-8926

Габариты, мм . . . . .	.7710*2X2500X2125
Внутр. размеры, мм . . . . .	.5500X2365X685
Объем кузова, м ³ . . . . .	.8,8
Погрузочная высота, мм . . . . .	.1440
База, мм . . . . .	.3700
Колея колес, мм . . . . .	.1970
Высота расположения дышла, мм . . . . .	.880
Число колес	4+1
Шины	320—508
Тормоза:	
рабочий	бараб. на все колеса с пневм. приводом
стояночный	на задн. колеса с мех. приводом

Система привода тормозов	комбинированная, одно- и двухпроводная
Подвеска передн. и задн.	на прод. полуэллипт. рессорах
Поворотное устройство	поворотный круг на шариках

ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

ПРИЦЕП-САМОСВАЛ ГКБ-819

Выпускается Ставропольским заводом автомобильных прицепов с 1972 г. на базе агрегатов автомобиля ЗИЛ-130. Кузов — металлическая платформа с разгрузкой на две боковые

*1 По грунтовым дорогам 6000 кг.

*2 Длина без дышла 5650 мм.

ГКБ-819

стороны, оборудован надставными бортами. Основной тягач ЗИЛ-ММЗ-554М.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.5000
Собственная масса, кг . . . . .	.3050
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.1615
" задн. " . . . . .	.1435
Полная масса, кг . . . . .	.8050
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.4025
" задн. " . . . . .	.4025
Габариты, мм	6430*1X2500X19901
Внутр. размеры, мм	4300X2300X650*2
Объем кузова, м ³ . . . . .	.6,4
" с надставными бортами, м ³ . . . . .	.12,8
Погрузочная высота, мм . . . . .	.1340
База, мм . . . . .	.2900
Колея колес, мм . . . . .	.1800
Число колес	4+1
Шины	260—508
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² . . . . .	.6
Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	с мех. приводом на задн. колеса

Система привода тормозов	однопроводная
Подвеска	на прод. полуэллипт. рессорах
Поворотное устройство	поворотный круг на шариках
Опрокидывающее устройство	гидравл. с приводом от тягача

ПРИЦЕП-САМОСВАЛ ГКБ-8527

Выпускается Красноярским заводом автомобильных прицепов с 1978 г. на базе агрегатов автомобиля КамАЗ-5320. Кузов — металлическая платформа с разгрузкой на две боковые стороны. Предусмотрена установка надставных бортов.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.7000
Собственная масса, кг . . . . .	.4500
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.2250
" задн. " . . . . .	.2250
Полная масса, кг . . . . .	.11500
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.5750
" задн. " . . . . .	.5750
Габариты, мм . . . . .	.7695*2X2500X2090

*1 Длина без дышла 4530 мм, высота с надставными бортами 2927 мм.

*2 Высота с надставными бортами 1300 мм.

*3 Длина без дышла 5835 мм.