

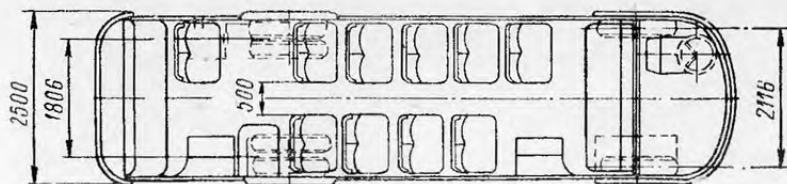
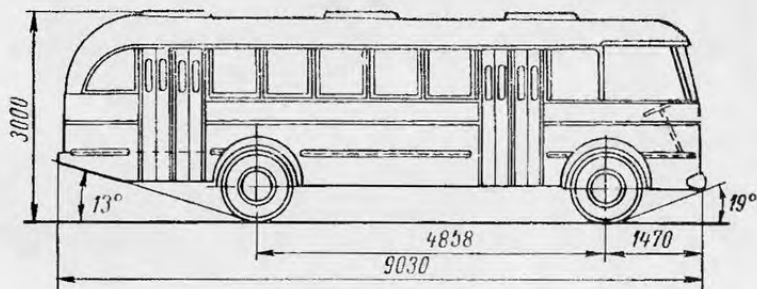
Число колес	6+1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	4,5 5,0
задних	4,5 5,0
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем
ручной	Колодочный, на карданный вал с механическим приводом
Рулевой механизм	Глободальный червяк с двухгребневым роликом; передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы телескопические, гидравлические, двустороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, амортизаторы телескопические, гидравлические, двустороннего действия
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	105
амортизаторы	Два передних по 0,1 каждый и четыре задних по 0,15 каждый
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	255
двигатель с оборудованием и сцеплением	315
коробка передач	59
карданный вал	28
передний мост	143
задний мост	244
кузов	1270
колесо в сборе с шиной	68

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).

Автобус ЗИЛ-158В (4×2)

Городской автобус вагонного типа с несущим кузовом, имеющим три двери, в том числе две для пассажиров, выпускается Ликинским автобусным заводом (ЛИАЗ) с 1961 г.

Автобус ЗИЛ-158В представляет собой модернизированный автобус ЗИЛ-158. Автобус ЗИЛ-158В имеет более совершенную трансмиссию,



однодисковое сцепление, коробку передач с синхронизаторами и пятой прямой передачей, карданную передачу с двумя промежуточными опорами и измененное передаточное число главной передачи.

Число мест:

для сидения	32
общее	60

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	6 400
Полный вес, кг	10 740

Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	3 050
» » » с полной нагрузкой	4 100
на заднюю ось без нагрузки	3 350
» » » с полной нагрузкой	6 640

Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	360
под задней осью	290

Радиус поворота, м:	
по колес внешнего переднего колеса	10,7
наружный габаритный	10,9
Максимальная скорость, км/ч	65,0

Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/ч, л/100 км	37,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров	ЗИЛ-158В, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный

Диаметр цилиндра, мм	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Рабочий объем (литраж), л	5,55
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	109

Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кг·м	34
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1100—1400

Карбюратор	К-84М
Электрооборудование, в	12
Аккумуляторная батарея	ЗСТ84ПД; 4 шт.
Генератор	Г2Б, переменного тока; 60 а; 750 вт

Реле-регулятор	РР5
Селеновый выпрямитель	РС300
Стартер	СТ15; 1,8 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р21-А
Свечи зажигания	А16У
Сцепление	Однодисковое, сухое

Коробка передач	Пятиступенчатая с синхронизаторами для включения II, III, IV и V передач
Передаточные числа:	
коробки передач	I—7,44; II—4,10; III—2,29; IV—1,47; V—I,00; задний ход — 7,09
главной передачи	7,63
Размер шин	11,00—20
Число колес	6+1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,0
задних	3,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию
Рулевой механизм	Глобондальный червяк и трехгребневой ролик; передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	150,0
система охлаждения двигателя (с системой отопления кузова)	24,0
система смазки двигателя (с фильтрами)	11,5
картер коробки передач	5,1
картер ведущего моста	4,5
картер рулевого механизма	1,0
амортизаторы	Два спереди по 0,55 каждый и два сзади по 0,55 каждый
воздушный фильтр	0,8
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	400
двигатель с оборудованием и сцеплением	475
коробка передач	120
передний мост	330
задний мост	450
колесо в сборе с шиной	117,8