

В. А. ЧЕРНЯЙКИН, Ю. М. ВЛАСКО

О НОВЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЯХ

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ЗНАНИЕ»

Всесоюзного общества по распространению
политических и научных знаний

Москва 1962

Пассажирские автомобили

Автобусы. Перевозки пассажиров у нас растут еще более быстрыми темпами, чем перевозки грузов. Достаточно посмотреть на табл. 5, чтобы ясно представить себе, как быстро шагает в нашей стране автобусный транспорт.

Таблица 5

Показатели	Годы			
	1940	1950	1956	1960
Пассажирооборот автобусного транспорта в млрд. пасс.-км	3,4	5,2	26,4	61,1
Число городов с автобусным сообщением	325	459	844	1241

В дальнейшем значение автобуса как транспортного средства для массовых перевозок пассажиров еще более возрастет. Если в 1958 году в городах больше всего людей перевозил трамвай (39,5%), а на автобусах ездило только 38% пассажиров, то в 1965 году автобус здесь прочно займет первое место среди других видов городского транспорта — 62% пассажиров, в трамвае будет ездить около 20%, в метро и троллейбусе — 18%.

Выпуск автобусов должен превышать рост пассажирских перевозок. Это необходимо для того, чтобы создать людям необходимые удобства. Поэтому автобусные перевозки за семилетие возрастут у нас примерно в 3 раза, а автобусный парк — в 4,4 раза. Особое внимание при этом уделяется росту производства и совершенствованию городских автобусов.

Первый шаг в этом направлении делает Ликинский автобусный завод. В 1963 году он перейдет к сборке модернизированных автобусов ЛиАЗ-158М (рис. 13). Вместимость этой машины повышена до 90 человек. В пассажирском помещении станет просторнее. Шире будет и проход между сидениями, так как с левой стороны сидения одноместные. Это позволит пассажирам свободно передвигаться к выходу. У задней стенки сидений совсем нет. Здесь будет накопительная площадка, где разместятся только что вошедшие пассажиры. Это позволит ликвидировать толчею у входа. А чтобы автобус не задерживался при посадке и высадке людей, у него удвоено по сравнению с ЛиАЗ-158 число дверей: две двери сзади для входа и две впереди для выхода.

Длина автобуса увеличена на 500 мм. Увеличился и его вес (на 250 кг). Однако бензиновый двигатель мощностью

150 л. с. (такой же, как и на ЗИЛ-130) позволит двигаться по городу с достаточно высокой средней скоростью. Автоматическая коробка передач не только облегчит тяжелый труд водителя, но и повысит плавность хода машины: не будет рывков.

Управление автобусом облегчают также усилитель рулевого управления и более эффективные тормоза.

На автобусе впервые применена пневматическая подвеска. Толчки от неровностей дороги смягчаются не рессорами, а сжатым воздухом, заключенным в гофрированные резиновые подушки. Это повышает плавность хода — ведь жесткость та-



Рис. 13. Городской автобус ЛиАЗ-158М.

кой подвески не зависит от нагрузки автобуса. С увеличением числа пассажиров давление воздуха в подушках соответственно повышается, при уменьшении нагрузки — уменьшается. Благодаря этому расстояние от уровня пола автобуса до поверхности дороги остается постоянным, т. е. подножка всегда находится на одинаковой, наиболее удобной для входа и выхода высоте от дороги.

Чтобы уменьшить шум внутри пассажирского помещения от вибраций длинной карданной передачи (двигатель находится в передней части кузова), карданные шарниры сделаны в виде упругих резиновых муфт.

Еще более вместительный автобус создается на заводе им. Урицкого в г. Энгельсе, там, где сейчас делают троллебусы. Эта машина — ЗИУ-6 рассчитана на 120 пассажиров. Ее кузов и основные агрегаты такие же, как и у нового троллейбуса ЗИУ-5, который все чаще можно видеть в различных городах страны.

Двигатель здесь (дизель мощностью 180 л. с.) не занимает полезной площади кузова, так как размещен под полом. Ясно, что он должен иметь небольшую высоту, поэтому его цилиндры расположены горизонтально. Многие его детали унифицированы с дизелем ЯМЗ-236, устанавливаемым на автомобиль МАЗ-500.

Усилитель рулевого управления и автоматическая коробка

МОДЕЛИ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

МОДЕЛИ АВТОБУСОВ

Наименование

параметров

	РАФ-977 «Латвия»	ПАЗ-672 город- ской	ЛиАЗ- -158М городской	ЗИУ-6 городской	ЛАЗ-699 между- городный	ЗАЗ-965 «Запорожец»	ЗАЗ-969 «Запорожец» модель 1964 г.	«Москвич»- -408 модель 1963 г.
Число мест в кузове общее.	10	42	90	122	34	4	4	4
В том числе для сидения.	10	20	28	35	34	4	4	4
Вес автомобиля без нагруз- ки, кг	1640	4500	6750	9460	7830	640	700	900
Число осей	2	2	2	2	2	2	2	2
В том числе ведущих	1	1	1	1	1	1	1	1
База, мм	2700	3600	4860	6100	5535	2023	2175	2400
Колея колес, мм:								
передних	1410	1900	2116	2000	2076	1144	1200	1220
задних	1420	1650	1806	1910	1740	1160	1200	1220
Размер шин	7,00—15	210—20	11,00—20	320—20	10,00—20	5,20—13	5,20—13	5,60—15
Габаритные размеры, мм:								
длина	4940	7150	9530	11830	10565	3330	3600	4055
ширина	1810	2440	2500	2680	2500	1395	1500	1540
высота	1950	2852	3000	3140	3050	1380	1380	1460
Двигатель:	Карбюраторный; четырехтак- тный с верхним располо- жением клапанов	Карбюраторный; четырехтак- тный с верхним располо- жением клапанов	4-тактный дизельный	4-тактный дизельный	Карбюратор- ный 4-такт- ный	Карбюраторный четырехтактный с верхним расположением клапанов	Карбюраторный четырехтактный с верхним расположением клапанов	МЗМА-408
тип	М-21	ГАЗ-53	ЗИЛ-130	—	ЗИЛ-375	МеМЗ-965В	—	МЗМА-408
Число цилиндров	4	V-8	V-8	6 горизон- тально рас- положенных	V-8	V-4	V-4	4
Диаметр цилиндра, мм	92	92	100	—	108	66	72	76
Ход поршня, мм	92	80	95	—	95	54,5	54,5	75
Рабочий объем, л	2,45	4,25	6,0	—	7,0	0,748	0,89	1,36
Максимальная мощность, л. с.	70	115	150	180	180	23	26	50
Максимальная скорость, км/час	85	90	70	60	96	85	100	120