

Автомобиль



3

1947

договор? Помогает ли изучению качества преподавания? На эти вопросы приходится во многих случаях отвечать отрицательно.

До настоящего времени не существует единой методики преподавания в автошколах. Даже по такому вопросу как ведение конспектов нет определенного порядка. Один преподаватель диктует запись после объяснения проработанного материала, другие — после выяснения качества усвоения этого материала, третьи доверяют диктовку старосте с готового конспекта. Часто не только заведующие учебной частью, но и преподаватели не проверяют записей курсантов за все время обучения. А ведь конспект, при отсутствии полнценного учебника, является главным помощником курсанта в усвоении необходимых знаний по автомобилю.

В ряде ведомств организованы занятия с преподавателями по импортным автомобилям; в автошколах Моссовета проводятся открытые уроки. Нужно шире практиковать подобные мероприятия, чтобы повысить уровень знаний педагогов.

Подбор, подготовка и повышение квалификации преподавательских кадров должны быть в центре внимания руководителей ведомств и организаций, готовящих шоферов, а также руководителей автошкол. Необходимо подобрать для этой цели людей грамотных, способных вести педагогическую работу путем не только рассказа, но и показа правильного обращения и регулировки каждого отдельного механизма, способных не только обучать, но и воспитывать в будущем шофере коммунистическое отношение к труду.

ПРИБЛИЗИТЬ ШКОЛУ К АВТОХОЗЯЙСТВУ

В № 8—9 журнала под общим заглавием «Готовят квалифицированных шоферов» были напечатаны статьи, авторы которых указывали на необходимость пересмотреть программы подготовки шоферов, максимально приблизив эти программы к запросам и нуждам автохозяйства.

Мы не собираемся оспаривать своевременности этого предложения, так же как целесообразности изменения методики преподавания и порядка проведения испытаний, но считаем, что реализация их не даст максимального эффекта, если мы не приблизим автошколы к автохозяйству.

В прошлом году Курский областной совет Основных органов организовал подготовку шоферов в г. Валушки. В мае была набрана группа в 26 чел., в ноябре были представлены к испытаниям только 9 чел., а выдержали испытание двое. В какой мере изменяется результаты работы подобных «школ» при новой программе?

В новой программе отводится 50% учебного времени практической работе по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей. Между тем ни одна школа не может предоставить каждому обучаемому возможность выполнить эти работы своими руками на автомобиле.

Выход из этого положения может быть только один. Автошколы должны быть приближены к автохозяйствам настолько, чтобы последние стали производственной базой школы и чтобы курсанты могли выполнять все практические работы в автохозяйстве под руководством инструкторов.

Автошколы сохраняют при этом свою учебную, физическую, хозяйственную и административную независимость, являясь для автохозяйств лишь исполнителями работ по техническому обслуживанию автомобилей, ремонту в слесарных работах.

Автохозяйства же будут для автошкол эпизодично из работы по обучению учащихся и ремонту автомобилей, представляя для этого школам свое оборудование.

Примером могут служить взаимотношения между школами ФЗО и вредприятиями. Как правило, все школы обучающие рабочих производственным специальностям, организованы на базе производства. Необходимо и практическое обучение шоферов организовать на базе автохозяйств, определить взаимовыгодные их с автошколами.

Ф. ШПАРСКИЙ, С. ТОННИНСКИЙ, В. ДОВГАЛЬСКИЙ.

Курский учебный комбинат «Трансэнергокадры»

АВТОБУСЫ ВАГОННОГО ТИПА НА ШАССИ ЗИС-5

По инициативе начальника Авто-транспортного управления Ленинградского исполкома т. Каимешко группа инженеров АТУ Ла тт. Цветковича, Боравский и Кочуров под руководством главного инженера т. Павловского и нач. технического отдела т. Юделева разработали конструкцию автобуса вагонного типа на базе грузового шасси ЗИС-5.

Это решение диктовалось необходимостью в кратчайшие сроки восстановить пассажирские автобусные перевозки.

В результате напряженной работы коллектива проектировщиков, работников авторемонтного завода и кузовных мастерских был изготовлен 35-местный автобус вагонного типа Л-1. (24 места для сидения, 11 мест для стояния).



Общий вид автобуса вагонного типа марки Л-1

Основные конструктивные изменения шасси ЗИС-5 для приспособления под автобус вагонного типа заключались в следующем:

1. Усилены и удлинены рама на 590 мм при сохранении базы автомобиля.

2. Рулевое управление и система педалей управления перенесены вперед на 1000 мм, в связи с чем несколько изменена кинематика управления.

3. Изменены конфигурация рычажного тормоза и рычага коробки перемены передач.

4. Создан новый кузов вагонного типа, в котором место водителя отделено полукругиной. Длина кузова — 8000 мм, ширина — 2400 мм, высота — 2700 мм. Каркас кузова в нагруженном состоянии — 370 мм. Каркас — деревянный, дубовый. Обшивка — железно-листовая снаружи, внутри фанера, гранитол. Сидения — улучшенного типа, двухместные, выполненные на литых стойках из легких сплавов.

Двигатель введено изоляторами желтозеленым цветом оригинальной конструкции. Емкость бензобака — 120 л. Электрооборудование — 12-вольтовое.

Пробные испытания в двухмесячный опыт эксплуатации на линии показали вполне удовлетворительные динамические и экономические качества автобуса. На горизонтальном участке шоссе он развивает скорость до 60 км/час. Расход топлива такой же, как на автомобиле ЗИС-5. Автобус устойчив и удобен в управлении. Уезд и обслуживание его незначительны.

Наряду с автобусом Л-1 выпущен также на шасси ЗИС-5 автобус Л-2 типа «Люкс» с местами только для сидения (его вместимость 24 пассажира). Кузов автобуса Л-2 имеет улучшенную внешнюю форму, по высоте он ниже на 200 мм. Улучшена видимость с места водителя.

Автобус типа «Люкс» предвзначает специально для обслуживания курортного района на трассе Ленинград—Сестрорецк—Терюки.

При большой помощи Ленинградского городского комитета ВКП(б) изготовлены и работают 20 автобусов Л-1. Первые из них уже имеют пробег свыше 25 000 км без ремонта.

По решению исполкома Ленинградского горсовета в этом году должно быть выпущено 100 автобусов Л-1.

Инж. В. НАУМОВ