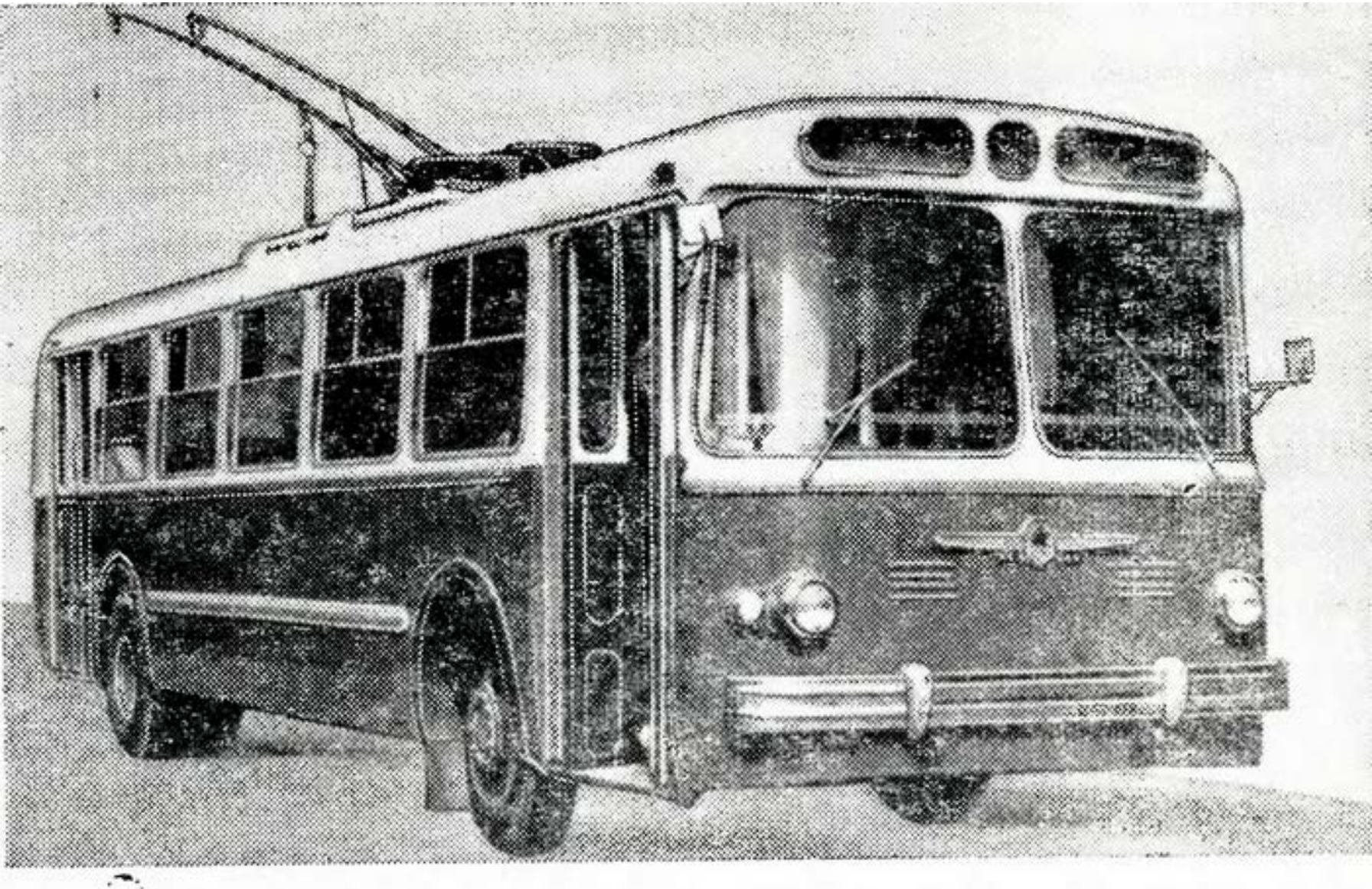

Рис. 1. Общий вид троллейбуса ЗиУ-5.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные	ЗиУ-5	ЗиУ-7
Вместимость:		
мест для сиденья	38	28
количество перевозимых пассажиров при нормальном наполнении (5 человек на 1 $м^2$ свободной площади пола и сидящие пассажиры)	89	76
количество перевозимых пассажиров при наполнении в в часы «пик» (8 человек на 1 $м^2$ свободной площади пола и сидящие пассажиры)	120	105
Габаритные размеры, *мм:*		
длина (без токоприемников)	11940	10520
ширина	2680	2680
высота ненагруженного троллейбуса (без электрооборудования на крыше)	3120	3120
высота ненагруженного троллейбуса с опущенными токоприемниками	3530	3530
Свес кузова, *мм*:		
передний	2590	1215
задний	3070	3070
База колес, *мм*	6100	6100
Колея колес, *мм:*		
передних	2006	2006
задних	1910	1910
Радиус поворота по наружному переднему колесу, *мм*	12000	12000
Радиус поворота по переднему наружному углу габарита кузова, *мм*	13400	12400
Дорожный просвет троллейбуса при максимальной нагрузке, *мм*	180	180
Установившаяся скорость на площадке с нормальной нагрузкой, *км/час*	55	55
Наибольшая скорость с нормальной нагрузкой (на горизонтальном участке дороги), *км/час*	68	68
Тормозной путь при электропневматическом торможении ненагруженного троллейбуса с начальной скоростью 30 *км/час*, *м*	7	7
Вес троллейбуса (тара), *кг*	9600	9230
Распределение веса по осям, *кг:*		
на переднюю	4450	3720
на заднюю	5150	5510

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Задний мост	018.80 производства Венгерской Народной Республики
Главная передача (центральный редуктор)	Одноступенчатый редуктор с конической гипоидной парой шестерен
Колесный редуктор . . .	Планетарный редуктор с цилиндрическими шестернями
Передаточные числа:	
главной передачи . . .	$i_з=3{,}11$
колесного редуктора . .	$i_к=3{,}66$
общее	$i=11{,}41$
Дифференциал	Конический с четырьмя сателлитами
Карданный вал	Состоит из двух шарниров на игольчатых подшипниках
Передний мост:	
балка передней оси . . .	Штампованная, двутаврового сечения
Схождение передних колес (по торцам тормозных барабанов), *мм*	4÷6
Угол развала колес . . .	1°
Поперечный наклон шкворня .	8°
Продольный наклон шкворня	1°30′
Рулевая трапеция	Расположена сзади балки
Колеса	Бездисковые; передние колеса односкатные, задние — двускатные
Крепление колес	Шестью прижимами
Размер обода	8,5В20С
Шины	320-508
Число слоев каркаса . . .	16
Давление в шинах, *ат*:	
передних колес . . .	6,5
задних колес	6,3
Наружный диаметр шины, *мм*	1137
Подвеска	На четырех продольных полуэллиптических рессорах с резиновыми опорами и гидравлическими амортизаторами двойного действия впереди. Толкающие усилия и реактивный момент передаются рессорами.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗА

Расположение руля .	С левой стороны троллейбуса
Тип рулевого механизма	Глобоидальный червяк с тройным роликом и пневмоусилителем
Передаточное отношение . .	$i=23{,}5$
Угол поворота передних колес:	
внутреннего	37°
наружного	31°48′
Полный разворот штурвала . .	5,5 об.
Ножной тормоз	Колодочный на все колеса с пневматическим приводом; электрический — на задние колеса от тягового двигателя

Ручной тормоз	Колодочный стояночный с приводом на задние колеса
Компрессор	Одноступенчатый, двухцилиндровый с воздушным охлаждением, в блоке с двигателем
Воздушные резервуары	На троллейбусе ЗиУ-5 установлено три, на ЗиУ-7 — четыре
Емкость одного воздушного резервуара, $м^3$ . . .	0,025
Тормозной кран	Следящего действия, типа ЗИЛ-127, регулирующий подачу воздуха к тормозным цилиндрам и обеспечивающий пропорциональную зависимость между усилием на тормозной педали и величиной давления в тормозных цилиндрах

КУЗОВ

Тип	Вагонный, цельнометаллический, с несущим кузовом
Основание и каркас . . .	Основание из двух продольных лонжеронов коробчатого сечения, к которым приварены поперечные фермы. Каркас из гнутых и штампованных профилей, сваренных между собой и приспособленных под секционную сборку
Наружная обшивка	Дюралевые листы толщиной 1,5÷2 *мм*
Внутренняя обшивка	Декоративная фанера, слоистый пластик
Пол	Бакелизированная фанера толщиной 10 *мм*
Количество дверей пассажирского помещения . .	Две
Способ открывания дверей .	Привод открывания дверей

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНОЕ

Тяговый электродвигатель	ДК-207Г-1, компаундный с кремнийорганической изоляцией, наружным диаметром 515 *мм*; мощность 110 *квт*; часовой ток — 220 *а*, длительный ток 185 *а*; максимальное число оборотов в минуту —3900
Вспомогательный электродвигатель	ДК-659А для привода низковольтного генератора и вентилятора. Мощность двигателя при напряжении 550 *в* — 2 *квт*; число оборотов в минуту—1800
Электродвигатель компрессора	ДК-408А, технические данные двигателя, соответствующие режиму в 50% ПВ (продолжительности включения) при напряжении 550 *в*, следующие: мощность, *квт*— 2,7; сила тока, *а* — 6,7; число оборотов в минуту — 1100

Токоприемники	РТ-6И, система шарниров обеспечивает отклонение троллейбуса от оси подвешивания проводов контактной сети до 4,5 *м*; угол поворота штанги в любую сторону от оси машины 110°; высота подвески контактного провода над уровнем дороги 5,7 ÷ 5,8 *м*
Радиореакторы	ИК-8Б-1, ИК-9Б-1 и ИК-11А, для защиты радиоприема от помех
Автоматический выключатель	АВ-8А-1, для отключения цепи тягового электродвигателя
Контакторная панель	ТП-83Б для установки контакторов и реле
Панель	ТП-84Б для установки выключателей и предохранителей
Выключатели	ВУ-222А
Пусковое сопротивление .	КФ-51Г
Шунтовое сопротивление . .	ЯС-21Б-5
Групповой реостатный контроллер	ЭКГ-20Б
Контроллер управления . .	КВП-22Б
Индуктивный шунт . . .	ИШ-12А

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ НИЗКОВОЛЬТНОЕ

Аккумуляторная батарея	5ЖН-100 щелочная железо-никелевая; количество — 4, номинальное напряжение одной батареи 6,25 *в*; емкость 100 *ач*
Генератор	Г-732А питает цепь низкого напряжения; мощность — 1,2 *квт*; напряжение — 28 *в*; скорость вращения от 1550 до 3500 *об/мин*
Реле-регулятор	РРТ-32, работает совместно с генератором Г-732А, напряжение включения реле обратного тока при 48 *а* — в пределах 25-27 *в*; ограничители тока должны ограничивать ток генератора до 52—59 *а*.
Двигатель двери	Продолжительность включения 15—20%; ток якоря — 15 *а*, напряжение — 24 *в*, число оборотов в минуту 1100, мощность — 0,17 *квт*
Внутреннее освещение:	
пассажирского салона .	Лампы 28 *в*, 20 *вт*, с цоколем 2Ш-15
кабины водителя . . .	Плафон с шаровой лампой на 26 *в*, 10 *вт* с цоколем 2Ш-15
подножек	Плафон с патроном 2Ш-15 под двухконтактную шаровую лампу на 26 *в*, 5 *вт*
Сигнализация	Световая, звуковая