

Краткая технико-эксплуатационная характеристика вагонов КТМ-2 и КТП-2

| Наименование параметра | КТМ-2 | КТП-2 |
|--|--------|--------|
| Длина вагона наружная по сцепным приборам, мм | 10 250 | 10 250 |
| Длина вагона по наружным листам, мм | 9740 | 9740 |
| Длина вагона по отбойным буферам, мм | 9883 | 9883 |
| Ширина вагона по наружным листам, мм | 2550 | 2550 |
| Ширина вагона внутренняя, мм | 2430 | 2430 |
| Высота вагона от головки рельсов до верха крыши в ненагруженном состоянии, мм | 3125 | 3125 |
| Высота вагона от пола до потолка, мм | 2180 | 2180 |
| Высота первой ступеньки от головки рельсов в ненагруженном состоянии, мм | 350 | 350 |
| Шаг ступеньки, мм | 240 | 240 |
| Ширина дверного проема в свету, мм | 1300 | 1300 |
| Количество мест для сидения | 22 | 25 |
| Количество пассажиров при среднем наполнении поезда | | 150 |
| База вагона (расстояние между центрами осей колесных пар), мм | 3400 | 3400 |
| Бес вагона (тара), кг | 10 836 | 7596 |
| Максимальная скорость поезда на перегоне при движении без выбега, км/час | | 43 |
| То же, с выбегом | | 40 |
| Скорость сообщения при движении без выбега, км/час | | 24 |
| То же, с выбегом | | 22 |
| Установившаяся скорость на площадке, км/час | | 45 |
| Среднее ускорение до выхода на автоматическую характеристику при эквивалентном подъеме $i = 3\text{‰}$, м/сек | | 0,8 |
| Замедление двухвагонного поезда, м/сек ² | | 1,2 |
| Удельная весовая характеристика, отнесенная к 1 м ² площади пола, кг/м ² | 538 | 360 |
| Диаметр колеса, мм | 780 | 780 |
| Клиренс (расстояние от головки рельсов до нижней точки под вагоном), мм | 110 | 180 |

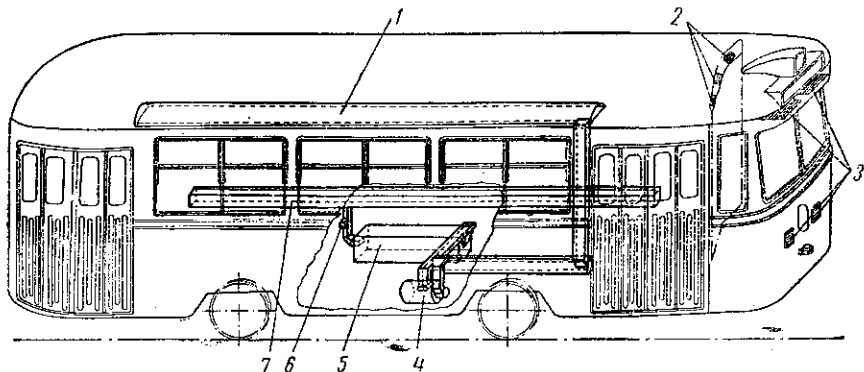


Рис. 8. Схема вентиляции и отопления вагона КТМ-2:

1 — вытяжной канал; 2 — жалюзи в перегородке; 3 — люки; 4 — вентилятор; 5 — ящик сопротивлений; 6 — заслонка; 7 — нагнетательный рукав.

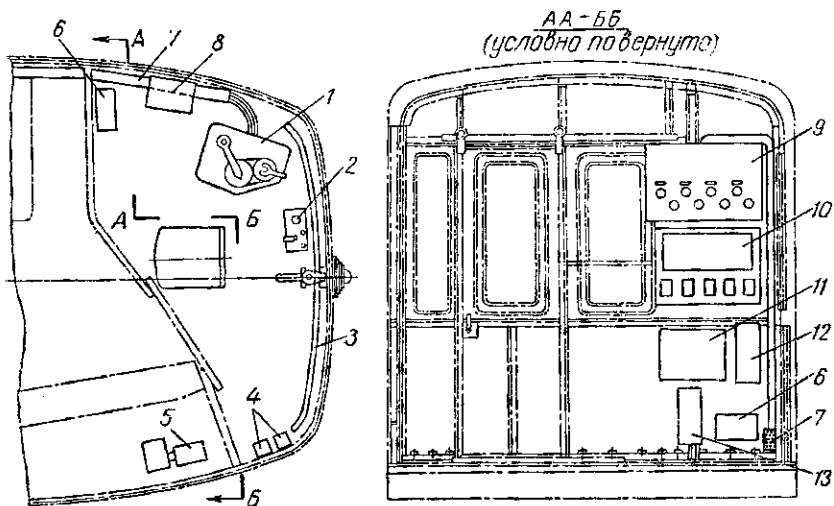


Рис. 9. Кабина водителя в вагоне КТМ-2 и расположение приборов управления:

1 — контроллер; 2 — пульт управления дверьми; 3 — стеклообогреватели; 4 — электропечи кабины водителя; 5 — электропривод дверей; 6 — регулятор давления; 7 — желоб; 8 — автомат; 9 — распределительный щит № 1; 10 — щит № 2; 11 — щит сопротивлений; 12 — контактор; 13 — демпферное сопротивление.

ТИПЫ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ

Двухосные бестележечные вагоны КТМ-2 и КТП-2



Технические данные

| | КТМ-2 | КТП-2 | Т2-62 | В2-62 |
|---|--------|-------|-----------|-------|
| Длина вагона, мм | 10200 | 10200 | 11800 | 11800 |
| Ширина вагона, мм | 2500 | 2500 | 2700 | 2700 |
| Высота вагона, мм | 3000 | 3000 | 3115 | 3115 |
| Вес вагона, мм | 3400 | 3400 | — | — |
| Вес тележки, мм | — | — | 3200 | 3200 |
| Число тяговых двигателей | 2 | — | 2 | — |
| Мощность тягового двигателя, кВт | 60 | — | 60 | — |
| Тип тягового двигателя | ДТ-200 | — | СЭМ 60000 | — |
| Среднее ускорение при пуске, м/сек^2 | 0,5 | — | 0,7 | — |
| Замедление при электрическом торможении, м/сек^2 | 1 | — | 0,75 | — |
| Максимальное замедление, м/сек^2 | 1,5 | — | 2,5 | — |
| Максимальная скорость, км/ч | 50 | — | 60 | — |
| Число мест для сидения | 27 | 27 | 21 | 23 |
| Полная вместимость, чел | 62 | 62 | 76 | 76 |
| Вес вагона, кг | 11 | 7 | 12,4 | 8,2 |

Двухосные тележечные вагоны Т2-62 и В2-62

