

Тип — цельнометаллический четырехосный вагон серии МТВ-82А
Ширина колеи — 1524 мм.
Минимальный радиус кривой — 18 м.

Габаритные размеры
(округленные)

Полная длина (включая буферы) — 13600 мм.
Полная ширина (с облицовочными профилями) — 2600 мм.
Высота ненагруженного вагона без учета электрооборудования на крыше — 3050 мм.

Число пассажирских мест

Для сидения — 40
Полное число мест — 100

Вес трамвая

Без нагрузки (округл.) 19000 кг.

Ток питания электродвигателей

Род тока: постоянный
Номинальное напряжение — 600 вольт

Система тормозов

Пневматический и ручной — колодочно-бандажные и электрический-реостатный.

ПАСПОРТ
ТРАМВАЙНОГО ВАГОНА
ТИПА МТВ-82А

Дата выпуска 27. Января 1955 года
Заводской № 1296
Городской № 67
Отправлен в гор. Латвиюгород

*Начало эксплуатации
15/II-55 года.*

Основные элементы вагона

Рама № 1296 Кузов № 1296

Тележка и ее элементы

Завод СВАРЗ Тип 2ДС колич. 2 шт.
I тележка № 778 II тележка № 777

А. Колесные пары. колич. 4 пары
1) паспорт № 18289 1) паспорт № 18289
2) паспорт № 18289 2) паспорт № 18289

Б. Передача

Тип — одноступенчатый редуктор с карданным валом.

а) Карданный вал

Завод СВАРЗ Тип Универсальный колич. 4 компл.
1) № 257 1) № 246
2) № 254 2) № 247

б) Редуктор

Тип — пара косозубых цилиндрических шестерен. колич. 4 компл.

Малая шестерня

1) паспорт № 7 1) паспорт № 3
2) паспорт № 4 2) паспорт № 1

Большая шестерня (зубчатое колесо)

1) паспорт № 71 1) паспорт № 60
2) паспорт № 80 2) паспорт № 69

Перечень основных агрегатов, аппаратов и изделий, установленных на вагоне

1. Электрооборудование

1. Токосъемник
Тип — М-1 (дуговой) колич. 1 шт.
2. Автоматический выключатель
Тип — АВ-1Б № 559881 колич. 1 шт.
3. Тяговый двигатель
Тип — ДК-255 Б завода «Динамо»
Выпуска 1954 г. постоянного тока
Номинальное напряжение — 300 вольт
Мощность на валу (часовая) — 50 квт.
Число оборотов в минуту (часовое) 1660
колич. 4 шт.
1) № 481262 2) № 481263
3) № 481253 4) № 481255
4. Контролер управления
Тип — МТ-22 № 776714 колич. 1 шт.

5. Пусковое сопротивление

Тип — КФ-6Б-4
Количество: 1 компл. (3 ящика)

6. Выключатель цепи мотор-компрессора
Тип ВУ-220А-4 № 801964 колич. 1 шт.

7. Мотор-компрессор колич. 1 шт.
Тип Э-300 выпуска 1954 г.
Завода Харьковского № 09-11
Производительность — 325—350 литр./мин.
Макс. давление — 8 атм. изб.
Норм. число обор. на колеч. валу 233 об./мин.
С мотором № 483117 завода «Динамо»

Тип — ДК-407А; Мощность 50% ПВ-2,3 квт.
Номинальное напряжение — 600 в.
Норм. число оборотов в минуту — 1300
Марка и размер щеток — ЭГ2А-10×25×35

8. Регулятор давления
Тип АК-5А № 663246 колич. 1 шт.

9. Шиток распределительный
Тип РЩ-38Л № 670580 колич. 1 шт.

10. Электропечи

Номинальное напряжение — 185 вольт
Мощность 500 ватт колич. 12 шт.

11. Стеклообогреватель кабины
Номинальное напряжение — 275 вольт
Мощность — 300 ватт колич. 2 шт.

12. Электrolампы
Тип ламп:
а) освещение салона
трамвайные Т1—120 в×60 ватт
с цоколем „Сван“ норм. 2С-22 колич. 20 шт.

б) сигнальные:
СМ-16-26×15 ватт с цоколем
„Сван“ малый (миньон) — 2С-15 колич. 4 шт.

Электрическая проводка смонтирована проводами марки ПС-1000
Лампы фар СМ 18 26×25. 2шт

13. Радиореактор ИК-10 — 1шт

Указания о смазке агрегатов

1. Редуктор

Для смазки редуктора нужно употреблять:
в зимнее время — нигроль „Л“ + 15% веретенного масла
в летнее время — нигроль „Л“

Перед пуском в эксплуатацию и через каждые 2000 км пробега необходимо проверить уровень масла. Смазка должна прикрывать зубцы в нижней части большого зубчатого колеса.

Полную замену масла производить через каждые 12000 км пробега.

Заливка масла производится через отверстие в верхней части кожуха, закрываемое крышкой.

2. Мотор-компрессор

Перед пуском в эксплуатацию и через каждые 10—12 дней работы проверить уровень масла.

Заливка масла производить через колено, закрываемого пробкой.

Спуск отработанного масла производить через спускные пробки.

Для смазки компрессора употреблять:

в зимнее время — масло турбинное марки Л;
в летнее время — масло компрессорное марки Т.

Особые замечания при эксплуатации

Введен в эксплуатацию _____ 195 г.
Город _____
Депо _____

Коммунальное хозяйство

*8-28-74 (СВАРЗ)
Принимается рекламация
кабана для работы с прицепом
кабанами КРП-59.*

*См. техн. задание.
1.08.54. — 15.02.55. — изготовлен ресивер для
дв. стеклоочистител.
28.06.54. — изготовлен средний ящик
в учебном депо №1.
20.08.54. — изготовлен держатель ресивера в
учебном депо №1.*

II. Пневматическое оборудование

1. Тормозной цилиндр
Тип — горизонт. 10" условн. № 445 колич. 1 шт.

2. Предохранительный клапан
усл. № Э-216 колич. 1 шт.
Отрегулирован на 8 атм.

3. Редукционный клапан
Тип — Р7 № _____ колич. 1 шт.

4. Маслоотделитель
Тип — Э-120 Т колич. 1 шт.

5. Фильтр
Тип 1-ФК колич. 1 шт.

6. Тормозной кран машиниста
Тип — 4000/А № 4 колич. 1 шт.

7. Воздушные резервуары
завода РВЗ (см. книга резервуаров)

а) главные — колич. 2 шт.
1) № 2236 2) № 1234

б) вспомогательный — № 596 колич. 1 шт.

8. Соединит. рукав (от мотор-компрессора к фильтру)
усл № 3400 колич. 1 шт.

Воздухопровод главной магистрали-трубы 3/4"

Вагон прошел испытание согласно техническим условиям и признан годным к эксплуатации.

Начальник депо Сизор (Сизоров)

Начальник отдела технического обслуживания вагонного парка РВЗ Васильев (Сорокин)

г. Рига, 27. Января 1955 г.

Паспорт составлен согласно

