**ЛМ-67, Ленинградский Моторный, №5210, с 1983 г. №1166 трёхдверный четырёхосный трамвайный моторный вагон, мест: сидящих 34, всего 170, масса 18.5 тн, ДК-257Д1 4х48 кВт, 65 км/час, эксперементальный, 1 экз., ВАРЗ №1 г. Ленинград, 1967 г.**



ЛМ-67, Ленинградский Моторный, - это советский экспериментальный четырёхосный трамвайный вагон, произведённый на ленинградском ВАРЗе. Единственный экземпляр вагона ЛМ-67 № 5210 был построен в 1967 году на базе ЛМ-57 с другими передней и задней площадками и торцевыми частями для отработки внешнего вида новых перспективных трамвайных вагонов - ЛМ-68. Торцы, согласно последней моде, сделали угловатыми, с увеличенными маршрутными указателями и большими блок-фарами. Принципиальных изменений в техническом устройстве вагона не было. Находясь в салоне было не понятно, ты - в ЛМ-57 или ЛМ-68. В ходе эксплуатации блок-фары были заменены обычными, а указатели поворота выполнили круглыми и разместили над фарами по типу ЛМ-68М. Вагон работал до конца апреля 1986 года, когда эксплуатация всех ЛМ-57 была прекращена, и был сдан в металлолом в августе 1986 года.

[Санкт-Петербург, ЛМ-67 № 5210](http://transphoto.ru/vehicle/49297/#n82061)

|  |  |
| --- | --- |
| Депо/Парк: | [Нумерация до 1983](http://transphoto.ru/list.php?did=743) |
| Модель: | [ЛМ-67](http://transphoto.ru/model/231/) |
| Построен: | 09.1967 |
| Текущее состояние: | Перенумерован/передан в пределах города (1983) Списан |
| Назначение: | Пассажирский |
| Утилизирован: | 08.1986 |
| Примечание: | С 1983 — № 1166 |
| 04.1986 — выведен из эксплуатации |

**Технические характеристики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип вагона Длина вагона по буферам, мм Ширина вагона, мм Высота от головки рельса, мм Число мест для сидения, ед Максимальная вместимость, чел База вагона, мм База тележки, мм Тара, т Диаметр бандажа по кругу катания, мм Максимальная скорость, км/ч Тип тягового двигателя Мощность тяговых двигателей, ед\*кВт Клиренс, мм Площадь пола кузова, м2  | ЛМ-57 15500 2550 3045 34 170 1940 7500 18,5 700 65 ДК-255Г, ДК-257А, ДК-257Д1 4х46 (4х48) 120 30,0  | ЛМ-67 15500 2550 3045 34 170 1940 7500 18,5 700 65 ДК-257Д1 4х48 120 30,0  |