



# Вагон «идет» в музей

ГОРОДСКАЯ ХРОНИКА

**ЗАВТРА**, когда работники жилищно-коммунального хозяйства будут отмечать свой профессиональный праздник, ровно в полдень из ворот трамвайного парка Кировского района выйдет поезд.

Один из лучших водителей ленинградского трамвая Борис Иванович Беглецов проведет вагоны № 4275 и 4454 по трассе 14-го маршрута: от морского торгового порта до больницы имени Мечникова и обратно — в парк. За два с лишним десятилетия работы на транспорте Беглецов сделал тысячи рейсов по улицам родного города, но этот будет самым необычным. Это будет последний рейс трамваев марки ЛМ-ЛП-33. Они прощаются с городом, в котором были созданы, где прожили свой большой век.

Вагоны такого типа, сконструированные в Ленинграде в 1933 году группой инженеров под руководством Д. И. Кондратьева, знаменовали собой крупный шаг в области трамвайной техники. Они были первыми советскими четырех-

осными вагонами большой вместимости.

45 лет эксплуатировались в Ленинграде трамваи марки ЛМ-33. Всего было построено 458 вагонов. Их общий пробег превысил за эти годы 530 миллионов километров, а перевезли они более 3 миллиардов 800 миллионов человек. На базе этих вагонов конструкторы впоследствии создали другие типы трамваев.

Для последнего рейса вагоны — моторный и прицепной — были обновлены на заводе по ремонту городского электротранспорта. В салонах установили кабины для кондукторов. В этом прощальном рейсе будут и кондукторы. Свою прошлую профессию вспомнят начальник маршрута Евдокия Павловна Лукьянова и водитель Зоя Григорьевна Вересова.

Совершив последний рейс по городу, трамвай-долгожитель займет специально отведенное для него место в парке Кировского района, а потом будет передан в музей.

Г. ЯКОВЛЕВ  
Фото В. Ситникова

